

Čís. 155.

Zákon ze dne 18. března 1919,

jinž se prozatímně mění ustanovení notářských řádů ze dne 25. července 1871, z ř. č. 75 a čl. zák. XXXV: 1874 a VII: 1886.

Na základě usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

Článek 1.

Úřední pečeť notářova obsahuj: jméno a příjmení notářovo, jeho hodnost jako „notáře“ a jméno jeho úředního sídla a země.

Článek 2.

Když záruka a úřední pečeť byly schváleny, notář vykáže se o tom, připojí potřebný počet otisků své pečeti a vyhotovení svého podpisu a zažádá u sborového soudu druhé stolice, aby vzat byl do přísahy; podpis obsahuj: jeho jméno a příjmení a hodnost jako „notáře“.

Článek 3.

Do přísahy vzat bude u sborového soudu druhé stolice nebo u sborového soudu první stolice, který by byl od soudu druhé stolice určen, podle tohoto vzorce:

„Přisahám, že budu Československé republiky vždy věren a vlády její poslušen, že budu veškeré zákony a platná nařízení zachovávatí a svůj úřad jako notář podle zákonných ustanovení řádně a svědomitě zastávati.“

Přísaha vykoná se tak, že přísahající, bez rozdílu vyznání náboženského, znění přísahy opakuje a poté podá ruku tomu, kdo jej do přísahy bere. Jiných formálností třeba není.

Článek 4.

Úřední pečeť notářské komory obsahuj: jen označení „notářská komora“ a jméno jejího sídla.

Článek 5.

Notáři mohou při svém úřadování dále užívatí svých dosavadních schválených pečeti, pokud upraveny budou podle čl. 1. tohoto zákona a není třeba znova je schváliti nebo do archivu odevzdati.

Článek 6.

Veškerí notáři, v území Československé republiky již ustanovení, jsou povinni do jednoho měsíce po tom, kdy tento zákon nabude účinnosti, vykonati přísahu v článku 3. uvedené. To stane se nekolokovaným podáním sborovému soudu druhé stolice, ve kterém přisežnou formuli ve článku 3. uvedené vlastní rukou podpíší a svou

úřední pečeť přitisknou. Z důvodů zvláštního zřetele hodných sborový soud druhé stolice může na žádost lhůtu přiměřeně prodloužití. Nevýkoná-li některý notář ve lhůtě určené nebo prodloužené této přísahy, bude se za to míti, že se úřadu vzdává a bude se jednati podle ustanovení notářského řádu. Uplynutím dne, do kterého měl přísahu vykonati, pozbývá oprávnění, aby jako notář státem pověřený platně zastával úřad po rozumu notářského řádu.

Článek 7.

Listiny sepsané neb ověřené od notáře v dřívější formě a s dosavadními náležitostmi až do dne, kdy uplyne pro něj lhůta k výkonu přísahy, pokládány budtež za platné po rozumu notářského řádu pro celý obvod státní.

Po této lhůtě požívají veřejné víry jen listiny sepsané neb ověřené notářem, který přísahu vykonal, a opatřené pečeti a podpisem podle článku 1. a 2.

Článek 8.

Provésti tento zákon ukládá se ministru spravedlnosti.

Článek 9.

Tento zákon nabývá účinnosti 15. den po vyhlášení. Zároveň pozbývají platnosti veškerá zákonná ustanovení, která se s tímto zákonem nesrovnávají.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r., v zastoupení min. předsedy

Dr. Soukup v. r.

Čís. 156.

Zákon ze dne 13. března 1919,

kterým povoluje se náklad na nouzové práce silniční.

Na základě usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

§ 1.

Aby byly ukončeny práce při nouzových stavbách silničních, uvedených v seznamu, přiloženém čís. 1. a čís. 1 a, povoluje se potřebná částka až do krajní výše 22.200.000 K.

§ 2.

Na jednotlivé stavby z částky v § 1. uvedené poskytnuto býti může podpory státní až do $\frac{3}{5}$ skutečného nákladu, aby bylo dokončeno, čeho je potřebí, když stavebník zbývající náklad $\frac{2}{5}$ uhradí ze svého a ku pokračování ve stavbě ihned přikročí.

§ 3.

Stavby zadány musí býti podnikatelům oprávněným.

§ 4.

Vyloučí-li stavebník vědomě buď tím, že zvýší rozpočet, nebo jiným nesprávným činem vyšší státní subvenci než $\frac{3}{5}$ skutečného nákladu, dopouští se podvodu podle trestního zákona.

§ 5.

Státní podpora vyplácí se postupem stavby.

§ 6.

Povoluje se náklad, aby byla dokončena státní silnice z Benešova do Neveklova a aby bylo upra-

veno, čeho je potřeba při státních silnicích až do úhrnné výše 15,000.000 K, což podrobně uvedeno jest v seznamu čís. 2.

§ 7.

Provedení tohoto zákona ukládá se ministru veřejných prací.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r., v zastoupení min. předsedy.

Staněk v. r.

Přehled

nouzových staveb silničních v Čechách

navržených k dokončení v roce 1919.

Čís. pol.	Politický okres	Samosprávný okres	Předmět	Náklad na zbyvající práce dle rozpočtu ca K
1	Aš	Aš	Aš—Grün—zemská/ hranice	10.000
2	Benešov	Benešov	Postupice—Popovice	5.000
3	"	"	Soběhrady—Žiňany—Čerčany	60.000
4	"	"	Mokrá Lhota—státní silnice Bořenovice— Takonín	26.000
5	"	Neveklov	Ouročnice—Krušičany	28.000
6	"	"	Třebsín—Jílovská okresní hranice u Hra- dištka	18.000
7	Blatná	Blatná	Kasejovice—Bezděkov, Blatná—Myštice	14.000
8	Broumov	Teplice Horní	Jívka—Vodolov, Jívka—Radvanice	5.000
9	Budějovice	Lišov	Lišovské silniční stavby	50.000
10	Česká Lípa	Hajda	Sonneberg—Skalice (Langenau)	30.000
11	"	"	Sloup (Bürgstein)—Kotovice	6.000
12	"	"	Pihel—Skalice (Langenau)	20.000
13	"	"	Nádraží Hajda—Skalice (Langenau) . . .	10.000
14	Domažlice	Domažlice	Trhanov—Pec—Klíčov—Smolov—státní silnice	23.000
15	Falknov	Falknov	Falknov—Haselbach	17.000
16	Horšův Týn	Horšův Týn	Bukovec (Mogolzen)—Semešice, Čečo- vice—Ohučov	200.000
17	Horšův Týn	Hostouň	Bezděkov (Pössigkau)—Neudorf	36.000
18	Hořice	Hořice	Hořické okresní silnice	36.000
19	Hořovice	Hořovice	Hořovice—Hvozdec	20.000
20	"	Beroun	Suchomasty—Králov Dvůr—Tmář—Bud- ňany—Mořina	80.000
21	"	Hořovice	Hostomice—Pičín	42.000
22	Humpolec	Humpolec	Humpolecké okresní silnice	210.000
23	Chotěboř	Chotěboř	Chotěboř—Sokoloves—Bezděkov—Štěpá- nov	46.000
24	"	"	Lhůta—Barovice—Křemence	13.000
25	Chrudim	Chrudim	1. Chrudim, 2. Chrudim—Malecko	10.000
26	"	Chrudim- Nasavrky	Mezný Mlýn—Prosička, Bezděkov—Padř, Bojanov—Lhotice Německá	76.000
27	"	Chrudim	Hlína—Kostelec, Žamberk—Bitovany, Bi- tovany—Zaječice	28.000
28	"	Hlinsko	Hlinsko—Vitanov—Stan—Všerádov . . .	40.000
29	"	Nasavrky	Svidnice—Licibořice, Mladoňovice—Po- hled	15.000

Čís. pol.	Politický okres	Samosprávný okres	P ř e d m ě t	Náklad na zbyvajících práce dle rozpočtu ca K
30	Jablonné Nēm.	Cvikov	Kronbach—Heřmanice	28.000
31	Jablonec	Jablonec	Jablonecké okresní silnice	46.000
32	"	"	Josefodol—obecní silnice	40.000
33	Jáchymov Sv.	Jáchymov	Jáchymov—Merkelsgrün	84.000
34	Jičín	Jičín	Jinolice—Břeska—Libřenice	50.000
35	"	"	Holín—Práchev—Lhota Pařezská	38.000
36	"	Libáň	Libáňské stavby	50.000
37	Jilemnice	Jilemnice	Jilemnice—Roztoky	20.000
38	"	Vysoké n./J.	Zlatá Olešnice—Navarov—Olešnice	10.000
39	"	Roketnice n./J.	Roketnice Horní—Franzthal	13.000
40	"	"	Nový Svět—Harachov—Strickerhäuser	7.000
41	Kadaň	Kadaň	Pernštejn—Unterhals	13.000
42	Kamenice n./Lípou	Počátky	Žirovnice—Popelín	28.000
43	"	"	Horní Radouň—Světec—Deštná	80.000
44	Kraslice	Kraslice	Kraslice—Ursprung	6.000
45	"	"	Rekonstrukce nádražní silnice dolní v Kraslicích	8.000
46	Kutná Hora	Uhlířské Janovice	Kácov—Polipsy—Čestín	26.000
47	Lanškroun	Ústí n./Orlicí	Dlouhá Třebová—Přívrat	46.000
48	Ledeč	Ledeč	Světlá—Mrskovice	3.000
49	"	"	Světlá—Opatovice	25.000
50	"	"	Město Dolní—Lipnička	15.000
51	Liberec	Liberec	Habendorf—Schönborn	35.000
52	Mladá Boleslav	Mladá Boleslav	Dobrovice—Vinařice—Chlomek	55.000
53	"	"	Vinec—Zámostí	12.000
54	"	Nově Benátky	Lysá n./L.—Byšičky	37.000
55	Mimoň	Mimoň	Horní Krupá—Kuří Vody—Jezové	36.000
56	"	"	Hamr—Svébořice	40.000
57	Most	Hora sv. Kateřiny	Klíný (Göhren)—Litvínov Horní	5.000
58	Náchod	Náchod	Náchod—Nový Hrádek	127.000
59	Německý Brod	Německý Brod	Břevnice—Kojetín	27.000
60	"	Štoky	Smrčná—Wilhelmsdorf	13.000
61	Neydek	Neydek	Ullersloh—okr. hranice u Perninka	12.000
62	"	Blatno	Rekonstrukce okr. silnic Blatenských	18.000
63	"	"	Pernink (Bärringen) okresní silnice Ullersloh	10.000
64	"	"	Abertham—Plessberg	30.000
65	Nová Paka	Nová Paka	Valdov—Bělohrad—Horní Kalná—Lhota Zálesní	20.000
66	Nové Město n./M.	Nové Město n./M.	Dobřany—Plasnice s odbočkou do Nedvězí	11.000
67	"	"	Nové Město n./M.—Slavonov—Rokole	35.000
68	"	"	Sedloňov—Polomy	4.000

Čís. pol.	Politický okres	Samosprávný okres	P ř e d m ě t	Náklad na zbývající práce dle rozpočtu ca K
69	Nové Město n./M.	Nové Město n./M.	Nový Hrádek—Borová	7.000
70	"	"	Mezilesí—Blažkov	22.000
71	"	"	Trčkov—říšská silnice	27.000
72	"	Opočno	Ohnišov—Skutina, Plesnice—Bačetín . .	144.000
73	"	"	Michová—Lomy	60.000
74	Pardubice	Holice	Chvojenec—Drahoš—Dolní Ředice . . .	50.000
75	"	"	Chvojno—Poběžovice—Borohrádek . . .	80.000
76	"	"	Dašice—Dolní Ředice	46.000
77	Pelhřimov	Pacov	Pacovské okresní silnice	50.000
78	"	Pelhřimov	Pavlov—Nemajov—Lešov	15.000
79	Písek	Písek	Písek—Vrcovice—Voníkov	12.000
80	"	Vodňany	Vodňany—Radomělice, Bavarov—Kojčín	100.000
81	Plzeň	Plzeň	1. Most přes Berounku, 2. Společenský pivovar—Ústřední jatky	30.000
82	Prachatice	Prachatice	Husinec—Vlachovo Březí—Volyňská okr. hranice	33.000
83	Přeštice	Nepomuk	Partotice—Radachov	17.000
84	Roudnice	Roudnice	Roudnické okresní silnice	30.000
85	Rychnov n./Kn.	Rychnov n./Kn.	Skuhrov—Debřec—Lukavice	80.000
86	"	"	Kostelec n./Orl.—Zdelov	28.000
87	Sedlčany	Sedlčany	Dubovice—Zvěrotice	15.000
88	"	Sedlec	Sedlec—Ředice—Nechvalice	65.000
89	"	Votice	Světlá—Budenín—Kaliště—Jiřín	45.000
90	Semily	Lomnice n./P.	Libuň—Holenice—Veselá	12.000
91	"	Železný Brod	Želeč—Mukařov	22.000
92	"	"	Hamr Hoření—Hamr Dolení	6.000
93	Smíchov	Zbraslav	Radotín—Chuchle	41.000
94	Strakonice	Horažďovice	Horažďovice—Měčichov	10.000
95	Sušice	Hory Kašperské	Strašín—Stachy	46.000
96	"	"	Stadla, Rohberg—Großhaid—Prášil (Stu- benbach)	55.000
97	"	Hartmanice	Stodůlky—Großhaid—Prášil	70.000
98	Šluknov	Hanšpach	Zeidler—Doubice Zadní	45.000
99	"	"	Hanšpach—Soland	8.000
100	(Tábor pol. 124, 125) Týn n./Vlt.	Týn n./Vlt.	Týnské okresní silnice	100.000
101	Tachov	Tachov	Milře (Brand)—Gimberg—Schönwald . .	15.000
102	"	"	Rekonstrukce silnice v Paulusbrunnu . .	4.000
103	Teplice	Teplice	Nákladová silnice v Trnovanech	20.000
104	Trutnov	Maršov	Freiheit—Jánské Lázně, Úpa Malá—Hor- ní—Dolní	50.000
105	Třeboň	Třeboň	Jilovice—Jilovice nádraží	55.000
106	"	Lomnice n./L.	Klec—Val, Lhota—Dinínské nádraží . . .	65.000
107	Turnov	Turnov	Turnovské okresní silnice	10.000
108	"	Český Dub	Třtí—Trávníček	25.000

Čís. pol.	Politický okres	Samosprávný okres	P ř e d m ě t	Náklad na zbyvající práce dle rozpočtu ca K
109	Turnov	Český Dub	Trávníček—Libič	45.000.—
110	(Týn n.Vlt. pol. 100) Warnsdorf	Warnsdorf	Silniční stavby ve Warnsdorfu	8.000.—
111	Kr. Vinohrady	Jílové	Brunšov—Hradiško—Třepsín	37.000.—
112	"	"	Kamenný Přívoz—Oujezdec—Křhanice— Chrast	60.000.—
113	"	"	Jílové—Pohoří—Chvátalka—Skalsko	38.000.—
114	"	"	Jílové—Okrouhlo—Zvole	30.000.—
115	"	"	Jílové—Jílové nádraží	14.000.—
116	Vlašim	Vlašim	Kondrac—Načeradec	40.000.—
117	Vrchlabí	Vrchlabí	Spindelmühle—Spindelbaude	110.000.—
118	Žamberk	Žamberk	Slatina—Pěčín	27.000.—
119	"	"	Lišnice—Nekoř—Bredovka	40.000.—
120	"	"	Mistrovice—Jablonné	27.000.—
121	"	Rokytnice	Bělá—Popelov—Hamernice	130.000.—
122	"	"	Zdobnice (Stiebnitz)—Souvlastní (Saufloß)	75.000.—
123	Žižkov	Žižkov	Silniční stavby v Žižkově	18.000.—
124	Tábor	Tábor	Táborské okresní silnice	23.000.—
125	"	Mladá Vožice	Petrovice—Nové Dvory, Vósna—Šebířov	20.000.—
126	Čáslav	Habry	Golčův Jeníkov—Sirakovice	—
127	Chrudim	Chrudim	Vápenný Podol okresní hranice ke Sko- ranovu	2.281·88
128	"	Nasavrky	1. Mezný Mlýn, Proseč—Prosička, 2. Bezděkov—Padrt, 3. Bejnov—Petrkov—Lhotice Německá	108.500.—
129	"	"	Žamberk—Bitovany	15.054·55
130	Něm. Jablonné	Něm. Jablonné	Lemberk—Kněžnice	67.464.—
131	Jablonec	Jablonec	stavba sil. v Dol. Nasedorfu	7.984·95
132	Vrchlabí	Hostinné	výstavba náklad. silnice v Hostinném	—
133	Jičín	Jičín	přeložení silnice v Dolanech	15.300.—
134	Ledeč	Ledeč	Dolní Město—Meziklasí	8.090.—
135	"	"	rekonstrukce a dlažba ve Světlé	38.300.—
136	Nové Město n./Metuří	Nové Město n./Metuří	rekonstrukce silnice v obci Spy	—
137	"	"	Krčín—Domkov—Šeřeč—Provodov	—
138	Pardubice	Pardubice	dlažba okresní sil. Pardubice—Holice v Pardubicích	38.000.—
139	Písek	Písek	Podolsko—Volešná	32.426·48
140	Polička	Polička	Brněnec—Půlpecen	—
141	"	"	Chrastovec—Vitějovos	—
142	Rychnov n./Kn.	Kostelec n./Orl.	Týniště—Křivice	12.382·11
143	Rokycany	Rokycany	1. rekonstrukce okr. silnice v Chomli	21.382.—
144	Rumburk	Rumburk	2. Rokycany—Litohlavy	19.488.—
145	"	"	výstavba Weberstrasse v Rumburku	30.000.—
146	Sedlčany	Sedlčany	výstavba Gabelsbergerstr. v Rumburku Vletice—Krásná Hora	32.658.—

Čís. pol.	Politický okres	Samosprávný okres	P ř e d m ě t	Náklad na zbyvající práce dle rozpočtu ca K
147	Sedlčany	Votice	Jankov, Jilov—Píčín	55.150.—
148	Semily	Žel. Brod	Koberov, Besedice—Michovka	25.000.—
149	"	"	Tepeře—Alšovice	13.106.55
150	Jilemnice	Jilemnice	Jilemnice—Horní Mříčná	41.000.—
151	Teplice	Šanov	rekonstrukce silnice ve Mstišově	114.847.49
152	"	"	silniční stavba v městě Teplice—Šanov	8.038.—
153	Turnov	Čes. Dub	nádraží Sychrov—Třetí	190.000.—
			Celkem	5,741.454.01

Čís. 1 a.

V ý k a z

staveb okresních silnic na Moravě,
které byly před válkou začaty a které nutno ukončiti.

Oddělení zemského stavebního úřadu	Silniční okres	Silniční stavba	Náklad na zbyvající práce dle rozpočtu ca K
Brno	1. Boskovice	Suchý—Benešov	10.470
	2. Brno	Vranov—Šebrov	11.878
		Vostopovice—Moravany	11.204
	3. Bystřice n./P.	Bystřice—Zlatkov—Rožná	48.090
		Rožinka—Blažkov—Mirošov	21.250
	4. Velká Byteš	Velká Byteš—Jindřichov—Jestřabí	18.500
5. Hustopeč	Průjezdna v Kobyli	14.376	
6. Tišnov	Mor. Kynice—Chudčice	19.200	
	Lomnice—Doubravník	121.360	
	Lomnička—Železné	11.415	
Uherské Hradiště	1. Uherský Brod	Bystřice—Lopeník	33.000
		Koryčany—Březovice	85.200
	2. Kyjov	Březovice—Osvětimany	4.050
		Stupava—Stará Huť	21.500
		Sobůlky—Věteřov	14.700
	3. Napajedla	Milotice—Raříškovice	2.875
		Zlín—Březnice	36.750
	4. Zdounky	Kunkovice—Bránkovice	17.000
		Prasklice—Pornice	14.629
	5. Ždánice	Cvrčovice—Milovice	11.520
Žarošice—Ždravá Voda		21.600	

Oddělení zemského stavebního úřadu	Silniční okres	Silniční stavba	Náklad na zbývající práce dle rozpočtu ca K
Jihlava	1. Jihlava	Novosadská silnice říšská	6.550
	2. Velké Meziříčí	Radostín—Kněžovos—Dolní Bory	7.196
	3. Třešť	Batelov—Švábov	14.115
	4. Třebíč	Budišov—Studnice	17.300
		Bohdalov—Pokojev—Březi	17.740
	5. Žďár	Slavkovice—Radňovice } „ —Petrovice }	15.835
		„ —Jamy }	
	6. Slavonice	Obyčtov—Ostrov Chroustov—Stáj Slavonice—Matějovec Dolní—Radíkov . . .	3.135 9.192 73.359
Olomouc	1. Konic	Hvozd—Mikov—Blážov	23.899
	2. Kromčříž	Žlutava—Bělov	5.290
	3. Olomouc	Bolelouc—Dub—Nenakonice Polany—Veska	18.195 34.800
	4. Prostějov	Lazce—Černovír—Olomouc	4.865
	5. Přerov	Nrčice—Seloutky	9.878
	6. Vyškov	Přerov—Bochoř Orlovicé—Nové Hvězdlice	56.257 37.401
Šumperk	1. Šumperk Visenberk	Hraběšice—Rudoltice } Rabenseifen }	33.600
		Bratrušov—Kopřivnov } Brettersdorf—Geppersdorf }	68.000
	2. Libava	Zastávka Smilov—Smilov vesnice	79.068
	3. Staré Město	Jindřichov—Habartice	45.500
4. Rýmařov	Průjezd v Ondřejově	15.057	
Znojmo	1. Mor. Budějovice	Dešov Malý—Vysočany	43.737
	2. Hrotovice	Krnčice—Jackov—Litohoř	48.599
	3. Jemnice	Oujezd—Prešovice	10.550
	4. Mor. Krumlov	Police—Vysočany	33.548
		Miroslava—Oleksovice Velké	19.584
	5. Náměšť	Spojovací ve Skalici	8.000
	6. Mikulov	Pyšelo—Vanč—Tasov	16.504
7. Znojmo	Kolenfurt—Pasohlávky Miroslava—Oleksovice Velké	11.926 17.821	
Jihlava	1. Velké Meziříčí	Videň—Křížanov Celkem	17.600 1.374.668

Přehled

nouzových staveb na státních silnicích v Čechách,
navržených k provedení a k dokončení v roce 1919.

Čís. pol.	Politický okres	Samosprávný okres	P ř e d m ě t	Náklad na zbývající práce dle rozpočtu ca K
1	Benešov	Benešov Neveklov	Stavba státní silnice Benešov—Neveklov	200.000.—
2	Budějovice	Budějovice	Vydláždění Domažlicko—Třeboňské státní silnice v Českých Budějovicích, km 144:584—145:245	80.000.—
3	Čáslav	Golčův Jeníkov	Vydláždění průtahu Českobrodsko—Jihlavské státní silnice v Golčově Jeníkově, km 88:400—89:400	100.000.—
4	Chotěboř	Chotěboř	Vydláždění průtahu Jenikovsko—Krucemburské státní silnice v Chotěboři, km 19:400—21:230	200.000.—
5	Jičín	Jičín	Předláždění průtahu Litomyšl—Jičín—Rumburské státní silnice v Jičíně, km 115:636—115:318	20.000.—
6	Klatovy	Klatovy	Vydláždění průtahů státních silnice v Klatovech, a to: Eisenstein—Teplické, km 41:551 ⁶ až 42:560 ⁶ Domažlicko—Třeboňské, km 35:750 až 37:046	100.000.—
7	Krumlov	Krumlov	Zrušení přechodu v km 167:4 v úrovni Budějovické státní silnice přes státní dráhu Linec—Budějovice v km 90 ⁶ / ₆ v Netřebicích (přeložení silnice a zřízení silničního podjezdu pod drahou v km 90:8)	200.000.—
8	Pardubice	Pardubice	Kanalizování a vydláždění Králové Hradec—Ždické státní silnice v Pardubicích „na Skřivánku“, km 7:916 až 8:846	36.000.—
9	Pardubice	Přelouč	Vydláždění průtahu Králové Hradec—Čechtické státní silnice v Přelouči, km 23:634—24:113 a km 24:533—25:084 kromě toho vydláždění v km 23:400 až 23:631	80.000.—
10	Písek	Písek	Vydláždění průtahů státních silnic v Písku: silnice Vodňany—Plzeň—Kraslická km 18:2—20:2 silnice Poličsko—Písecká km 193:158—194:289	116.000.—

Čís. pol.	Politický okres	Samosprávný okres	P ř e d m ě t	Náklad na zbývající práce dle rozpočtu ca K
11	Písek	Vodňany	Vydláždění Domažlicko—Třeboňské státní silnice ve Vodňanech, km 112'468—113'382	20.600.—
12	Plzeň	Plzeň	Korekce a vydláždění Berounsko—Haselbašské státní silnice, km 90'103 až 91'002 (obec Plzeň a Škvrňany)	95.000.—
13	Polička	Polička	Vydláždění průtahu státní silnice v městě Poličce	100.000.—
14	Praha	Praha a nejbližší okolí	Vydláždění státních silnic v Karlínském stavebním okrese v Pražském okolí	800.000.—
15	Praha Karlín Smíchov Vinohrady	Praha Karlín Smíchov Vinohrady	Válcování a dehtování, ve stavebních okresech Karlínském a Smíchovském	48.684'64
16	Smíchov	Smíchov	Vydláždění pražské spojky č. 2	96.871'45
17	Smíchov	Smíchov	Vydláždění Dobříšsko—Vimperské státní silnice v Chuchlích, km 5'1—5'5	40.000.—
18	Tábor	Soběslav	Vydláždění Budějovické státní silnice v Soběslavi, km 105'945—106'911	36.000.—
19	Tábor	Tábor	Vydláždění Budějovické státní silnice v průtahu města Tábora, km 87'338—88'678	100.000.—
20	Teplice	Teplice	Vydláždění Velvarsko—Teplické státní silnice v Trnovanech, km 94'250—95'350	80.000.—
21	Ústí n. L.	Ústí n. L.	Vydláždění Ústecké státní silnice v průtahu města Ústí n. L.	60.000.—
22	Vrchlabí	Vrchlabí	Vydláždění Vrchlabské státní silnice ve Vrchlabí, km 30'533—31'684	120.000.—
23	Warnsdorf	Warnsdorf	Vydláždění Warnsdorfské státní silnice, km 9'850—10'177 a km 15'515—15'800	80.000.—
24	Morava	dle návrhu posl. Šamalíka a spol.	Krasské silnice na Moravě	220.000.—
Celkem				3,029.156'09