

§ 2.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení a výkon ukládá se ministrům financí a železnic.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Dr. Rašín v. r.	Dr. Winter v. r.
Dr. Zahradník v. r.	Staněk v. r.
Dr. Vrbenský v. r.	Prášek v. r.
Dr. Stránský v. r.	Klofáč v. r.
Habrman v. r.	Stříbrný v. r.

Čís. 243.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 12. května 1919

o vydání nových nákladních listů pro tuzemskou dopravu zboží na železnicích.

§ 1.

Do prodeje byly dány nové blankety nákladních listů pro tuzemskou dopravu zboží na železnicích, a to pro nákladní zboží a rychlozboží, v jazyku českém i českoněmeckém.

§ 2.

Nové blankety vydávají se prozatímně bez předepsané vodní značky a jsou opatřeny otiskem kolkové známky republiky Československé za 10 h, 30 h a 1 K 20 h v černé baryě a přezkoumací značkou správy československých státních drah.

Přezkoumací značka tvoří dvojitý kruh v dosavadní velikosti, uvnitř s nápisem: „Správa československých státních drah“ a s okřídleným kolem železničním jako výplní.

§ 3.

Používání nákladních listů dosavadních dle § 12 ministerského nařízení ze dne 27. září 1916, z. ř. č. 338, ministerského nařízení ze dne 12. prosince 1917, z. ř. č. 477, a ze dne 14. prosince 1918, čís. 80 Sb. z. a n., dodatečně kolkovaných dovoluje se až do 31. srpna 1919.

Do této doby lze používat dosavadních nákladních listů s vtisknutými kolky rakouskými jakož i dosavadních nákladních listů, jež jsou opatřeny nalepenými doplňkovými kolky československými neb rakouskými. Pokud však opatřeny jsou nalepenými doplňkovými kolky rakouskými, dovoluje se používání jich jen s tou podmínkou, budou-li vedle doplňkových rakouských kolků opatřeny ještě kolkovými známkami republiky Československé v stejné ceně. Tyto kolkové známky náhradní vydají bezplatně skladní a prodejní úřady kolkovní, předloží-li jim strany do tří neděl po vyhlášení tohoto nařízení příslušné nákladní listy, na nichž doplňkové známky rakouské budou úřadem přetištěny úředním razítkem s datem, a seznam dvojnásobně vyhotovený, obsahující počet předložených nákladních listů, pak druh, počet a hodnotu doplňkových kolků rakouských, na nich použitých, podpis a adresu strany.

§ 4.

Ministerská nařízení ze dne 27. září 1916, z. ř. č. 338, a ze dne 13. září 1918, z. ř. č. 336, platí nadále, pokud tímto nařízením nebyla změněna.

§ 5.

Platnost dosavadních nákladních listů bývalého státu rakouského pro tuzemskou dopravu zboží na železnicích zrušuje se dnem 31. srpna 1919.

§ 6.

Výkonem tohoto nařízení pověřuje se ministr financí a ministr železnic.

§ 7.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Dr. Rašín v. r.	Dr. Winter v. r.
Dr. Zahradník v. r.	Staněk v. r.
Dr. Vrbenský v. r.	Prášek v. r.
Dr. Stránský v. r.	Klofáč v. r.
Habrman v. r.	Stříbrný v. r.