

zásoby nehlášené či zatajené propadají bez jakékoliv náhrady kupní neb výrobní ceny ve prospěch správy vojenské.

§ 4.

Po dobu platnosti tohoto nařízení zakazuje se volný obchod předměty jmenovanými v § 1.

§ 5.

Nařízení toto nabývá platnosti dnem vyhlášení pro oblast Čech, Moravy a Slezska.

§ 6.

Provedením tohoto nařízení pověřuje se ministr Národní obrany.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Dr. Rašín v. r.	Klofáč v. r.
Habrman v. r.	Dr. Hruban v. r.
Staněk v. r.	Dr. Zahradník v. r.
Dr. Stránský v. r.	Dr. Soukup v. r.
Prášek v. r.	Stříbrný v. r.

Čís. 316.

**Nařízení vlády republiky Československé  
ze dne 10. června 1919**

o požadování, soupisu a odvodu automobilů  
nákladních a motocyklů.

Na základě zákona o válečných úkonech ze dne 26. prosince 1912, z. ř. č. 236, a zákona ze dne 24. července 1917, z. ř. č. 307, nařizuje se:

§ 1.

Veškeré nákladní automobily (s karoserií i pouhé chasis), jakož i veškeré motocykly (s vozíky přívěsnými i bez nich), ať nalézají se v závodech průmyslových, obchodních či v držení soukromém, požadují se pro válečné účely republiky Československé a buďte odvedeny.

§ 2.

Za účelem zjištění těchto vozidel a jich způsobilosti pro službu vojenskou nařizuje se jich soupis dle pravidel, jež obsažena budou v prováděcích předpisech; rovněž odvod stane se podle prováděcích předpisů, jež vydány budou.

§ 3.

Kdo zatají vozidla v § 1 uvedená a kdo jedná proti předpisům na základě tohoto nařízení vydaným, bude potrestán politickým úřadem první stolice peněžitou pokutou do 20.000 K nebo trestem vězení až do šesti měsíců, pokud činy nespádají pod přísnější trestní ustanovení; veškerá zatajená, k soupisu nepřihlášená a v § 1 vyjmenovaná vozidla propadají bez jakékoliv náhrady kupní neb výrobní ceny ve prospěch vojenské správy a majitel jich potrestán bude pokutou od 10.000 do 100.000 korun.

Zúmyslné poškození jmenovaných vozidel před odvodem spáchané jest trestné. (Císařské nařízení ze dne 25. července 1914, z. ř. č. 155.)

§ 4.

Pro dobu platnosti tohoto nařízení jest volný obchod s vozidly v § 1 vyjmenovanými vázán na svolení ministerstva Národní obrany.

§ 5.

Nařízení toto nabývá platnosti dnem vyhlášení pro oblast Čech, Moravy a Slezska.

§ 6.

Provedením tohoto nařízení pověřuje se ministr Národní obrany.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Dr. Rašín v. r.	Klofáč v. r.
Habrman v. r.	Dr. Hruban v. r.
Staněk v. r.	Dr. Zahradník v. r.
Dr. Stránský v. r.	Dr. Soukup v. r.
Prášek v. r.	Stříbrný v. r.

Čís. 317.

**Nařízení vlády republiky Československé  
ze dne 10. června 1919**

o požadování automobilů v automobilních továrnách na území domácím.

§ 1.

Na základě zákona o válečných úkonech ze dne 26. prosince 1912, z. ř. č. 236, požadují se pro válečné účely republiky Československé veškeré osobní, nákladní a sanitní automobily, ať hotové, rozdělané neb v práci se nalézající, které nacházejí se v průmyslových či obchodních závodech automobilních továren domácích.

§ 2.

Veškeré dispoiční právo se stroji hotovými i rozdělanými vyhražuje se až na další vojenské správě.

§ 3.

Nařízení toto nabývá platnosti v den vyhlášení pro obvod automobilních továren firmy Laurin & Klement v Mladé Boleslavi, Českomoravské továrny na stroje Praha VIII., vozovky „Tatra“ v Kopřivnici a fy. Walter & spol. v Jinočnicích.

§ 4.

Provedením tohoto nařízení pověřuje se ministr Národní obrany.

Švehla v. r., v zastoupení min. předsedy.

Dr. Rašín v. r.	Klofáč v. r.
Habrman v. r.	Dr. Hruban v. r.
Staněk v. r.	Dr. Zahradník v. r.
Dr. Stránský v. r.	Dr. Soukup v. r.
Prášek v. r.	Stříbrný v. r.