

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka LXVII.

Vydána dne 13. června 1919.

Obsah: (Čís. 319.—320.) 319. Zákon, kterým se povoluje další náklad na nouzové práce silniční. — 320. Zákon, kterým se mění ustanovení občanského práva o obřadnostech smlouvy manželské, o rozluce a o překážkách manželství.

Čís. 319.

Zákon ze dne 23. května 1919,

kterým se povoluje další náklad na nouzové práce silniční.

Podle usnesení Národního shromáždění nařizuje se dodatkem k zákonu ze dne 13. března 1919, čís. 156. Sb. zák. a nař., toto:

§ 1.

Aby ukončeny byly práce na oněch nouzových stavbách nestátních silnic v Čechách, na Moravě, ve Slezsku a na Slovensku, na které nebylo pamatováno v seznamech č. 1 a 1 a) zákona ze dne 13. března 1919, č. 156 Sb. z. a n., a které uvedeny jsou v seznamech přiložených tomuto zákonu ad 1), ad 1 a), 1 b), 1 c), povoluje se potřebná další částka až do krajní výše per 8,140.100 korun.

§ 2.

Na jednotlivé stavby může býti poskytnuta z částky v § 1 uvedené podpora státní až do $\frac{3}{5}$ skutečného nákladu, aby bylo dokončeno, čeho jest potřebí, když se stavebník zaváže, že uhradí ze svého celý náklad zbývající z potřebné stavební částky po odečtení povolené stavební subvence státní a beze zbytečných průtahů přikročí k pokračování ve stavbě po smyslu § 3 zákona z 13. března 1919, č. 156 Sb. z. a n.

§ 3.

Stavby musí býti svěřeny vedení oprávněného podnikatele pro inženýrské práce a stavebník jest povinen učinit o tom oznámení hned po zahájení prací zemské správě politické, která zároveň jest zmocněna, aby vykonávala odborný dohled na prováděné práce v každém jednotlivém případě.

§ 4.

Ustanovení, uvedené v § 4 zákona z 13. března 1919, čís. 156 Sb. z. a n., zůstává v účinnosti také pro stavby obsažené v tomto zákoně.

§ 5.

Státní podpora vyplácí se postupem stavby příslušným politickým úřadem zemským podle výkazův o postupu prací podávaných stavebníkem a potvrzených dohlédajícím orgánem ustanoveným podle § 3 tohoto zákona.

§ 6.

Povoluje se náklad, aby bylo upraveno, čeho jest potřeba při státních silnicích na Moravě a Slovensku, až do úhrnné výše 3,910.400 korun, což podrobně uvedeno je v přiložených seznamech ad 2a) a 2c).

§ 7.

Aby konečně umožněno bylo také bezodkladně prováděti ony nové stavby silniční v Čechách, na Moravě i ve Slezsku, jakož i na Slovensku, které neodpovídají podmínkám tohoto zákona, jakož i zákona z 13. března 1919, č. 156 Sb. z. a n., jelikož dosud započaty nebyly, ale jichž okamžité zahájení jeví se býti žádoucím v krajích, kde panující nezaměstnanost lidu a výše vyplácených podpor opravňuje k tomu, aby podporována byla snaha veřejných činitelů na sjednání práce a výdělků prácechtivým osobám, povoluje se ze státních prostředků částka 15,000.000 K.

§ 8.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

§ 9.

Provésti tento zákon, jakož i vydati bližší ustanovení o způsobu používání kreditu, v § 7 ustanoveného, ukládá se ministru veřejných prací v dohodě s ministrem financí.

Ad č. 1.

Dodatek ku přehledu zákona z 13. března 1919, čís. 156 Sb. z. a n., o nouzových stavbách silničních v Čechách, navržených k dokončení v roce 1919.

Na místě dohotovených silnic pol. 2, 4, 25, 26, 29, 31, 44, 45, 57, 66, 69, 125 a 129 zařazují se:

Číslo pol.	Politický okres	Samosprávný okres	P ř e d m ě t	Zbývající náklad na dostavbu v roce 1919 v korunách
1	Dubá	Dubá	Dubá-Doksy	96.250
2	Horšův Týn	Hostouň	Bělá Weier a odbočka na Annatal	150.000
3	Jilemnice	Jilemnice	Semily-Volešnice-Stanov	23.300
4	Německý Brod	Německý Brod	Knín-Jihlavská říšská silnice	44.000
5	Pelhřimov	Pelhřimov	Služatka-Chvojno	30.070
6	"	"	Houserovka-Dobrá Voda	29.580
7	Planá	Bezdrůžice	Šípy-Okrouhlé Hradiště	190.000
8	Rychnov	Kostelec nad Orlicí	Číčová-nádraží-Čermná-Jelení	97.500
Celkem				660.700

Ad číslo 1 a.

Dodatek k výkazu číslo 1a zákona z 13. března 1919, čís. 156 Sb. z. a n., o stavbách okresních silnic na Moravě, které nutno ukončit.

Číslo	Oddělení zemského stavebního úřadu	Silniční okres	Směr silnice	Náklad na zbývající práce dle rozpočtu 1919 v korunách
1	Brno	Tišnov	Doubravník-Bělč	211.000
2	"	Ivančice	Ostrovačice-Žebětín	177.500
3	"	Boskovice	Letovice k nádraží	119.000
4	"	Byteš Veická	Křižinkov-Křoví	142.000
5	"	Kunštát	Drnovice-Voděradý	104.800
"	"	Pohořelice	Kolenfurt-Pasohlavky II. díl	53.945
"	"	Vyškov	Něm. Prusy-Podivice	70.054
6	"	Hustopeč	Kobilí průjezdny	9.000
7	Uherské Hradiště	Val. Klobouky	Lidečka-Pulčín	140.000
8	"	"	Lačnov-Hor. Lidč	105.000
9	"	"	Hrádek-Šanov	48.000
10	"	Uh. Ostroh a Strážnice	Strážnice-Bzenec s moravským mostem	861.000
11	"	Ždánice	Sobůlky-Věterov	61.000
12	"	Uh. Ostroh	Hluk-Boršice	185.000
13	"	Vizovice	Kudlov-Březůvky I. díl	30.450
14	"	Uh. Hradiště	Rekonstr. Zadvěřice-Dol. Lhota	186.920
15	"	"	Tučapy-Vážany	73.000
16	"	Uher. Brod	Jalubí-Traplice	40.379
17	"	"	Havříce-Vlčnov	24.000
"	"	"	Vlčnov-Dolněmčí	103.000
"	"	"	Březůvky-Kudlov II. díl	15.200
"	"	Bojkovice	Třeckovice-Rudice	95.000
"	"	"	Roketnice-Šanov	31.800

Číslo	Oddělení zemského stavebního úřadu	Silniční okres	Směr silnice	Náklad na zbývající práce dle rozpočtu 1919 v korunách
	Uherské Hradiště	Napajedla	Halenkovice-Zlámanka	67.796
	"	Bučovice	Brankovice-Kunkovice	64.500
18	Jihlava	Nové Město	Mirošov-Blažkov	75.850
19	"	Velké Meziříčí	Rohy-Oslavička	73.000
20	"	Telč	H. Meziříčko-Olšany	120.000
21	"	"	Bohuslavice-Rozseč-Svojkovice	106.000
22	"	"	Telč-Vanov-Řásná	107.000
23	"	Dačice	přeložení u Hříšice	35.600
24	"	"	Olšany-Velký Jeníkov	37.000
25	"	Třebíč	Svatoslava-Radošov	78.300
26	"	"	Loukovice-Sádek	104.900
27	"	"	Červená Lhota	24.900
28	"	"	přeložka u Pocoucova	67.100
29	"	Třešť	Kaliště-zemská hranice u Počátek	21.500
30	"	"	Třešť-Pavlov	275.000
31	"	Jihlava	Kozlov-Rytiřsko	106.000
32	"	Nové Město	Brtnice-Malý	219.300
33	"	Slavoňovice	přeložení u Slavonic	26.400
34	Nový Jičín	Místek	Malá Kunčice-Hodoňovice	138.000
35	"	Rožnov	Dolní Bečva-Prostřední Bečva .	145.000
36	"	Bystřice p. H.	Kladníky-Šišna	115.000
37	"	Frenštát	Velké Kunčice-Tichá	91.500
38	"	Fulnek	Fulnek-Jestřábí	172.500
39	"	Vsetín	Velké Karlovice-Malé Karlovice	10.300
40	"	Valašské Meziříčí	Jablunka-Pržno	31.000
41	"	"	Kladeruby-Nemetice	44.500
42	Olomouc	Konice	Přiluky-Hostašovice	11.500
	"	"	Ptení-Konice-Džbel	412.416
43	"	Prostějov	Malá Raková-V. Raková	138.000
44	"	Jevíčko	Dolní ulice v Prostějově	180.000
	"	"	Rekonstr. Jevíčko-Jaroměřice .	38.000
	"	"	Velké Opatovice-Velká Routka .	148.000
	"	"	Stará Roveň-Plichtenice	22.179
	"	"	Stará Roveň-Plichtenice	65.840
	"	Plumlov	Ptení-Konice	49.000
45	Šumperk	Přerov	Žeravice-Čekyň	99.900
46	"	Mor. Třebová	Třebořov-Petrov	86.700
47	"	"	Linhartice-Rozstání	102.821
48	"	"	Stará Roveň-Plichtenice	140.000
49	"	Staré Město	Malá Morava-Sklenné	100.000
50	"	"	Průjezd ve Stříbrnici	105.000
51	"	Šumperk	Frankštát-Šentál	81.000
52	"	"	Německé Libiny-Václavov	273.613
	"	Šilperk	Bučím-Jakubovice-Janoušov . .	147.742
53	"	Šumperk	Viesenberk-Klepáčov	220.000
54	"	Viesenberk	Místní opravy v Bukovicích . .	20.000
55	"	"	Hájovna-Václavov	95.871
56	"	Zábřeh	Rovensko-Vyšehoř-Hájovna-Václavov	140.000
57	"	"	Cotkytle-Šilperk	149.200
58	"	Šilperk	Crhov-Jedelský mlýn	140.000
59	"	"	přeložení v Rausen	42.000
60	"	Osoblaha	Greifendorf-Muzlov	100.000
	"	Svitavy		

Číslo	Oddělení zemského stavebního úřadu	Silniční okres	Směr silnice	Náklad na zbývající práce dle rozpočtu 1919 v korunách
61	Znojmo	Jaroslavice	Most přes Dyji v Hevlíně	743.000
62	"	Jemnice	Dobrá Voda-Šafov-Rigeř	40.000
63	"	Náměšť	Třesov-Vokarec	30.000
64	"	"	Spojovací do Sudic	22.500
65	"	"	Studenec-Vokarec	148.000
66	"	Hrotovice	Bašice-Udeřice	40.908
67	"	"	Vodonec-Myslibořice	155.687
Celkem . . .				9,534.871

Číslo 1 b.

Výkaz nestátních silnic nouzových ve Slezsku, které nutno dokončiti v roce 1919.

Číslo	Silniční okres	Směr silnice	Náklad stavební potřebný ku dostavbě v roce 1919
1	Odry	Malé-Velké Heřmánky	60.000
2	"	Velký-Malý Klokočov	20.000
3	Opava (venkov)	Obecní cestv v Kateřinkách	450.000
4	"	Stáblovice-Lipina	90.000
5	Bílovec	Lubjatky-Lhotka-Bravantice	100.000
6	Vítkov	Jelenice-Větrkovice	100.000
7	Krňov	Krňov-Jedník	150.000
8	"	Čařová-Kostelec	145.000
9	"	Loučky-Čaková	150.000
10	Bohumín	Hrušov-Heřmanice-Rychwald	100.000
11	"	podél zemské dráhy v Pudlově	85.000
12	"	podél zemské dráhy ve Vrbici	90.000
			1,540.000

Číslo 1 c.

Přehled potřebných staveb na župních silnicích na Slovensku.

Číslo poř.	Stolice	Délka silnic v km			Náklad v K potřebný ku opravě v roce 1919
		štětovaných	bez štětu	celkem	
1	Abaujská	188	257	445	2,677.400
2	Trenčinská	—	—	—	600.000
3	Turčanská	8	64	72	49.000
4	Oravská	—	—	144	125.000
5	Zvolenská	205	62	267	500.000
				Celkem . .	3,951.400

Číslo 2 a.

Dodatek ku přehledu číslo 2 zákona z 13. března 1919, č. 156 Sb. z. a n., ohledně nouzových staveb na státních silnicích na Moravě navržených ku provedení a dokončení v roce 1919.

Číslo	Politický okres	P ř e d m ě t	Pravděpodobný náklad v roce 1919
1	Telč	Most v Želetavě	125.000
2	Lipník	Dlažba říšské silnice v M. Prosenicích . .	40.000
3	"	Dlažba říšské silnice ve V. Prosenicích . .	116.000
4	Uh. Ostroh	Dlažba říšské silnice u cukrovaru v Uher. Ostrohu	80.500
5	"	Dlažba říšské silnice ve Veselí předměstí .	207.500
6	Kroměříž	Dlažba říšské silnice v Hulíně	350.000
7	Uh. Ostroh	Přeložení silnice Zarazice-Znorov	99.500
			1,018.500

Číslo 2 c.

Přehled nouzových staveb na státních silnicích na Slovensku, navržených ku provedení v r. 1919.

Číslo	Stolice	Délka silnice v km			Počet vět- ších mostů 30—40 m rozpnutí	Opravený náklad na silnice v K	Opravený náklad na mosty v K	Náklad potřeb- ný na opatření silničních válců
		šlětova- ných	beze štetu	celkem				
1	Užhorodská na silnici Užhorod-Vel. Micha- lovice	—	—	—	—	250.000	100.000	80.000
2	Abaujská	180	80	260	10	422.065	—	160.000
3	Trenčinská	109	104	213	5	600.000	300.000	160.000
4	Turčanská	3	50	53	2	40.000	94.000	80.000
5	Oravská	—	—	99	—	100.000	—	80.000
6	Polenská	60	—	60	—	200.000	—	80.000
						1,612.065	494.000	640.000
Celkem potřebí						2,746.065 korun.		

T a b u l k y

k dodatku zákona z 13. března 1919, čís. 156 Sb. z. a n.

- Číslo ad 1. Přehled nouzových staveb silničních v Čechách, navržených k dokončení v roce 1919.
 Číslo ad 1a. Výkaz staveb okresních silnic na Moravě, které byly před válkou začaty a které nutno ukončiti.
 Číslo 1b. Výkaz staveb okresních silnic ve Slezsku, které jako nouzové stavby nutno provést.
 Číslo 1c. Výkaz staveb župních silnic na Slovensku, navržených ku provedení a dokončení v roce 1919.
 Číslo 2a. Přehled nouzových staveb na státních silnicích na Moravě, navržených ku provedení a k dokončení v roce 1919.
 Číslo 2c. Přehled nouzových staveb na státních silnicích na Slovensku, navržených ku provedení v roce 1919.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Staněk v. r.