

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka LXXIX.

Vydána dne 11. července 1919.

Obsah: (Čís. 371—378.) 371. Vyhláška o zřízení nových celních úřadů na hranicích československého státu. — 372. Zákon na úpravu služebních poměrů kvalifikovaných soudních sluhův a podúředníků. — 373. Zákon o doplnění sítě železniční stavbou drah místních. — 374. Zákon o zařazení okresních lesních a lesních přírůčků do úřednických tříd hodnostních a platových. — 375. Zákon, kterým se zřizuje československá státní universita v Bratislavě. — 376. Zákon, kterým povoluje se úvěr na hrazení nákladu, vznikl ho dovozem obilí a mouky z ciziny. — 377. Nařízení o zrušení osvědčení pro dopravu dříví. — 378. Zákon, kterým se upravuje ohlašování nájmu a pachtu a poplatků ze smluv nájemních a pachtovních.

Čís. 371.

Vyhláška ministerstva financí ze dne 30. června 1919

o zřízení nových celních úřadů na hranicích
československého státu.

Došud byly zřízeny a jsou již v činnosti následující nové celní úřady:

V Čechách:

1. Hlavní celní úřad II. tř. ve Veselí-Mezihostí (nádr. vnitrozemský).
2. Vedlejší celní úřad I. tř. v Hor. Dvořišti (nádr. na hranici rakouské), s celní expositurou na silnici.
3. Vedlejší celní úřad I. tř. v Nov. Hradech (nádr. na hranici rakouské), s celní expositurou na silnici.
4. Vedlejší celní úřad I. tř. v Suchbátově (nádr. na hranici rakouské), s celní expositurou na silnici.

Na Moravě:

1. Hlavní celní úřad II. tř. v Břeclavě (nádr. na hranici rakouské).
2. Hlavní celní úřad II. tř. ve Znojmě (nádr. na hranici rakouské).
3. Vedlejší celní úřad I. tř. ve Slavonicích (nádr. na hranici rakouské).
4. Vedlejší celní úřad I. tř. v Hrušovanech (nádr. na hranici rakouské).
5. Vedlejší celní úřad I. tř. v Šatově (nádr. na hranici rakouské).
6. Vedlejší celní úřad I. tř. v Novém Sídle (nádr. na hranici rakouské).
7. Vedlejší celní úřad I. tř. v Mikulově (nádr. na hranici rakouské).

8. Celní expositura úřadu v Hrušovanech v Hevlíně (nádr. na hranici rakouské).

Na Slovensku:

1. Hlavní celní úřad I. tř. v Žilíně (nádr. vnitrozemský).
2. Hlavní celní úřad I. tř. v Bratislavě (vnitrozemský).

Ministr financí:
Dr. Rašín v. r.

Čís. 372.

Zákon ze dne 27. června 1919

na úpravu služebních poměrů kvalifikovaných
soudních sluhův a podúředníků.

Na základě usnesení Národního shromáždění nařizuje se:

Zákon o služební pragmatice ze dne 25. ledna 1914, č. 15. ř. z., doplňuje se takto:

Článek 1.

Soudní sluhové a podúředníci, kteří do 1. ledna 1919 vykonali zkoušky, určené pro kancelářské úředníky, totiž I. zkoušku kancelářskou a knihovni, nebo I. zkoušku kancelářskou, zkoušku pro konceptní pomocníky nebo II. zkoušku kancelářskou, imenují se kancelářskými úředníky hodnostních tříd podle služebních let a týmž způsobem, jako kancelářští oficianti zkoušení a buďtež po svém jmenování úředníky postupně podle uprázdněných míst zařazení mezi kancelářské úředníky.

Článek 2.

Provedení zákona ukládá se veškerému ministerstvu.

Článek 3.

Účinnost zákona nastává dnem 1. června 1919.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.,

v zastoupení nepřítomného ministerského předsedy a jako ministr vnitra.

Habrman v. r.

Dr. Winter v. r.

Dr. Zahradník v. r.

Klofáč v. r.

Prášek v. r.

Dr. Soukup v. r.

Dr. Vrbenský v. r.,

jako ministr pro zásobování a v zastoupení nepřítomného ministra veřejného zdravotnictví a tělesné výchovy.

Starček v. r.

Dr. Stránský v. r.

Dr. Rašín v. r.

Dr. Kruban v. r.

Stříbrný v. r.

Čís. 373.

Zákon ze dne 27. června 1919

o doplnění sítě železniční stavbou drah místních.

Podle usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

§ 1.

Dráhy místní (vedlejší) jsou dráhy, které jsou sice podstatnou částí sítě železniční, avšak, spojujíce střediska méně významná, stojí technickým založením a výkonností za hlavními drahami.

§ 2.

Místní dráhy zřizují se tam, kde jest potřeba hromadné dopravy, kterou nelze opatřit jinými prostředky dopravními, jakožto tratě státní s příspěvkem interesentů, je-li předběžným výpočtem výnosnosti úředně prokázáno, že příjmy provozu uhradí aspoň náklad provozu.

§ 3.

Vzhledem k tomu, jakou důležitost určitá místní dráha má jednak pro doplnění sítě železniční, jednak pro svůj obvod vlastní, vyměří se příspěvky interesentů částkou nákladu zařizovacího, vládou stanoveného, nikdy však částkou menší než 30% tohoto nákladu.

Příspěvek interesentů budiž složen před počtím stavby.

§ 4.

K stavbě každé místní dráhy zmocňuje se vláda zvláštním zákonem, v němž ustanoví se celkový náklad zařizovací a částka jeho, na interese připadající, a určí se způsob, jakým se uhraditi má část nákladu zařizovacího, neuhrazená příspěvkem interesentů.

§ 5.

Drobné dráhy, t. j. dráhy, které nejsou podstatnou částí sítě železniční, nýbrž sprostředkují pouze hlavně místní dopravu v některé obci nebo mezi obcemi sousedními, zřizují se výhradně nákladem interesentů, nebo podnikatelů bez přímé finanční účasti státu na základě koncese, kterou vláda udílí.

§ 6.

Ministru železnic se ukládá, by zákon tento provedl v dohodě s ministrem financí.

§ 7.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1922.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Dr. Zahradník v. r.

Čís. 374.

Zákon ze dne 25. června 1919

o zařazení okresních lesních a lesních příručních do úřednických tříd hodnotních a platových.

Na základě usnesení Národního shromáždění nařizuje se:

§ 1.

Okresní lesní zařadí se do úřednické skupiny D, t. j. do XI, až IX. hodnotní třídy státních úředníků podle služebních let.

§ 2.

Lesní příručí jmenují se při uspokojivé službě po pěti letech okresními lesními XI., po 11 letech X. a po 18 letech IX. hodnotní třídy.

§ 3.

Při vstupu do služby státní obdrží lesní příručí jakožto úředníci čekatelé roční adjutum K 1500.— (tisíc pět set korun).

§ 4.

Na místo diet při služebních cestách obdrží okresní lesní náhradu paušální roční částkou v XI. hodnotní třídě K 1000.—, v X. hodnotní třídě K 1100.— a v IX. hodnotní třídě K 1200.—.

Lesní příručí obdrží paušál rovnající se částce přiznané okresním lesním v XI. hodnotní třídě.

§ 5.

Zákon nabývá účinnosti dnem 1. července 1919.

Provésti zákon ukládá se ministerstvům zemědělství a financí.

T. G. Masaryk v. r.

Dr. Stránský v. r.,

v zastoupení ministerského předsedy.

Dr. Rašín v. r.

Prášek v. r.