

Článek 3.

Účinnost zákona nastává dnem 1. června 1919.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.,

v zastoupení nepřítomného ministerského předsedy a jako ministr vnitra.

Habrman v. r.

Dr. Winter v. r.

Dr. Zahradník v. r.

Klofáč v. r.

Prášek v. r.

Dr. Soukup v. r.

Dr. Vrbenský v. r.,

jako ministr pro zásobování a v zastoupení nepřítomného ministra veřejného zdravotnictví a tělesné výchovy.

Starček v. r.

Dr. Stránský v. r.

Dr. Rašín v. r.

Dr. Kruban v. r.

Stříbrný v. r.

Čís. 373.

Zákon ze dne 27. června 1919

o doplnění sítě železniční stavbou drah místních.

Podle usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

§ 1.

Dráhy místní (vedlejší) jsou dráhy, které jsou sice podstatnou částí sítě železniční, avšak, spojujíce střediska méně významná, stojí technickým založením a výkonností za hlavními drahami.

§ 2.

Místní dráhy zřizují se tam, kde jest potřeba hromadné dopravy, kterou nelze opatřit jinými prostředky dopravními, jakožto tratě státní s příspěvkem interesentů, je-li předběžným výpočtem výnosnosti úředně prokázáno, že příjmy provozu uhradí aspoň náklad provozu.

§ 3.

Vzhledem k tomu, jakou důležitost určitá místní dráha má jednak pro doplnění sítě železniční, jednak pro svůj obvod vlastní, vyměří se příspěvky interesentů částkou nákladu zařizovacího, vládou stanoveného, nikdy však částkou menší než 30% tohoto nákladu.

Příspěvek interesentů budiž složen před počtím stavby.

§ 4.

K stavbě každé místní dráhy zmocňuje se vláda zvláštním zákonem, v němž ustanoví se celkový náklad zařizovací a částka jeho, na interese připadající, a určí se způsob, jakým se uhraditi má část nákladu zařizovacího, neuhrazená příspěvkem interesentů.

§ 5.

Drobné dráhy, t. j. dráhy, které nejsou podstatnou částí sítě železniční, nýbrž sprostředkují pouze hlavně místní dopravu v některé obci nebo mezi obcemi sousedními, zřizují se výhradně nákladem interesentů, nebo podnikatelů bez přímé finanční účasti státu na základě koncese, kterou vláda udílí.

§ 6.

Ministru železnic se ukládá, by zákon tento provedl v dohodě s ministrem financí.

§ 7.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1922.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r., v zast. min. předsedy.

Dr. Zahradník v. r.

Čís. 374.

Zákon ze dne 25. června 1919

o zařazení okresních lesních a lesních příručních do úřednických tříd hodnotních a platových.

Na základě usnesení Národního shromáždění nařizuje se:

§ 1.

Okresní lesní zařadují se do úřednické skupiny D, t. j. do XI, až IX. hodnotní třídy státních úředníků podle služebních let.

§ 2.

Lesní příručí jmenují se při uspokojivé službě po pěti letech okresními lesními XI., po 11 letech X. a po 18 letech IX. hodnotní třídy.

§ 3.

Při vstupu do služby státní obdrží lesní příručí jakožto úředníci čekatelé roční adjutum K 1500.— (tisíc pět set korun).

§ 4.

Na místo diet při služebních cestách obdrží okresní lesní náhradu paušální roční částkou v XI. hodnotní třídě K 1000.—, v X. hodnotní třídě K 1100.— a v IX. hodnotní třídě K 1200.—.

Lesní příručí obdrží paušál rovnající se částce přiznané okresním lesním v XI. hodnotní třídě.

§ 5.

Zákon nabývá účinnosti dnem 1. července 1919.

Provésti zákon ukládá se ministerstvům zemědělství a financí.

T. G. Masaryk v. r.

Dr. Stránský v. r.,

v zastoupení ministerského předsedy.

Dr. Rašín v. r.

Prášek v. r.