

Čís. 416.

### Nariadení vlády republiky Československé ze dne 22. července 1919

o prodloužení lhůty pro soupis jmění movitého dle § 8 zmocňovacího zákona a pohledávek neknihoovních.

Na základě zmocňovacího zákona ze dne 25. února 1919, č. 84 Sb. z. a n., nařizuje se toto:

#### § 1.

Lhůta ustanovená v čl. 1. a 7. nařízení ze dne 10. dubna 1919, č. 185 Sb. z. a n., o soupisu jmění movitého dle § 8 zmocňovacího zákona a pohledávek neknihoovních, prodlužuje se do 15. srpna 1919.

#### § 2.

Nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení a výkon ukládá se ministru financí.

Tusar v. r.

Švehla v. r.	Staněk v. r.
Dr. Horáček v. r.	Dr. Heidler v. r.
Dr. Veselý v. r.	Dr. Winter v. r.
Prášek v. r.	Hampl v. r.

Houdek v. r.

Čís. 417.

### Zákon ze dne 15. července 1919

o vstupu československého státu v záruční (garanční) poměr u místních drah garantovaných státem.

Podle usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

#### § 1.

Československý stát vstupuje dnem 28. října 1918 za podmínek v § 2 a 3 udaných v záruční (garanční) poměr u těchto drah dle jejich koncesních listin:

1. Jindřichův Hradec—Nová Bystřice,
2. Kostelec—Telč—Slavonice,
3. Benešov—Vlašim—Dolní Kralovice,
4. Jičín—Rovensko—Turnov,
5. Rakovník—Louny,
6. Karlovy Vary—Johanngeorgenstadt,
7. Sdružené pošumavské místní dráhy,
8. Vodňany—Týn n. Vlt.,
9. Mariánské Lázně—Karlovy Vary,
10. Schönwehr—Loket,
11. Domažlice—Tachov,
12. Svitava—Polička,
13. Vsetín—Velké Karlovice,

14. Německý Brod—Ždár—Tišnov,
15. Moravské Budějovice—Jemnice,
16. Německý Brod—Humpolec,
17. Chlumeck—Králové Městec.

#### § 2.

Společnostem těchto drah se ukládá:

- a) aby přeložily své sídlo z Vídně do Prahy,
- b) aby za členy správy (správních rad) zvolili toliko příslušníky státu československého, kteří bydlí v jeho obvodu,
- c) aby vedení správy společnosti přenesly na československé ministerstvo železnic, jež se zmocňuje, aby případně vedení správy odezdalo jinému vhodnému orgánu a
- d) aby provedly zápis do obchodního rejstříku u obchodního soudu v Praze.

#### § 3.

Ku provedení ustanovení v § 2 a) až d) uvedených určuje se lhůta čtyřměsíční.

Nedostatek schválení změny společenské smlouvy se strany státu, v jehož území bylo dosud sídlo společnosti, není překážkou pro zápis do obchodního rejstříku, který se provede na základě tohoto zákona a usnesení povolaných orgánů společenských.

Společnostem uvedených drah nemusí se domáhati připuštění ku provozování v tuzemsku, jehož podle zákonných ustanovení bylo by zapotřebí, a jsou vůbec sprostěny povinností, jež po zákonu splniti mají podniky cizozemské, aby mohly obchody v tuzemsku provozovati.

#### § 4.

Nebude-li do udané lhůty čtyřměsíční nařízením v § 2 uvedeným vyhověno a předložen příslušný výpis z obchodního rejstříku, zastaví se výplata garančních záloh a zavede se vnučená správa podniku.

#### § 5.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Provedením jeho pověřuje se ministr železnic po dohodě s ministrem financí, spravedlnosti a vnitra.

T. G. Masaryk v. r.

Tusar v. r.

Stříbrný v. r.,

Čís. 418.

### Nariadení presidenta zemské politické správy v Praze ze dne 9. července 1919, č. 206.537-L,

kterým doplňuje se místodržitelské nařízení ze dne 22. října 1918, čís. 80 z. z., o nejvyšších cenách spotřebního cukru ve velkoobchodě v Čechách.

Na základě § 20 nařízení bývalého úřadu pro výživu lidu ze dne 1. října 1918, čís. 351 ř. z.,