

# Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka XCVI.

Vydána dne 12. srpna 1919.

**Obsah:** (Čís. 474.—478.) 474. Zákon, kterým zřizuje se při ministerstvu pro veřejné práce oddělení pro vodní dopravu s příslušnými odbočkami podle potřeby plavebních cest jednotlivých zemí, nebo jednotlivých povodí. — 475. Nařízení o změně vyučovacího jazyka na vysoké škole báňské v Příbrami — 476. Nařízení, kterým se doplňuje, resp. opravuje nařízení vlády republiky Československé ze dne 17. července 1919, č. 394 Sb. z. a n., o všeobecné úpravě spotřeby obilí a mlýnských výrobků. — 477. Nařízení o zřízení a organizaci okresních obilních úřadů. — 478. Nařízení o prodloužení lhůty pro soupis jmění movitého dle § 8 zmocňovacího zákona a pohledávek neknihovnických.

Čís. 474.

**Zákon ze dne 23. července 1919,**  
kterým zřizuje se při ministerstvu pro veřejné  
práce oddělení pro vodní dopravu s příslušnými  
odbočkami podle potřeby plavebních cest jednotlivých  
zemí, nebo jednotlivých povodí.

Dle usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

§ 1.

Při ministerstvu pro veřejné práce zřizuje se oddělení pro vodní dopravu s příslušnými odbočkami podle potřeby plavebních cest jednotlivých zemí, nebo jednotlivých povodí.

§ 2.

Do působnosti tohoto oddělení náleží:

1. Míti v patrnosti stále celý stav plavební cesty a bez přerušení i zavčas obeznamovati plavebníky o těchto poměrech. K tomu konci slouží nejen stálá pozorování plavebních hloubek, ale hlavně služba hydrografická v tom směru, aby předpovídala správně stav plavení po čas průvozu plavby a varovala loďstvo před blízcím se nebezpečím.

2. Přesná obsluha umělých plavebních zařízení na jezích a plavidlech, v přístavech i na překladištích, aby netrpěla výkonnost vodních cest.

3. Všecka dohlédací činnost na bezpečnost plavebního průvozu, t. j. na správnou konstrukci i provedení stavby lodí a jejich výstroje, dále udržování lodí, člunův i parníků, a to nejen tělesa lodního, ale i strojův a výstroje a mítí v patrnosti všechny pokroky v průvozu plavby a zařízení jejího.

4. Pečovat o odbornou výchovu a výcvik mužstva plavebního zřizováním příslušných kursů.

5. Míti v patrnosti a uveřejňovati data o pohotovosti volného prostoru lodního v dopravě, počet lodí vlečných (remorkérů), člunů, jejich velikosti a únosnosti i počtu posádky.

6. Míti v ustavičné patrnosti poměry plavební i dopravní a bdíti nad přiměřeností výloh dopravních a věsti statistiku dopravy.

7. Podporovati rozvoj vodní dopravy, šíriti známosti o jejich výhodách, zejména starati se o výhodná spojení s jinými prostředky dopravními, hlavně železnicovými.

8. Obstarávati všecky technické a hospodářskosprávní věci průvozu státních plavebních podniků a věsti technicko-hospodářský dohled na podniky plavební, v nichž stát jest účastníkem neb podporovatelem.

§ 3.

Ministru pro veřejné práce se ukládá, by zákon tento vykonal ve shodě s ministrem financí a obchodu.

T. G. Masaryk v. r.

Tusar v. r.

Hampl v. r.

Čís. 475.

**Nařízení vlády republiky Československé  
ze dne 5. srpna 1919**

**o změně vyučovacího jazyka na vysoké škole  
báňské v Příbrami.**

Statut vysoké školy báňské v Příbrami vyhlášený nařízením býv. ministerstva orby ze dne 2. srpna 1904, č. 85 ř. z., se doplňuje takto:

§ 1.

Na vysoké škole báňské v Příbrami jest vyučovacím a úředním jazykem řeč česká.