

Byl-li podúředník na základě těchto ustanovení zařazen do některého vyššího platového stupně, započte se mu doba, potřebná podle čl. I., § 2 zákona ze dne 7. října 1919, č. 541 Sb. z. a n., k dosažení tohoto stupně, do lhůty časového postupu, stanovené pro hodnotní třídu, do které byl zařazen.

§ 4.

Přechodná ustanovení.

Celní výběřčí, právě sloužící, zařadí se do platových stupňů jednotlivých tříd hodnotních podle celkové doby služební takto:

- do 14 let do XI. hodnotní třídy,
- po 14 letech do X. hodnotní třídy,
- po 22 letech do IX. hodnotní třídy,
- po 32 letech do VIII. hodnotní třídy.

Celní výběřčí XI. hodnotní třídy zařadí se do platových stupňů úřednického schématu podle výše platu, který by jim příslušel podle jejich celkové služby ve stupnici pro podúředníky (čl. I., § 3 zák. ze dne 7. října 1919, č. 541 Sb. z. a n.), při čemž se přihlíží k zásadám § 3 tohoto zákona. Je-li celková služební doba delší, než doba nahoře udaná, započte se celním výběřčím, zařazeným do X. a IX. hodnotní třídy, z časového rozdílu část přesahující čtyři léta, celním výběřčím, zařazeným do VIII. hodnotní třídy, pak časový rozdíl do nejvyšší výměry tří let pro postup do vyšších požitků a poukáží se v daném případě vyšší požitky k výplatě. Ve všech případech nesmí být zařazením přivoděna újma v dosavadních služebních požitcích. Nastala-li by taková újma, přísluší celním výběřčím dočasný přírůstek, rovnající se rozdílu mezi dosavadními a novými služebními požitky.

§ 5.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem 1. září 1919.

§ 6.

Provéstí zákon ukládá se ministru financí.

T. G. Masaryk v. r.

Tusar v. r.

Sonntág v. r.

Čís. 78.

Zákon ze dne 30. ledna 1920

o doplnění sítě státních drah na Slovensku.

§ 1.

Vláda se zmocňuje, aby provedla tyto železniční stavby:

1. výstavbu druhé koleje na trati z Břeclavy do Děvínské Nové Vsi,

2. stavbu dráhy z Vajan—Drahňova do Bánovců,

3. přestavbu trati místní dráhy z Vajan do Užhorodu na trať hlavní dráhy.

§ 2.

Vláda se zmocňuje, aby k tomu účelu vykoupila trať Kúty, zemská hranice a místní dráhu Užhorod—Vajany—Drahňov.

§ 3.

Vláda se zmocňuje, aby si úvěrními operacemi opatřila náklad nutný ku provedení těchto staveb a k výkupu uvedených tratí a to až do výše 90 milionů korun.

§ 4.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Provedením jeho pověřuje se ministr železnic v dohodě s ministrem financí.

T. G. Masaryk v. r.

Tusar v. r.

Dr. Franke v. r.

Čís. 79.

Zákon ze dne 30. ledna 1920,

jmž se rozšiřuje válečná daň na vyšší zisky společností a vyšší příjmy jednotlivců z r. 1919, a mění se některá ustanovení zákona ze dne 16. února 1918, čís. 66 ř. z., o dani válečné.

Článek I.

Válečná daň se rozšiřuje na vyšší zisky společností a vyšší příjmy jednotlivců z roku 1919. Ustanovení zákona ze dne 16. února 1918, čís. 66 ř. z., o dani válečné, platí s výjimkami, uvedenými níže, obdobně i na rok 1919.

Článek II.

Ztráty podle § 21 zákona, uvedeného v článku I., utrpěné v roce 1919, nesmějí se odečísti od vyšších zisků nebo vyšších příjmů let předchozích.

Rovněž nelze odečísti podobné ztráty, utrpěné v roce 1918, od vyšších zisků (příjmů) roku 1919.

Článek III.

Posledním válečným obchodním rokem (válečným rokem) podle zákona, uvedeného v člán-