

Čís. 310.

Nařízení presidenta zemské správy politické v Praze ze dne 22. dubna 1920,**čís. 6-298, ř. z. sp. p. 52.614,****o vyzkoušení motorových vozidel (automobilů a motorových kol), jakož i o zkouškách řidičů takových vozidel v Čechách.**

Dle ustanovení §§ 16, 19, 20, 23 a 24 nařízení ze dne 28. dubna 1910, čís. 81 ř. z., vydaného bývalým ministerstvem vnitra v dohodě s ministerstvem obchodu, ministerstvem veřejných prací a ministerstvem financí o bezpečnostních ustanoveních policejních pro jízdu vozidel motorových (automobilů, motorových vlaků a motorových kol) stanoví se pro Čechy toto:

I. Vyzkoušení motorových vozidel.**§ 1.****Zkušební komise.**

K posouzení žádostí podaných u zemské správy politické v Praze za schválení typu neb jednotlivých motorových vozidel, jakož i ku provedení zkušebních jízd s těmito vozidly podle §§ 16 a 19 výše uvedeného nařízení ustanovuje se až na další zkušební komise sestávající z odborníků.

Sídlo komise jest v Praze. Předsedou této komise jest vždy dotýčný přednosta technického odboru (37) pro záležitosti strojnické a živnostensko-technické zemské správy politické v Praze.

Jmenování členů zkušební komise uveřejněno bude v úředním listě Československé republiky.

§ 2.**Zkouška.**

Zkušební komise vykoná dvěma členy, předsedou komise v každém jednotlivém případě ustanovenými, potřebná šetření o žádostech i zemskou správou politickou k prozkoumání a podání dobrozdání příkázaných.

Vyskytnou-li se při přezkoumání žádosti, neb při provedené zkušební jízdě závady, a neodstraní-li je ihned uchazeč sám, rozhodne zemská správa politická ku zprávě vyslaných členů zkušební komise, má-li uchazeč podati v určité lhůtě, obvykle 8 dnů, zvláštní vysvětlení.

§ 3.**Výsledek zkoušky.**

Po provedené zkoušce podá zkušební komise svůj posudek zemské správě politické, která na základě jeho vydá rozhodnutí o přípustnosti dotyčného vozidla k jízdě po veřejných silnicích a v příznivém případě vydá o tom žadateli úřední potvrzení.

§ 4.**Duplikát úředního potvrzení.**

V případě ztráty úředního potvrzení dlužno ihned učiniti oznámení u zemské správy politické v Praze s udáním bližších okolností a zažádati za vydání duplikátu.

K tomu účelu budiž přiložena jedna fotografie vozu, kolek 3 K a poplatek 2 K za vyhotovení. Jedná-li se o duplikát úředního potvrzení o schválení typu vozu, dlužno na místě fotografie přiložiti kotovaný výkres vozidla nejméně v $\frac{1}{10}$ skutečné velikosti.

§ 5.**Zkušební taxa.**

Za vyzkoušení motorových vozidel ustanovuje se ve smyslu § 20 citovaného nařízení zkušební taxa za automobil Kč 100.— (jedno sto) a za motorové kolo Kč 50.— (padesát), kterou musí uchazeč složit ihned při předložení žádosti.

Kromě toho dlužno složit ještě 3 K kolek na úřední potvrzení, 2 K kolek na protokol a 2 K v hotovosti za vyhotovení úředního potvrzení.

V případě, že by zkouška motorového vozidla měla býti provedena mimo Prahu, v některém jiném místě v obvodu zemské správy politické, musí žadatel s udáním důvodů výslovně o to žádati a zároveň se zavázati, že nahradí mimo uvedené zkušební taxy ještě příslušné cestovné a stravné dvou členů zkušební komise dle norem platných pro státní úředníky. Členové komise, kteří nejsou úředníky zemské správy politické, mají nárok na cestovné a stravné dle norem pro VI. hodnostní třídu státních úředníků.

Zamítne-li zemská správa politická žádost za schválení vozu z různých důvodů ještě před provedením zkušební jízdy, vrátí se současně složená zkušební taxa i s kolky a poplatkem za vyhotovení úředního potvrzení. Stane-li se toto zamítnutí na základě nepříznivého výsledku zkušební jízdy, vrátí se žadateli pouze složený 3 K kolek na úřední potvrzení a poplatek 2 K na jeho vyhotovení.

II. Zkouška řidičů.**§ 6.****Zkušební komisaři.**

V obvodu zemské správy politické budou ustanoveni ve smyslu § 23 výše uvedeného ministerského nařízení pro zkoušení řidičů motorových vozidel znova zkušební komisaři, po př. jich zastupci, jejich jmenování (spolu s obvodou jim příkázanými) uveřejněno bude v úředním listě Československé republiky.

Každý zkušební komisař bude nyní oprávněn zkoušet řidiče motorových vozidel pouze v obvodech jemu přikázaných okresních správ politických.

§ 7.

Podání žádosti.

Za připuštění ku zkoušce řidičské musí v každém případě býti zažádáno výhradně u zemské správy politické v Praze.

Žádost za připuštění ku zkoušce řidičské, — po jejímž příznivém výsledku může se teprve žadatel ucházeti o vydání vůdčího listu u okresní správy politické jeho bydliště, po případě, bydlí-li v policejním obvodu pražském, u policejního ředitelství v Praze —, musí obsahovati tyto údaje, po případě přílohy:

1. jméno, příjmení a zaměstnání žadatele;
2. datum a místo narození doložené výtahem z matriky;
3. bydliště žadatele s udáním přesné adresy;
4. příslušnost doloženou domovským listem;
5. udání, pro jaký druh vozidel zamýšlí žadatel složit zkoušku; při tom budtež rozeznávány:
 - a) stroje s motorem výbušným,
 - b) stroje s motorem parním,
 - c) stroje s motorem elektrickým,
 a to vždy buď:
 - a) osobní vozy neb lehké dodávkové vozy, nebo
 - β) těžké nákladní vozy,
 - γ) motorová kola, motorová kola s přívěsným vozíkem neb tříkolky;
6. nalepenou fotografii poprsí žadatele ve formátu 45 cm šířky a 4 cm výšky ve dvou exemplářích;
7. udání, kde žadatel vyučil se řídití motorové vozidlo, doložené vysvědčením;
8. udání, k jakému účelu zamýšlí žadatel skládati zkoušku;
9. udání místa, kde zkoušku tuto přeje si složit. V případě, že by toto místo nebylo sídlem zkušební komisaře, musí uchazeč výslovně v žádosti uvést, že kromě zkušební taxy a ostatních poplatků uvedených v § 9 tohoto vyhlášení se zavazuje nahradit předem dotyčnému zkušebnímu komisaři příslušné cestovné a stravné dle norem platných pro státní úředníky;

10. vysvědčení lékařské o tělesné způsobilosti žadatelově vystavené úředním lékařem;

11. vysvědčení zachovalosti vydané obecním úřadem domovské obce.

Nevyskytne-li se při prozkoumání žádosti žádných zásadních překážek, — v opačném případě se žádost bez dalšího řízení zamítne —, doručí zemská správa politická žádost onomu zkušebnímu komisaři, který jest pro místo, v němž žadatel si přeje zkoušku složit, příslušný ku předsevzetí žádané zkoušky. Tento zkušební komisař ustanoví pak žadateli krátkou cestou termín pro tuto zkoušku, který nesmí býti delší než jeden měsíc.

§ 8.

Výsledek zkoušky.

Zkušební komisař vydá žadateli vysvědčení o vykonané zkoušce, ve kterém jest výslovně označen druh vozidel, které jest dotyčný oprávněn řídit, a vrátí mu přílohy žádosti uvedené v § 7 tohoto vyhlášení pod body 2 a 4. Zkušební komisař přilepí jednu z přiložených fotografií k žádosti na místo ve vůdčím listu označené a opatří ji svým razítkem tak, aby identita žadatele při ucházení se o vydání vůdčího listu byla bezpečně zajištěna. Druhý exemplář fotografie žadatele přilepí zkušební komisař na žádost.

Kdyby žadatel při zkoušce neobstál, ustanoví zkušební komisař přiměřenou lhůtu k opakování zkoušky, která však nesmí býti kratší nežli 2 měsíce, a poučí žadatele, že o povolení k opakování zkoušky může žádati u zemské správy politické v Praze. Proti reprobačnímu a určení lhůty pro opakování nejsou přípustny žádné opravné prostředky.

V případě reprobače vrátí zkušební komisař na výslovné přání žadatele pouze přílohu v § 7 tohoto vyhlášení ad 4. uvedenou (domovský list).

Po uplynutí reprobační lhůty musí žadatel opět žádati u zemské správy politické v Praze za opakování zkoušky. Byl-li mu při reprobační vrácen domovský list, musí jej znovu k žádosti přiložit.

Žádosti se zbývajících přílohami předloží zkušební komisař ihned po vykonané zkoušce zemské správě politické v Praze se zprávou o výsledku této zkoušky.

§ 9.

Zkušební taxa.

Zkušební taxa za zkoušku řidičskou, která ihned při podání dotyčné žádosti u zemské správy politické složena býti musí, obnáší Kč 30 (třicet); mimo to dlužno složit při zkoušce 3 K kolek na

vysvědčení a poplatek za knížku, do které jest vysvědčení vlepeno (t. č. KČ 320).

Když byl žadatel při zkoušce reprobován, musí k žádosti za připuštění k opakování zkoušky připojit zkušební taxu znova.

§ 10.

Duplikát vysvědčení.

Ztratí-li někdo vysvědčení o řidičské zkoušce, musí ihned učiniti oznámení s udáním bližších okolností u zemské správy politické v Praze a žádati o vydání druhopisu.

Neshledá-li tento úřad proti tomu překážek, zmocní příslušného zkušebního komisaře ku vydání žádaného druhopisu.

K žádosti nutno přiložit 3 K kolek na druhopis a poplatek za knížku, do které jest vysvědčení vlepeno (t. č. KČ 320), jakož i fotografii dle § 7, odst. 6., ve 2 exemplářích.

§ 11.

Evidence.

Za účelem evidence, a aby se umožnilo případné vydávání druhopisů, ukládá se zkušebním komisařům, aby vedli o předsevzatých zkouškách řidičů motorových vozidel záznamné knihy, které mají obsahovati:

- a) běžné číslo zkoušky, které vyznačeno býti musí též na vysvědčení;
- b) udání obsažená v odst. 1. až 4. §u 7 tohoto vyhlášení;
- c) den a místo zkoušky;
- d) vozidlo, na němž byla zkouška vykonána;
- e) kategorie vozidel, pro něž bylo vysvědčení vydáno;
- f) datum a číslo výnosu zemské správy politické, kterým byl dotčený uchazeč ku zkoušce připuštěn.

Záznamné knihy budtež každoročně uzavřeny a jich opis nejdéle do 31. ledna následujícího roku zemské správě politické předložen.

III. Závěrečné ustanovení.

§ 12.

Tato opatření nabývají účinnosti dnem 15. května 1920 na místě tímto zrušených vyhlášení bývalého místodržitele v Čechách ze dne 8. července 1910, čís. 35 z. z., 3. ledna 1911, čís. 5 z. z., 2. května 1914, čís. 26 z. z., a 13. prosince 1916, čís. 108 z. z.

Prezident zemské správy politické:

Kosina v. r.

Čís. 311.

Zákon ze dne 15. dubna 1920,

jímž se doplňují některá ustanovení zákona ze dne 27. května 1919, č. 318 Sb. z. a n., o zajištění půdy drobným pachtýřům.

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

Článek I.

Zákon ze dne 27. května 1919, č. 318 Sb. z. a n., se doplňuje a mění takto:

1. Mezi odstavce 2. a 3. §u 1 vsunuje se toto ustanovení:

„Statky církevními ve smyslu tohoto zákona rozumějí se nemovitosti kterékoli církve nebo náboženské společnosti vůbec (pozemky kostelní, zádušní, farní, obroční a pod.).“

2. Jako druhý odstavec §u 8 vsunuje se toto ustanovení:

„Hledíc k zákonu ze dne 10. dubna 1919, č. 187 Sb. z. a n., počítá se tu jedna koruna měny rakousko-uherské za jednu korunu československou.“

3. V § 17, v posledním odstavci, budtež vypuštěna slova „s konečnou platností“.

4. Mezi odstavce 1. a 2. §u 22 vsunuje se toto ustanovení:

„Nabyvateli pozemku dovoleno jest jej zciziti mezi živými do deseti let jen se svolením pozemkového úřadu. Svolení musí býti vykázáno v návrhu na zápis vlastnického práva. Tohoto svolení není třeba, jde-li o zcizení mezi manželi nebo s rodičů na potomky. Tito nástupci jsou však stejně omezení jako první nabyvatel.“

Obmezení podle tohoto ustanovení poznámená se v knihách a vymaže se po uplynutí vytičené lhůty na návrh vlastníkův.“

5. Odstavec 1. §u 26 zní:

„Ze složených peněz (odst. 1. §u 21) odvede soud především ve prospěch státu 5% celé přejímací ceny. Nevykáže-li majitel do 4 neděl po doručení knihovního usnesení listinou soudně neb notářem ověřenou, že osoby jmenované v § 19 svolují, aby mu byl vydán zbytek přejímací ceny nebo splátky, rozvrhne jej knihovní soud v nesporném řízení podle zásad o rozvrhu nejvyššího podání za vydražené nemovitosti.“

6. Jako odstavec 2. §u 27 vkládá se toto ustanovení: