

Rozhodnou jest živá váha 1 kg po srážce 5% za obyčejného nakrmení a napojení; u jatečných telat nesráží se na vázě.

Odvážení děje se na nejbližší veřejné váze nebo v místě, na němž se shodnou prodavač a kupec.

§ 2.

Pro drobný prodej masa a loje stanoví se tyto nejvyšší ceny:

- a) za hovězí maso 17 Kč —
- b) za telecí maso 16 Kč 80 h
- c) za syrový lůj 20 Kč —

Ceny tyto rozumějí se za 1 kg.

§ 3.

Maso z nutných porážek hovězího dobytka, pokud je úřední znalec (zvěrolékař nebo lékař) uzná plně cenným (maso krámské), jest vyhrazeno pro zásobování vojska; přejímací cena stanoví se na 14 Kč za kg mrtvé váhy v místě porážky.

Maso dobytčat z nouze poražených, které znalec uzná sice za způsobilé k požívání, ne však za maso krámské, ponechává se, pokud zemská správa politická (Hospodářský úřad pro Slovensko v Bratislavě, Zemský hospodářský úřad pro Podkarpatskou Rus v Užhorodě) jinak neustanoví, pro zásobování okresu, v jehož obvodě se stala nucená porážka; přejímací cena stanoví se na 12 Kč za kg mrtvé váhy v místě porážky.

Povinnost odváděti kůži zůstává nedotčena. V případech zmíněných v prvním odstavci zašle se tudíž kůže vojenské správě současně s masem, v případech uvedených v druhém odstavci odvede se příslušné sběrně.

§ 4.

Překročování shora uvedených nejvyšších cen jest trestným dle zákona o stíhání lichvy.

Pokud se jedná o překročení předpisů v příčině použití masa z nutných porážek a odvádění kůži (§ 3), trestají se přestupky dle nařízení ze dne 2. ledna 1920, čís. 22 Sb. z. a n., pokud se týče dle nařízení ze dne 7. dubna 1920, č. 212 Sb. z. a n.

§ 5.

Nařízení toto nabývá platnosti dnem vyhlášení.

Smlouvy již uzavřené, avšak příčící se cenám v § 1 tohoto nařízení uvedeným, se ruší, nepřizpůsobí-li se těmto cenám.

§ 6.

Provedením tohoto nařízení pověřuje se ministr pro zásobování lidu v dohodě se zúčastněnými ministry.

Tusar v. r.

Habrman v. r.	Johanis v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Šrobár v. r.
Dr. Meissner v. r.	Somntág v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Stříbrný v. r.
Dr. Vrbenský v. r.	

Čís. 416.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 1. července 1920

o vymezení působnosti československého plavebního úřadu.

Na základě zákona ze dne 15. dubna 1920, čís. 315 Sb. z. a n., nařizuje se:

§ 1.

V soubor věcí technických, technicko-administrativních a jich se týkajících právních náleží ve smyslu § 2, sub a), a § 4 zmíněného zákona zejména:

1. Přípravovati osnovy zákonů a nařízení v oboru vodní dopravy ve věcech technických, technicko-administrativních a jich se týkajících věcech právních.

2. Podporovati v oboru sub 1. vyznačeném zástupce Československé republiky v komisích mezinárodních, stanovených pro řeky mezinárodní a námořní přístavy.

3. Vydávati řády a předpisy k účinnému a bezpečnému provozu plavby vnitrozemní i námořní plavby vorů, dohlédati k jich zachování, vyšetřovati nehody a trestné činy.

4. Zjišťovati občas stav splavnosti vodních cest vnitrozemských a u cest námořních a stav všech umělých zařízení na všech cestách vodních, organisovati včasné hlášení stavů vodních, též služby varovné, pečovati o zřízení i obsluhu plavebního telegrafu, telefonu a zařízení signálního, o zabezpečování dráhy plavební, o službu lodivodní, jakož i o přesnou obsluhu i pohon všech zařízení plavbě sloužících.

5. Opatřovati správu plavební na řekách splavných pro lodí aneb vory i na průplavech, obzvláště správu všech státních plavadel i zařízení plavebních, doplňovati a zdokonalovati je-

jich stav dle potřeby plavby, obstarávají jich udržování a spravovat věci služební a osobní příslušného personálu.

6. Dohlížeti na řádné sestavení, stavbu a udržování lodí i plavadel všeho druhu, strojní zařízení a výstroj jejich, na bezpečnost jich užívání, cejchování lodí.

7. Opatřovati a udržovati v dobrém stavu veškerá zdravotní zařízení na lodích k ochraně zdraví a života cestujících i dopravního personálu, dále zdravotní a veterinární s plavbou související zařízení v přístavech, překladištích a pod.

8. Míti v patrnosti rozsah plavebního parku československého, jeho vystrojení a osazení mužstvem a uveřejňovati data o pohotovosti volného prostoru lodního v jednotlivých přístavištích, o poměrech plavebních a dopravních, pokud se týkají zájmů československé plavby, a sbíratí podklady pro statistiku československé dopravy vodní.

9. Pečovati o personál zaměstnaný na lodích i plavadlech všeho druhu, výchovu, výcvik, vyzkoušení a organizační služby jeho, spravovati fondy podpůrné a stipendia, vydávati kapitánské patenty a jiné průkazy způsobilosti pro lodní důstojníky a posádku.

10. Obstarávati všechny technické a hospodářské věci provozu státních plavebních podniků a spoluúčinkovati při dohledu na stanovení tarifů československých podniků plavebních, zejména pokud jsou státem podporovány.

11. Podporovati rozvoj plavby, zastupovati a ochraňovati její zájmy po stránce technické oproti podnikům jiným, sledovati technické pokroky k ní se vztahující, pečovati o jich hospodárná zavedení a starati se o výhodná spojení s jinými prostředky dopravními, hlavně železnicemi.

12. Opatřovati věci korporací technicko-poradních v oboru plavby státem zřízených.

13. Zastupovati zájmy plavby při:

- a) stavbě vodních cest, přístavů a všech zařízení plavbě sloužících, pokud dotýkají se provozu plavby,
- b) všech jiných věcech provozu plavby a organizace i zájmů plavby se týkajících,
- c) vydání koncesí plavebních a při dohledu na plnění jich ustanovení.

§ 2.

V soubor věci obchodních a jich se týkajících právně-administrativních náleží ve smyslu § 2, sub b), a § 4 zmíněného zákona zejména:

1. Přípravovati osnovy zákonů a nařízení v oboru plavby ve věcech obchodních, tarifních, péče o plavební mužstvo a ve věcech mezinárodních vztahů.

2. Podporovati v oboru sub 1. vyznačeném zástupce Československé republiky v komisích mezinárodních, stanovených pro řeky mezinárodní a námořní přístavy československé.

3. Rozhodovati o užívání vlajky československé při plavbě námořní a vydávati lodní certifikáty.

4. Pečovati o včasné vyrozumívání československých konsulátů o vydávání certifikátů lodních a o všech okolnostech pro konsuláty v oboru plavebními důležitých.

5. Vydávati koncese pro provozování plavby, dohlížeti nad plněním obchodních a tarifních podmínek koncesních, hlavně s hlediska státních garancí a subvencí. Věci korporací plavebně-obchodních.

6. Rozhodovati o podporách dle oddílu VII. zákona o vlajce a rejstříku lodí námořních.

7. Pečovati a dozírati na vykonávání zdravotních i veterinárních předpisů a provádění opatření k ochraně zdraví a života osob zaměstnaných při plavbě a ve všech zařízeních s plavbou souvisejících, dále osob na lodích cestujících a konečně k ochraně krajů vnitrozemských.

8. Spolučinnost v nadačních věcech svépomocných organizací zřízení vodní dopravy, a to jak zřízenců státních, tak i soukromých. Spolučinnost ve věcech vystěhovaleckých a ve věcech ruchu cizineckého.

9. Součinnost při věcech policejních a používání plavadel soukromých pro účely státní.

10. Rozhodovati při přestupcích plavebního řádu a plavebních nařízeních, pokud věc nespadá do působnosti soudní neb jiných úřadů.

11. Upravovati vztahy podniků obchodních k podnikům plavebním po stránce obchodní.

12. Sledovati obchodní, tarifní a s tím související právně-správní věci v cizozemsku.

13. Zpracovávati statistiku československé obchodní dopravy vodní.

§ 3.

Československý plavební úřad pod vedením přednosty, ustanoveného ministerstvem veřejných prací v dohodě s ministerstvem obchodu, obsahuje sedm oddělení odborných, a to:

I. Stavebně-technické pro vnitrozemskou plavbu.

- II. Stavebně-technické pro námořní plavbu.
- III. Nauticko-dopravní pro vnitrozemskou a námořní plavbu.
- IV. Strojnicko-lodnicko-technické pro vnitrozemskou a námořní plavbu.
- V. Finančně-tarifní.
- VI. Právní a komerční.
- VII. Administrativní.

Personál československého plavebního úřadu opatřuje ministerstvo veřejných prací, pokud se týče konceptního personálu odd. V. a VI. v dohodě s ministerstvem obchodu. Pro přednosta těchto dvou oddělení jmenuje kandidáty ministerstvo obchodu.

§ 4.

Toto nařízení nabývá ihned účinnosti a jeho provedením pověřuje se ministr veřejných prací v dohodě s ministrem obchodu.

Tusar v. r.

Švehla v. r.	Habrman v. r.
Dr. Engliš v. r.	Johanis v. r.
Staněk v. r.	Sonntág v. r.
Dr. Šrobár v. r.	Dr. Dérer v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Dr. Vrbenský v. r.
Dr. Meissner v. r.	Stříbrný v. r.