

převod stal. Dále jest vyměřovacímu úřadu sděliti základy vyměřovací, k nimž došlo dohodou nebo dodatečným šetřením, odhadem a pod.

Dotazy vyměřovacího úřadu na čistý katastrální výnos na výměru, na pozemkovou, domovní třídní, domovní činžovní a 5procentní daň jest urychleně zodpověděti.

§ 30.

Tento řád o dávce z přírůstku hodnoty nemovitosti nabývá účinnosti ode dne vyhlášení a platí pro převody nastalé v Čechách, na Moravě a ve Slezsku od tohoto dne.

Pro vyměření dávky z převodu před tímto dnem platí v Čechách předpisy řádu o dávce z přírůstku hodnoty nemovitosti (příl. 2 cís. patentu ze dne 2. prosince 1915, č. 83 z. z., s příslušnými prováděcími nařízeními), na Moravě předpisy zemského zákona o dávce z přírůstku hodnoty nemovitosti (zákon ze dne 26. prosince 1914, č. 18 z. z. z r. 1915, s příslušnými prováděcími nařízeními) a ve Slezsku předpisy zemského zákona o dávce z přírůstku hodnoty nemovitosti (zákon ze dne 2. května 1913, č. 35 z. z. sl., s příslušnými prováděcími nařízeními).

§ 31.

Provedení tohoto nařízení ukládá se ministru vnitra v dohodě s ministrem financí a ministrem spravedlnosti.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r.	Dr. Kovařík v. r.
Dr. Beneš v. r.	Dr. Fainor v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Šusta v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Dr. Gruber v. r.
Dr. Burger v. r.	Dr. Procházka v. r.
Dr. Fatka v. r.	Dr. Mičura v. r.
Průša v. r.	Dr. Brdlík v. r.

Husák v. r.

Čís. 546.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 23. září 1920

o úpravě úhrad ze smluv o zařízení a provozu drah a vleček, o jejich připojení a o úpravě smluvních sazeb přepravních.

Na základě zákona ze dne 15. dubna 1920, čís. 337 Sb. z. a n., nařizuje se toto:

§ 1.

Dráhy, jež jsou vázány smlouvami o zařízení a provozu drah a vleček, o jejich připojení, dále

o ujednaných sazbách přepravních, mohou, — jde-li o smlouvy ujednané před počátkem platnosti tohoto nařízení, — žádati plnou náhradu vlastních výloh za smluvně stanovené výkony, přesahující tato ujednání, prokáží-li, že náklady za tato zařízení a provoz nebo jiné vlastní náklady zdražením hmot, mzdy, služného, daněmi, dávkami a pod. vzrostly od doby, kdy smlouvy byly ujednaný, měrou, která nemohla býti při uzavření smlouvy předvídána, a že trvalého zvýšení tohoto nemohou bez nepoměrné újmy samy nésti.

K úhradě, kterou dlužno dle předchozího odstavce poskytnouti, patří mimo úhradu za vlastní výlohy provozní též zúročení a umoření zařizovacích výloh, udržování a dozor na trať.

§ 2.

Nedohodnou-li se strany samy o požadavcích dle § 1, pověřuje se jednáním o dohodu mezi nimi ministerstvo železnic.

Pokud jde o podniky, náležející samosprávným korporacím, nebo při nichž korporace samosprávné jsou kapitálově účastněny, budiž před zahájením jednání slyšen příslušný zemský správní výbor.

Nedocílí-li se dohody, rozhodne o žádosti poškozené dráhy na její nárok smírčí soud. Uzavření smlouvy o rozsudím (§ 577 c. ř. s.) se nevyžaduje.

§ 3.

Smírčí soud skládá se z předsedy a čtyř členů. Každá strana volí po dvou členech. Zvolení členové volí do 14 dnů předsedu většinou hlasů; nemohou-li se o osobě jeho shodnouti, nebo není-li při volbě jeho většina, určí předsedu ministerstvo železnic.

§ 4.

Pro řízení před smírčím soudem platí předpisy 4. odstavce VI. dílu civ. řádu soudního, a pro Slovensko 17. titul uher. zák. článku I. z roku 1911, o civilním řádu soudním.

§ 5.

Smírčí soud rozhoduje na základě hospodářských poměrů účastněných stran. Může určit dobu, od které mají býti ceny vlastních výloh placeny. Není-li den platnosti zvýšení cen určen, jest jim den rozhodnutí smírčího soudu.

Nález smírčího soudu pokládá se za část dotyčné smlouvy.

§ 6.

Změní-li se podstatně podklady, na jejichž základě byla o plné náhradě vlastních výloh za výkony dráhy mezi stranami sjednána dohoda nebo

vydán nález smírčího soudu, může se kterákoliv strana domáhati jednání o nové dohodě nebo vydání nového nálezu smírčího soudu.

§ 7.

Použití tohoto nařízení nelze dohodou smluvních stran vyloučiti nebo omeziti.

Příslušnost smírčího soudu a použití předpisů tohoto nařízení nevylučuje se tím, že před řádným soudem projednává se spor související s plnou náhradou vlastních výloh.

Závisí-li rozhodnutí sporů zcela nebo z části na nálezu smírčího soudu, nařídí řádný soud na návrh strany, aby se přerušilo řízení až do nálezu smírčího soudu.

§ 8.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Provedením jeho pověřuje se ministr železnic.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r.	Dr. Kovařík v. r.
Dr. Beneš v. r.	Dr. Fajnor v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Šusta v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Dr. Gruber v. r.
Dr. Burger v. r.	Dr. Procházka v. r.
Dr. Fatka v. r.	Dr. Mičura v. r.
Průša v. r.	Dr. Brdlik v. r.

Husák v. r.

Čís. 547.

**Nařízení ministra
s plnou mocí pro správu Slovenska
ze dne 26. srpna 1920,
(čís. 1228 adm. rev.),**

o úpravě instančního pořadu v záležitostech, podléhajících trestní pravomoci policejního ředitelství v Bratislavě.

Na základě § 14 zákona ze dne 10. prosince 1918, č. 64 Sb. z. a n., a vyhlášky ministerstva vnitra ze dne 2. srpna 1920, č. 538 Sb. z. a n., o zřízení policejního ředitelství v Bratislavě a pohraničního policejního komisařství v Petružalce, nařizují:

§ 1.

V přestupkových záležitostech přikázaných do oboru působnosti policejnětrestních soudů vykonává policejní ředitelství v Bratislavě trestní soudcovskou moc ve smyslu §§ 13, 15 a 16 zák. čl. XX. z roku 1901 v své stolici pro celý obvod policejního ředitelství v Bratislavě.

§ 2.

V druhé stolici rozhoduje v těchto záležitostech župan města a župy bratislavské.

§ 3.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem 1. září 1920.

Ministr:
Dr. Dérer v. r.

Čís. 548.

**Nařízení ministra
s plnou mocí pro správu Slovenska
ze dne 9. září 1920**

o výkonu policie v městě Košicích.

Na základě § 14 zákona ze dne 10. prosince 1918, č. 64 Sb. z. a n., nařizují:

§ 1.

Úřad hlavního městského kapitána v Košicích bude vykonávati od dnešního dne státní úředník mnou pověřený. Jeho úřední titul bude „zmocněný hlavní policejní kapitán města Košic“.

§ 2.

Zmocněnému hlavnímu policejnímu kapitánovi přiděluje se potřebný počet státních úředníků: velitel, potřebný počet úředníků a mužstva československé stráže bezpečnosti.

§ 3.

Dosavadní úředníci a zřízenci hlavního městského kapitanátu v Košicích jsou podřízeni zmocněnému hlavnímu policejnímu kapitánovi.

§ 4.

Osobní požitky státních zaměstnanců přidělených hlavnímu kapitanátu v Košicích nese stát.

§ 5.

Osobní požitky dosavadních zaměstnanců hlavního městského kapitanátu městem Košicemi ustanovených nese město Košice.

§ 6.

Město Košice jest povinno dáti i nadále k dispozici dosavadní místnosti, kterých užívalo pro policii, případně i místnosti, jichž bude potřeba k rozšíření úřadu, a nésti věcný náklad na policii v dosavadním rozsahu, jakož i opatřiti zařízení místností, jichž bude k rozšíření úřadu potřeba.

Ministr:
Dr. Dérer v. r.