

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka CXLII.

Vydána dne 31. prosince 1920.

Obsah: (Čís. 674.—681.) 674. Nařízení o přeložení čáry pražské potravní daně na čáře. — 675. Nařízení o organizaci úřadů potravní daně na čáře. — 676. Zákon, jímž se mění způsob zdaňování piva. — 677. Zákon o změně zákona ze dne 17. října 1919, č. 572 Sb. z. a n., o zvláštní dávce z vína v lahvích, a zákona ze dne 25. září 1919, č. 533 Sb. z. a n., o všeobecné dani nápojové. — 678. Nařízení k provedení zákona ze dne 22. prosince 1920, č. 676 Sb. z. a n., jímž se mění způsob zdaňování piva. — 679. Nařízení, jímž se provádí zákon ze dne 22. prosince 1920, č. 677 Sb. z. a n., o změně zákona ze dne 17. října 1919, č. 572 Sb. z. a n., o zvláštní dávce z vína v lahvích, a zákona ze dne 25. září 1919, č. 533 Sb. z. a n., o všeobecné dani nápojové. — 680. Nařízení o nové úpravě tax za udílení akademických stupňů na universitách a na vysoké škole zvěřolekářské. — 681. Nařízení, jímž stanoví se přírážky k poplatkům za cejchování měř a vah a jiných měřicích přístrojů.

Čís. 674.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 22. prosince 1920

o přeložení čáry pražské potravní daně na čáře.

§ 1.

Na základě § 1 zákona ze dne 14. dubna 1920, č. 264 Sb. z. a n., o potravní dani na čáře, a § 1 prováděcího nařízení ze dne 26. dubna 1920, č. 265 Sb. z. a n., rozšiřuje se obvod potravní daně na čáře v Praze tak, že zabírá nyní:

1. celé území hlavního města Prahy (I. až VIII. část a fortifikační obvod);

2. obce vyjmenované v §u 1 zákona ze dne 6. února 1920, č. 114 Sb. z. a n., kterým se sousední obce a osady slučují s Prahou — avšak s vyloučením oněch částí katastrálních obcí: Bohnic a Hloubětína v soudním okrese Karlínském, Hostivaře v soudním okrese Vršovickém a Lhotky (polit. obec Hodkovičky) v soudním okrese Nuselském, jež leží dle přílohy k §u 2 tohoto nařízení vně hranic nové čáry potravní daně;

3. celou katastrální obec Lysoleje v soudním okrese Smíchovském;

4. ony části katastrálních obcí: Čimice, Dáblice, Letňany a Kyje v soudním okrese Karlínském, Štěrboholy v soudním okrese Žižkovském, Chodov v soudním okrese Vršovickém, Kunratice v soudním okrese Nuselském, Modřany v soudním okrese Zbraslavském, Stodůlky, Řepy, Ruzyň, Nebušice, Horoměřice a Sukdol v soudním okrese Smíchovském, jež leží dle přílohy k §u 2 tohoto nařízení uvnitř hranic nové čáry potravní daně.

§ 2.

Běh nové čáry potravní daně vyznačen bude zvláštními, v přiměřených vzdálenostech posta-

venými sloupy s nápisem „Čára potravní daně“ a s běžnými čísly.

V popisu čáry při komunikacích (silnicích a cestách), jež tvoří ohraničení nové čáry, označeny jsou hranice, jež leží směrem ku středu hlavního města Prahy, jako hranice vnitřní, takže komunikace sama leží mimo čáru potravní daně, a hranice na opačné straně od středu hlavního města Prahy jako hranice vnější, takže komunikace sama leží pak uvnitř čáry potravní daně.

Běh nové čáry potravní daně vyznačen jest na příloze, pozůstávající z plánu a z podrobného popisu.

§ 3.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1921.

Provedení jeho ukládá se ministru financí.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r.	Dr. Mičura v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Fatka v. r.
Dr. Burger v. r.	Dr. Procházka v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Dr. Fajnor v. r.
Dr. Gruber v. r.	Husák v. r.
Dr. Šusta v. r.	Dr. Brdlík v. r.
Průša v. r.	Dr. Kovařík v. r.

Příloha č. 1. k nařízení ze dne 22. prosince 1920, č. 674 Sb. z. a n.

Podrobný popis čáry potravní daně v Praze.

Čára potravní daně začíná na levém břehu Vltavy proti Velké Chuchli u sloupu č. 1, vede směrem západním, překročí silnici Pražsko-Dobříšskou u sloupu č. 2, postupuje po vnitřním kraji silnice vedoucí do Velké Chuchle, překročí trať České západní dráhy, obrací se k severu po vnitřním kraji cesty (č. kat. 489/5 kat.

obce Chuchle) vedoucí k Chuchelskému kostelíku, uhybá se po cestě č. kat. 489/1 směrem západním a pokračuje po vnitřním kraji cesty č. kat. 498/2 celkem směrem severozápadním (č. kat. 743/1 a 761) ku katastrální hranici Chuchle a Slivence, po níž překročuje silnici ze Slivence do Hlubočep u sloupu č. 3. Dále vede po katastrální hranici Hlubočepsko-Slivenecké, překročuje u sloupu č. 4 silnici z Holína do Hlubočep, obrací se směrem západním po vnitřním kraji silnice až ku sloupu č. 5, odkud sleduje celkem směr severozápadní po katastrální hranici překročuje trať dráhy Pražsko-Duchcovské, pokračuje po kat. hranicích Jinonice-Řeporyje a dále Jinonice-Stodůlky, překročující u sloupu č. 6 silnici z Řeporyje do Jinonic a u sloupu č. 7 silnici ze Stodůlek do Butovic, až ku cestě vedoucí z Lužiny do Košir. Dále postupuje po hranici pozemku č. kat. 314 a 315 v kat. obci Stodůlky, překročuje pozemek č. kat. 307/3, cestu č. kat. 587 a pozemky č. kat. 335/3, 335/2 až ku křižovatce polní cesty vedoucí z Lužiny k Motolu s cestou od Hajčího Dvora k Jinonicům. Dále sleduje vnitřní kraj cesty č. kat. 596 a cesty č. kat. 594/3, překročuje trať Buštěhradské dráhy (Řepy-Jinonice), sleduje vnitřní kraj cesty č. kat. 594/1, dostihuje u sloupu č. 8 silnice Plzeňské a vede po vnějším okraji silnice až k Bílému Beránku.

U Bílého Beránka obrací se na sever, překročuje silnici Plzeňskou u sloupu č. 9 a vede po vnitřním okraji silnice od Bílého Beránka k Ruzyni až ku sloupu č. 10; odtud vede po vnitřním okraji silnice Ruzýňské na západ až ku sloupu č. 11. Odtud vede přímo čarou přes pozemky č. kat. 257/1, 257/2, 257/3, cestu č. kat. 638, pozemky č. kat. 638, pozemky č. kat. 252, 253, 310, cestu č. kat. 637, pozemek č. kat. 267/3, cestu č. kat. 313, pozemek č. kat. 328, trať Buštěhradské dráhy (Ruzýň-Hostivice) a přes pozemek č. kat. 335 vesměs v katastrální obci Ruzýň na silnici Karlovarskou ku sloupu č. 12. Odtud vede po vnějším okraji této silnice ku sloupu č. 13, kde překročuje silnici a pak vede po vnitřním okraji silnice ku sloupu č. 14.

Zde obrací se směrem severovýchodním, vede po vnitřním okraji silnice k Horoměřicům až ku sloupu č. 15 na křižovatce této silnice se silnicí vedoucí z Přední Kopaniny do Nebušic. Po vnějším okraji této silnice vede až ku sloupu č. 16; odtud pak vede po vnitřním okraji cest č. kat. 228, 685, 696 po hranicích pozemků č. kat. 198, 193, 188, 190 v katastrální obci Nebušice a dále pak po hranicích pozemků č. kat. 286 a 287 ku cestě č. kat. 158/1 v katastrální obci Horoměřice. Po vnějším okraji této cesty vede dále směrem severozápadním až ku cestě č. kat. 467/1 a sleduje pak vnitřní okraj této cesty až ku sloupu č. 17 na silnici Velvarské. Překročuje silnici Velvarskou, vede po hranicích pozemků č. kat. 251/2,

250/2, 232 a pozemků č. kat. 265 a 231 ku katastrální hranici Lysolejsko-Horoměřické, pokračuje po této katastrální hranici a dále pak po katastrální hranici Lysolejsko-Sukdolské až ku sloupu č. 18, kde obrací se k východu a vede po katastrální hranici Lysolejsko-Sukdolské ku sloupu č. 19 na silnici od Černého Vola do Selce. Zde obrací se směrem severovýchodním a vede po hranicích pozemků č. kat. 257, 258, 196 a 204 kat. obce Sukdol, sleduje dále katastrální hranici obci Selce a Sukdola, na které překročuje trať býv. společnosti státní dráhy (Selce-Roztoky) a silnici Selce-Roztoky u sloupu č. 20, kde dosahuje Vltavy. Od sloupu č. 20 vede po levém břehu Vltavském ku sloupu č. 21, kde přetíná Vltavu přímým směrem ku sloupu č. 22 na pravém břehu Vltavském.

Na pravém břehu Vltavy vede čára potravní daně počínající od sloupu č. 22 skalnatým údolím po hranicích pozemků č. kat. 113/9, 142/2 a 143/1 po vnitřním okraji cest č. kat. 282 a 181 v katastrální obci Bohnice, překročuje tuto cestu a vede po severní hranici zemského ústavu pro choromyslné v Bohnicích až ku sloupu č. 23 na silnici z Čimic do Bohnic. Sleduje dále vnitřní okraj této silnice směrem jižním až ku východu do ústavu choromyslných, zde obrací se na východ po vnitřním okraji silnice č. kat. 359 v katastrální obci Čimice až ku sloupu č. 24 na silnici Rumburské. Překročuje tuto silnici, vede po východním jejím okraji až ku sloupu č. 25, kde odbočuje po vnitřním okraji cesty č. kat. 480 v katastrální obci Dáblice, vedoucí severně kol Dáblického háje (Ládví), postupuje po hranicích pozemků č. kat. 367 a 371, sleduje vnitřní hranici cesty č. kat. 473 až ku samotě Ovčínu, odbočuje před touto po hranici pozemku č. kat. 532, vystupuje ku křížku na pozemku č. kat. 384, sestupuje ku vnitřnímu okraji cesty č. kat. 472, po němž vede až ku sloupu č. 26 na silnici z Dáblic do Libně. Překročuje tuto silnici a vede dále po hranici nového obecního hřbitova Dáblického, pokračuje po katastrální hranici Střížkovsko-Dáblické a dále Střížkovsko-Letňanské až ku silnici z Letňan do Kobylis, kde obrací se u sloupu č. 27 na východ po vnějším okraji silnice, po kterém vede až ku sloupu č. 28 na silnici z Letňan do Vysočan. Překročuje tuto silnici, obrací se na jih po vnějším okraji silnice z Letňan do Vysočan až ku sloupu č. 29 na katastrální hranici Vysočansko-Letňanské. Po hranici této a dále po hranici Vysočansko-Kbelské postupuje až ku sloupu č. 30 na silnici Liberecké.

Od silnice Liberecké vede dále po katastrální hranici Vysočansko-Kbelské celkem směrem jiho-východním, odbočuje přes pozemek č. kat. 296 v katastrální obci Hloubětín na vnitřní okraj cesty č. kat. 293/2, po kterém vede směrem východním až ku sloupu č. 31 při silnici z Kbel do Hloubětína. U sloupu č. 31 obrací se k jihu, vede

po vnitřním okraji silnice Kbely—Hloubětín, přechází trati České severní a severozápadní dráhy a u sloupu č. 32 silnici Poděbradsko-Náchodskou. Vede dále ku katastrální hranici Hloubětínsko-Kyjské, na níž přechází trať bývalé společnosti státní dráhy a silnici Česko-Brodskou u sloupu č. 33. Pokračuje po vnitřním okraji cesty č. kat. 525 katastrální obce Kyje a dále po katastrální hranici Malešicko-Kyjské a Malešicko-Štěrboholské, vede po hranicích pozemků č. kat. 310/2, 311/2, 315, pak č. kat. 308, 309, 316, 318, 319, 320 a 321 katastrální obce Štěrboholské a sleduje dále katastrální hranici Malešicko-Štěrboholskou až ku sloupu č. 34 na silnici Černo-kostecké. Postupuje po vnějším okraji této silnice až ku sloupu č. 35, kde obrací se směrem jihozápadním po vnějším okraji silnice č. kat. 349 kat. obce Štěrboholy až ku katastrální hranici Hostivař—Měcholupy, sleduje dále tuto hranici, přechází silnici Hostivař—Dolní Měcholupy u sloupu č. 36 trať státní dráhy Praha—Tábor a silnici Hostivař—Horní Měcholupy u sloupu č. 37. Odtud vede směrem západním po hranicích pozemků č. kat. 532, 534, 535, 541, 539 a 538, po západní hranici cesty č. kat. 1520, po hranicích pozemků č. kat. 485/3, 483, 180/3, 183, 484, 164/2, 165/1, 170/3, 171/1, 172/1, 173/1, 175, 176 a 182, po vnitřním okraji cest č. kat. 1490 a 1495 ku sloupu č. 38, a cest č. kat. 1547, 1545/3, 1542/2, 1543/2 (vesměs v katastrální obci Hostivař) ku sloupu č. 39 na silnici Hostivař—Litochleby, kterou přechází, a po vnitřní hranici cesty č. kat. 1542. Dále sleduje katastrální hranici Záběhlíce—Chodov, pokračuje po vnitřní hranici cesty č. kat. 29 a č. kat. 495, přechází pozemek č. kat. 32 v katastrální obci Chodov, přechází silnici Michle—Chodov u sloupu č. 40, vede po vnitřním okraji cesty č. kat. 501 až ku katastrální hranici Záběhlíce—Chodov, po níž obrací se k jihu, vede po hranicích pozemků č. kat. 76, 77, 78, 79, 80, 81, 503 a 86 katastrální obce Chodov, dále po katastrální hranici Kunratice—Chodov až ku sloupu č. 41 při cestě Chodov—Kunratice. U sloupu č. 41 obrací se směrem jihozápadním po vnitřním okraji lesní cesty, vedoucí po pozemku č. kat. 239 katastrální obce Kunratice. Po této cestě dostihuje katastrální hranice Horní Krč—Kunratice, na níž přechází silnici Budějovickou u sloupu č. 42. Pokračuje po katastrální hranici Horní Krč—Libuš, přechází silnice Horní Krč—Libuš u sloupu č. 43 a cestu Dolní Krč—Libuš u sloupu č. 44. Dále vede přes pozemek č. kat. 65 v katastrální obci Lhotka, pokračuje po katastrální hranici Lhotka—Libuš po hranici lesa č. kat. 50 a pozemků č. kat. 52 a 47 v katastrální obci Lhotka, vede směrem západním po katastrální hranici Lhotka—Modřany, na níž přechází silnici Lhotka—Modřany u sloupu č. 45. Postupuje po hranicích pozemků č. kat. 457, 453, 447, 120, 373 a 416, 418, 374 v katastrální obci Modřany, vede

po katastrální hranici Hodkovičky—Modřany a po hranicích pozemků č. kat. 372, 312, 313 a 370/1, 321/1 a po vnitřním okraji cesty č. kat. 321/4 a 349/1 ku sloupu č. 46 na silnici Praha—Modřany. Přechází tuto silnici, jakož i trať dráhy Praha—Vrané—Dobříš, vede po hranicích pozemků č. kat. 323/1, 324, 326, 1517/5 a č. kat. 328/1, 397, 1517/4 ku sloupu č. 47 na pravém břehu Vltavy, odkud přetíná přímkou řeku Vltavu a končí u sloupu č. 1 na břehu Chuchelském na levém břehu Vltavy.

Podstatnou součástí tohoto popisu jest pláněk Prahy a obcí předměstských (příloha 2.), v němž popsaná čára potravní daně vyznačena jest barvou zelenou, kdežto katastrální hranice Prahy a obcí dle § 1 zákona ze dne 6. února 1920, č. 114 Sb. z. a n., s ní sloučených vyznačena jest v plánu tom barvou červenou.

Čís. 675.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 22. prosince 1920

o organizaci úřadů potravní daně na čáře.

Na základě § 23 zákona ze dne 14. dubna 1920, č. 264 Sb. z. a n., o potravní dani na čáře, nařizuje se:

§ 1.

Výkonnou službu u úřadů potravní daně na čáře konají:

1. úředníci potravní daně na čáře,
2. pohraniční finanční stráž, a přechodně
3. dosavadní úředníci a zřízení obecní, dokud nebyli finanční správou na základě § 19 zákona o potravní dani na čáře ze dne 14. dubna 1920, č. 264 Sb. z. a n., do státní služby převzati nebo dosavadní služby zproštěni.

§ 2.

Úředníci potravní daně na čáře přecházejí se do skupiny D služební pragmatiky, a platí pro ně předpisy stejné jako pro důchodkovou kontrolu, zřízenou zákonem ze dne 12. prosince 1919, č. 28 Sb. z. a n. z r. 1920, pokud se tyto předpisy dají uvést v soulad se zvláštním rázem služby u úřadů potravní daně na čáře.

Doplňování úředníků potravní daně na čáře děje se zpravidla úředníky důchodkové kontroly, při čemž se tyto přecházejí s týmž platem a pořadím.

§ 3.

Úřední tituly úředníků potravní daně jsou: pro XI. hodn. tř. asistent úřadu potravní daně,