

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 14.

Vydána dne 16. února 1921.

Obsah: 54. Nařízení o zřízení „Československé ústřední rady železniční“ a „Ředitelských rad železničních“.

54.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 27. ledna 1921

o zřízení „Československé ústřední rady železniční“ a „Ředitelských rad železničních“.

Na základě § 90 ústavní listiny ze dne 29. února 1920, čís. 121 Sb. z. a n., se nařizuje:

Článek I.

U ministerstva železnic v Praze zřizuje se „Československá ústřední rada železniční“.

Článek II.

Ředitelstvím státních drah budou přiděleny poradní sbory nazvané „Ředitelskými radami železničními“.

Článek III.

Pro tyto poradní sbory platí stanovy níže uvedené.

Článek IV.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Jeho provedením pověřuje se ministr železnic.

Černý v. r.

Dr. Burger v. r.	Dr. Brdlík v. r.
Dr. Popelka v. r.	Dr. Fatka v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Šusta v. r.
Dr. Kovařík v. r.	Dr. Mičura v. r.
Dr. Gruber v. r.	Dr. Procházka v. r.

Dr. Fajnor v. r.

STANOVY

Československé ústřední rady železniční.

§ 1.

Úkol.

Československá ústřední rada železniční jest poradním sborem ministerstva železnic ve věcech uvedených v § 3.

§ 2.

Složení.

Československá ústřední železniční rada skládá se ze šedesátidevíti členů a ze stejného počtu náhradníků. Členy i náhradníky jmenuje ministr železnic na pět let, a to tak, že každý člen má svého určitého náhradníka. Z tohoto počtu členů a náhradníků jmenuje ministr železnic:

a) v dohodě s ministrem obchodu ze zástupců obchodních a průmyslových kruhů 25 členů a 25 náhradníků;

b) v dohodě s ministrem financí ze zástupců finančních kruhů 4 členy a 4 náhradníky;

c) v dohodě s ministrem veřejných prací ze zástupců technických oborů, tomuto ministerstvu podléhajících, 12 členů a 12 náhradníků;

d) v dohodě s ministrem zemědělství ze zástupců zemědělských kruhů 16 členů a 16 náhradníků;

e) samostatně podle volného uvážení 12 členů a 12 náhradníků.

Při jmenování členů a jejich náhradníků budiž přihlášeno podle potřeby též k zaměstnancům uvedených oborů.

Členy Československé ústřední rady železniční mohou býti jmenováni pouze občané volitelní do obecního zastupitelstva podle ustanovení §§ 4 a 5 zákona ze dne 31. ledna 1919, čís. 75 Sb. z. a n.

§ 3.

Působnost.

Československá ústřední rada železniční je povolána, aby podávala ministerstvu železnic posudky a činila dotazy a návrhy o všeobecných věcech železničních, pokud se týkají obchodu, průmyslu, hornictví, živnosti, hospodářství polního či lesního a po dobu dnešních mimořádných poměrů i zásobování obyvatelstva.

Z věcí v předchozím odstavci uvedených budou tudíž předkládány k posudku Československé ústřední radě železniční — vyjímaje případy vyžadující bezodkladného rozhodnutí — zejména tyto:

1. všeobecná organisace železnic;
2. základy jízdních řádů;
3. zásady a směrnice pro tarifnictví československých drah;
4. podstatné změny reglementárních ustanovení a všeobecných ustanovení tarifních, pokud se nevztahují pouze na přechodné a výjimečné poměry;
5. program výstavby nových drah.

Z jednání Československé ústřední rady železniční jsou vyloučeny všechny věci, které jsou povahy místní nebo náleží výlučně do pravomoci jednotlivých ředitelství.

§ 4.

Svolávání a schůze Československé ústřední rady železniční.

Ministr železnic svolává Československou ústřední radu železniční do sídla ministerstva železnic dle potřeby, nejméně však dvakrát za rok, a to na jaře a na podzim.

Požádá-li o to aspoň polovice členů a uvede-li předměty porady, svolá ministr Československou ústřední radu železniční k mimořádnému zasedání.

Valnému shromáždění předsedá ministr železnic nebo zástupce, jež on ustanoví z úředníků ministerstva železnic.

Předseda může samostatně nebo na návrh jednotlivých členů přibrati k jednání valného shromáždění i znalce z řad zájemníků, které v Československé ústřední radě železniční nejsou zastoupeny.

Shromáždění rokuje ve schůzích neveřejných.

Posudky jeho o předložených otázkách se zjišťují hlasováním přítomných členů.

Mínění odchylná od mínění většiny zapisují se do protokolu, požádá-li o to mluvčí menšiny.

§ 5.

Odbory a výbory.

K předběžným poradám o předmětech, jež se mají projednávat ve valném shromáždění, volí se valným shromážděním odbory (pro celé funkční období) a výbory (jen je-li třeba pro jednotlivé otázky).

Odbory mají dohromady tolik členů, kolik jich má Československá ústřední rada železniční a každý její člen musí náležeti jednomu odboru.

Výbory mohou mít nejvýše 15 členů.

Podrobnější ustanovení o tom, jak se zřizují a obnovují odbory a výbory, jsou v jednacím řádě.

Odbory a výbory svolává ministr železnic podle potřeby a mimo to i tehdy, požádá-li o to polovice členů toho kterého odboru nebo výboru udávajíc předmět žádané rady.

Odbory a výbory volí si předsedu a 1 až 2 náměstky ze svého členstva.

Ke schůzím odborů a výborů může přizvat ministerstvo železnic i znalce z řad zájemníků, které v Československé ústřední radě železniční nejsou zastoupeny jakož i zástupce soukromých drah, jedná-li se právě o jejich věcech.

Schůze odborů a výborů nejsou veřejné.

O návrzích, které podávají odbory a výbory valnému shromáždění zpravodajem, usnášejí se odbory a výbory hlasováním přítomných členů.

§ 6.

Zastoupení vlády.

Všech porad Československé ústřední rady železniční a jejích odborů a výborů účastní se zástupci ministerstva železnic.

Také ostatní ministerstva mohou do porad vyslati své zástupce.

Zástupci ministerstev mají právo projevu, nehlasují však.

§ 7.

Konečná usnesení v odborech a výborech.

Československá ústřední rada železniční může dvoutřetinovou většinou všech přítomných členů zmocnit odbory a výbory, aby podaly konečný posudek o určitých věcech jménem Československé ústřední rady železniční, která se pak o těchto věcech ve valném shromáždění již neradí.

§ 8.

Jednací řeč.

Jednací řečí Československé ústřední rady železniční, jakož i jejích odborů a výborů jest jazyk státní.

Zevrubnější předpisy obsahuje jednací řád, který též stanoví, jakým způsobem jest přihlížeti bez újmy věcného jednání k jazykovým potřebám oněch členů Československé ústřední rady železniční, kteří jsou příslušníky jazykových menšin.

§ 9.

Kdy zaniká členství a jak se doplňuje Československá ústřední rada železniční.

Změní-li se osobní poměry některého člena tak, že by u jeho osoby pominuly předpoklady pro členství Československé ústřední rady železniční uvedené v § 2 těchto stanov, zproští jej ministr železnic — po případě v dohodě s příslušným ministrem — funkce člena.

Upřádní-li se místo některého člena před uplynutím pětileté funkční doby, jmenuje ministr železnic pro zbytek funkční doby členem jeho náhradníka.

Nemůže-li některý člen pro nemoc nebo jinou překážku zastávat své funkce, nebo může-li ji zastávat toliko velmi obtížně, může ministr železnic povolati na jeho místo jeho náhradníka; je-li překážka trvalá nebo nezúčastní-li se člen bez řádné omluvy opětovně schůzi, může ministr jmenovati jeho náhradníka přímo členem místo něho.

Upřádněná místa náhradníků vyplňují se jmenováním nových náhradníků podle zásad uvedených v § 2.

§ 10.

O náhradě výloh členů Československé ústřední rady železniční.

Členství Československé ústřední rady železniční je úřadem čestným, s nímž není spojena odměna.

Členové, kteří nebydlí v místě, kde zasedá Československá ústřední rada železniční, obdrží po čas zasedání, jehož se zúčastní, nepožívají-li ze státní pokladny již náhrady z jiného důvodu, diety; výši diet stanoví ministerstvo železnic. Mimo to nahradí se jim jízdné za cestu z jejich bydliště k zasedání a zpět.

Členové, kteří se účastní schůzi odborů a výborů, jichž členy nejsou, nemají pro tyto schůze nároku ani na diety, ani na úhradu cestovného, ač nebyli-li jako navrhovatelé či z jiného důvodu na ně výslovně pozváni.

§ 11.

Jednací řád.

Jednací řád Československé ústřední rady železniční stanoví ministr železnic.

K jeho změně je třeba usnesení valného shromáždění a schválení ministrem železnic.

STANOVY

pro ředitelské rady železniční.

§ 1.

Zásadní postavení.

Ředitelstvím státních drah budou přiděleny poradní sbory, nazvané „Ředitelskými radami železničními“, aby podávaly posudky o věcech, uvedených v § 3 těchto stanov.

§ 2.

Počet a složení.

Zpravidla bude pro okres každého ředitelství státních drah zřízena ředitelská rada železniční. Výjimečně však může býti nařízením ministra železnic zřízena jedna ředitelská rada železniční pro několik ředitelských okresů.

Ředitelské rady železniční skládají se ze zástupců průmyslu (čítaje v to hornictví), obchodnictva a živnostnictva, polního a lesního hospodářství, jakož i korporací, majících zájem na navštěvě cizinců v příslušném okrese.

Členy ředitelských rad železničních mohou býti jmenováni pouze občané, volitelní do obecního zastupitelstva podle ustanovení §§ 4 a 5 zákona ze dne 31. ledna 1919, č. 75 Sb. z. a n.

Členy a jejich náhradníky jmenuje na návrh přednosty příslušného ředitelství na 5 let ministr železnic, přihlížeje podle potřeby též k zaměstnancům jednotlivých zájmových skupin. Jmenování děje se tak, že každý člen má svého určitého náhradníka.

Počet členů a to nejméně 10 a nejvýše 20, jakož i jejich rozdělení na rozličné skupiny zájmové stanoví ministr železnic.

U poradních sborů, zřízených podle 1. odstavce pro několik okresů, může býti počet členů zvýšen celkem až na 30.

§ 3.

Působnost ředitelských rad železničních.

Ředitelské rady železniční jsou povolány, aby podávaly věcně příslušnému ředitelství posudky, dotazy a návrhy o důležitějších otázkách železničních místní povahy nebo náležejících výlučně do pravomoci ředitelství.

Tarifní otázky, jakož i všechny otázky všeobecnější, okruh potřeb a zájmů jednotlivého okresu přesahující, jsou z projednávání v ředitelských radách železničních vyloučeny. Ředitelská rada železniční může se však raditi o stanovení zvláštních vedlejších poplatků nebo snížení určitých všeobecných vedlejších poplatků v přepravě nákladů pro jednotlivé stanice.

Domnívá-li se přednosta ředitelství, že návrh některým členem ohlášený nenáleží do pravomoci ředitelské rady železniční, nýbrž že pří-

sluší Československé ústřední radě železniční, má si vyžádati rozhodnutí ministra železnic. Potvrdí-li ministr ředitelovo mínění, buď návrh vrácen navrhovateli.

§ 4.

Zasedání ředitelských rad železničních.

Ředitelské rady železniční svolává k zasedání přednostu příslušného ředitelství, do jeho sídla podle potřeby, nejméně však dvakrát za rok.

Požádá-li o to aspoň polovice všech členů udávajíc předmět poradní, svolá předseda ředitelskou radu železniční k mimořádné schůzi.

Za členy, kteří by se pro nemoc nebo z jiných osobních důvodů nemohli zúčastniti ustanoveného zasedání, buďtež povoláni jejich náhradníci.

V zasedáních ředitelských rad železničních předsedá přednostu ředitelství nebo jím stanovený zástupce z úředníků ředitelství. Ředitelské radě železniční, která byla zřízena pro několik okresů ředitelských, předsedá onen přednost ředitelství nebo jeho zástupce z úřednictva, jež ministr železnic určí. Přednostové ostatních ředitelství mohou se zúčastniti zasedání rady buď sami nebo se dáti zastupovati některým úředníkem svého ředitelství.

Zasedání ředitelských rad železničních zúčastní se úředníci státní správy železniční, předsedou ustanovení; kromě toho mohou býti předsedou příbráni k těmto zasedáním také znalci z řad zájemníků, které nejsou ještě zastoupeny.

Ředitelské rady železniční radí se v neveřejných zasedáních podle jednacího řádu stanoveného ministrem železnic.

Posudky ředitelských rad železničních o předložených otázkách se zjišťují hlasováním přítomných členů.

Mínění odchylná od mínění většiny zapisují se do protokolu, požádá-li o to mluvčí menšiny.

§ 5.

V ý b o r y.

Ředitelská rada železniční může zvoliti výbory k předběžné poradě o předmětech, o kterých má býti v ředitelské radě jednáno.

Tyto výbory mohou býti zmocněny ředitelskou radou železniční, a to dvoutřetinovou většinou přítomných členů, aby podaly v jednotlivých věcech s konečnou platností posudky jménem ředitelské rady železniční.

Pro jednání ve výboru platí obdobně ustanovení § 4. odst. 4.—8.

§ 6.

Jednací řeč.

Jednací řeči ředitelských rad železničních, jakož i jejich výborů jest jazyk státní.

Zevrubnější předpisy obsahuje jednací řád, který též stanoví, jakým způsobem jest přihlížeti bez újmy věcného jednání k jazykovým potřebám oněch členů, kteří jsou příslušníky jazykových menšin.

§ 7.

Jak zaniká členství a jak se doplňují ředitelské rady železniční.

Změní-li se osobní poměry některého člena tak, že u jeho osoby pominuly předpoklady pro členství uvedené v § 2 těchto stanov, zproští jej ministr železnic — po případě v dohodě s příslušným ministrem — funkce člena.

Uprázdnilo-li se místo některého člena před uplynutím pětileté doby funkční, imenuje přednost ředitelství, jenž jest předsedou rady železniční, příslušného náhradníka členem ředitelské rady.

Kdyby některý člen pro nemoc nebo jiné překážky nemohl vykonávati své funkce nebo jen velmi obtížně, může výše zmíněný přednost ředitelství povolati na jeho místo náhradníka; je-li překážka trvalá, nebo nezúčastnil-li se bez řádné omluvy opětovně schůzi, může jmenovati jeho náhradníka přímo členem místo něho.

Uprázdňená místa náhradníků vyplňují se imenováním nových náhradníků podle zásad uvedených v § 2.

§ 8.

O náhradě výloh členů ředitelských rad železničních.

Úřad členů ředitelských rad železničních jest úřadem čestným, se kterým není spojena odměna.

Členové nebydlící v místě, ve kterém se koná zasedání, obdrží po dobu zasedání diety, nepožívají-li ze státní pokladny úhrad již z jiných důvodů.

Výši diet stanoví ministerstvo železnic. Mimo to nahradí se jim jízdné za cestu z jejich bydliště k zasedání a zpět.

Členové, kteří se zúčastní schůzi výborů, jichž členy nejsou, nemají nároku ani na diety, ani na úhradu cestovného na tyto schůze, ač nebyli-li jako navrhovatelé či z jiného důvodu na ně výslovně pozváni.