

s bursou uložena pokuta do 20.000 Kč, a to vedle pokut podle předchozích paragrafů, povinnosti odvedení daně přímé a disciplinárního stíhání.

### § 33.

Platební rozkazy na zkrácenou daň a na pokuty dle předchozích paragrafů vydávají okresní finanční ředitelství, pokud se týče poplatkové úřady, na Slovensku a Podkarpatské Rusi finanční ředitelství. O rekursech rozhoduje v jediné a poslední stolici zemské finanční ředitelství, ve Slezsku finanční ředitelství, na Slovensku generální finanční ředitelství a na Podkarpatské Rusi berní referát zemské politické správy.

Žádosti za vrácení daně omylem přeplacené podati lze u úřadů příslušných ku předpisu zkrácené daně a pokut, a to do 3 let od uplynutí roku, do kterého přeplacení spadá.

### Všeobecná ustanovení.

#### § 34.

Pro lhůty rekursní, pro rekursní řízení a promlčení platí v Čechách, na Moravě a ve Slezsku s Hlučínskem tatáž ustanovení jako pro jiné poplatky, na Slovensku a Podkarpatské Rusi ustanovení zákona ze dne 29. ledna 1920, č. 70 Sb. z. a n., ku §§ 21 a 45 zákona ze dne 11. prosince 1919, č. 658 Sb. z. a n., dle tohoto zákona.

O daňové povinnosti a výměře daně rozhodují jediné úřady finanční.

#### § 35.

Listiny vydávané o obchodech cennými papíry ve smyslu §§ 15 a 20 prosty jsou poplatku podle zákona poplatkového a jeho dodatků, je-li listina řádně kolkována podle §u 20, pokud se týče je-li v listině uvedena částka daně podle tohoto zákona i číslo rejstříku, pod nímž daň byla odvedena.

Vztahuje-li se tento zákon pouze na část obchodu, platí osvobození od poplatku právě uvedené také jen ohledně této části.

#### § 36.

Zákon tento nabyvá působnosti dva měsíce po vyhlášení.

Dnem působnosti tohoto zákona pozbývají platnosti zákon ze dne 9. března 1897, č. 195 ř. z., a uherský zák. čl. XI. z roku 1900 (se sankcí ze dne 4. března 1900) se všemi dodatky a prováděcími nařízeními v dotyčném území Československé republiky.

### § 37.

Provésti zákon tento ukládá se ministrům financí a obchodu, ohledně Slovenska ve srovnání s ministrem pro sjednocení zákonodárství a organizace správy v Československé republice.

T. G. Masaryk v. r.

Černý v. r.

Dr. Engliš v. r.

Dr. Hotowetz v. r.

### § 6.

#### Vyhláška ministerstva financí ze dne 26. února 1921,

jíž se stanoví pohraniční pásmo na Moravě proti Rakousku a vyhláší celní silnice.

Na základě §§ 4, 5, 6 a 20 celního a monopolního řádu ze dne 11. července 1835 stanoví se pohraniční pásmo a celní silnice na Moravě proti republice Rakouské takto:

#### I. Popis vnitřní celní hranice.

Vnitřní celní hranice táhne se:

Od kóty 721 (Hollabrunn), vzdálené 1 km jihovýchodně od obce Růženy při hranici moravskočeské, směrem východním mezi obcemi Stojecínem a dvorem Peníkovem, přetíná severně obce Nové Vsi silnici ze Slavonic do Čes. Rudolce, dále silnici mezi Bolíkem a Pečem, probíhá kótou 511 (Berglos) na silnici mezi obcemi Cizkrajovem a Pečem, přetíná železnici Slavonice—Dačice, silnici ze Starého Hobzí do Dačic 1 km severně od Norovic a dostihuje kóty 516 (Chlunec) u obce Chlunec; odtud směrem jihovýchodním mezi obcemi Novými Dvory a Ostejkovicemi ku křižovatce silnic Staré Hobzí—Jemnice a Palovice—Ostejkovice ke kótě 522 (Na Stráži); odtud směrem jihovýchodním, přetíná silnici z Palovic do Jemnice 1 km severně od Palovic, probíhá kótou 436 u silnice z Radostic do Jemnice a kótou 505 na silnici z Iratic do Jemnice, protíná silnici mezi obcemi Kdousovem a Kosníky, dostihuje kóty 572 (Suchá Hora); odtud směrem jihovýchodním ke kótě 507 (Stříbrná Hora), pak východním přes kóty 460 a 440 do údolí potoka tekoucího do rybníku Vyzrazilu, údolím tohoto potoku proti proudu ke kótě 406 a směrem východním ke kótě 382 (Křesanka) a k železniční trati Znojmo—Mor. Budějovice; pak směrem jihovýchodním stále podle trati až k lomu jižně od kóty 348 (Pazděrka), odtud přímo na jih ke kótě 370 a na východ ke kótě 218 u Dyje; od tohoto bodu stále po proudu řeky Dyje až k mostu silnice vedoucí ze Strachotic, pak po této silnici

a po ní cestou směrem severovýchodním až k železniční trati Znojmo—Hrušovany, dále 1½ km podle této trati směrem východním až do petrovičského údolí, na východ a sever ke dvoru Hojovu, odtud severovýchodním směrem k Frýšavské stanici železniční a kôtě 234 (Fuchsleiten), odtud kolem Litobratřic na cestu a po této přímo ke kôtě 228 (Haidenberg); odtud po cestě 1 km směrem východním, pak jihovýchodovýchodním ke kôtě 168 u Dyje, pak po toku řeky Dyje k Dolním Vistonicím, Novým Mlýnům, Pulgarovu, Nýdku a Lednici. Zde přechází na silnici vedoucí do Podivína, před Podivínem obrací se přímočárně na východ, přetíná silnici a železniční trať z Břeclavy do Podivína, dotýká se dvoru Přečova a dostihuje kôty 207; odtud zatáčí se směrem jihovýchodním, přetíná silnici mezi Hruškami a Novou Vsí a tamtéž železniční trať Břeclava—Hodonín, zabírá obec Týnec do pohraničního pásma a končí u vtoku cuninského potoka do řeky Moravy.

## II. Seznam obcí ležících v pohraničním pásmu:

a) v politickém okrese dačickém: Bolíkov (Bolíkovský důl), Cizkrajov, Nové Dvory, Nové Hobzí, Staré Hobzí, Holešice, Chvalice, Kadolec, Laskovec, Lešnice, Margaréta, Maryš, Modlava, Mutišov, Mutná, Norovice, Novosady, Písečné, Rubášov, Slavětín, Slavonice, St. Stalkov, N. Stalkov, Stojecín, Václavov, N. Ves;

b) v politickém okrese mor.-budějovickém: Bačkovice, Banovice, Bělčovice, Dančovice, Dešná, Flandorf, Hluboká, Chroply, Chvalkovice, Jiratice, Kosníky, Lovčice, Lubnice, Mešovice, Menhartice, Pálovice, Plačovice, Police, Radošnice, Rancířov, Uherčice, Vratěním, Zoponovice;

c) v politickém okrese znojemském: Beskov, Bítov, Bohumělice, Hor. Břečkov, Citonice, Čížkov, Čule, Derflice, Dyjakovice, Vel. Dyjákovičky, Freištejn, Gnost, Grafendorf, Hamer, Hatě (Haid), Hevlín, Hnánice, Hrádek, Hrušovany, Chvalatice, Chvalovice (Kallendorf), Jaroslavice, Ječmeniště, (Görstenfeld), Jezovčí, Kajdlink, Ném. Kounice, Křídlovičky, Lančov, Liliendorf, Lukov, Vel. Mašovice, Mienanice, Mlčovice, Našetice, Nesechleby, Oblas, Olekseyičky, St. Petřín, N. Petřín, Podmole, Pomýče, Popice, Probiec, Sedlešovice, Stalkov, Strachotice, Šafov, Šanov, St. Šaldorf, Nový Šaldorf, Šatov, Šreilová, Štítary, Šumvald, Unášov, Valtrubice, Nová Ves, Vesnovice, Vračovice, Vranov, Vrbovec, Vysočany, Zblovce;

d) v politickém okrese mikulovském: Bratibrun, Drnoholce, Dol. Dunajovice, Frelešdorf, Garschöntal, Guldendorf, Gutfeld, Hlohovec, Klentnice, Lednice, Mikulov, Milonice, Nýdek, Pardorf, Perná, Polany, N. Přerov, Pulgarov, Nové Sídlo, Selce, Valčice, Dol. Vistonice, Hor. Vistonice;

e) v politickém okrese hodonínském: Břeclava, St. Břeclava, Hrušky, Chor. Nová Ves, Kostice, Lanžhot, Lanšdorf, Poštorná, Tvrdonice, Týnec.

## III. Celní silnice.

Celními silnicemi kromě železničních tratí jsou silnice:

1. Fratres—Slavonice k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. ve Slavonicích,
2. Drosendorf—Vratěním k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. ve Vratěnímě,
3. Langau—Šafov k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. v Šafově,
4. Retz—Hnánice k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. v Hnánicích,
5. Hangsdorf—Hat k vedlejšímu celnímu úřadu I. tř. v Hati,
6. Zvingendorf—Jaroslavice k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. v Jaroslavcích,
7. Laa—Hevlín k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. v Hevlíně,
8. Drasenhofen—Mikulov k vedlejšímu celnímu úřadu I. tř. v Mikulově,
9. Schrattenberg—Valčice, Katzelsdorf—Valčice a Reinthal—Valčice k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. ve Valčicích,
10. Reinthal—Poštorná a Bernhardsthal—Poštorná k vedlejšímu celnímu úřadu II. tř. v Poštorné.

Ministr financí:

Dr. Engliš v. r.

## 87.

### Zákon ze dne 17. února 1921,

kterýmž se mění § 54, odst. 1., zákona ze dne 23. května 1883, č. 83 ř. z., o evidenci katastru daně pozemkové.

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

#### Článek I.

Odstavec 1. Šu 54 zákona ze dne 23. května 1883, č. 83 ř. z., o evidenci katastru daně pozemkové, mění se takto:

Za úřední jednání evidence katastru daně pozemkové k účelu provedení nastalé změny v operátech katastrálních zaplatí strana státu poplatků, který se vyměří podle různých sazeb podle toho, bylo-li při evidenčním úředním jednání zapotřebí