

95.**Nařízení vlády republiky Československé
ze dne 4. března 1921****o poskytnutí výpomoci Starodružinníkům.**

Na základě zákona ze dne 15. dubna 1920,
čís. 337 Sb. z. a n., se nařizuje:

§ 1.

Starodružinníkům, kteří vstupem do „České družiny“ a vývojem pozdějších událostí v Rusku utrpěli hmotnou škodu na svém majetku, může býti poskytnuta ze státních peněz zálohou na budoucí odškodnění, jehož se jim snad dostane, výpomoc podle zásad dále uvedených.

§ 2.

O výpomoc budiž žádáno do 3 měsíců po vyhlášení tohoto nařízení u ministerstva národní obrany. Žádostem buďtež připojeny doklady o tom, že žadatel vyhovuje podmínkám uvedeným v §u 1; není-li možno přesně prokázati výši utrpěné škody, budiž tato aspoň hodnověrným způsobem osvědčena.

§ 3.

Výpomoc lze poskytnouti částkou 5000 Kč, jestliže utrpěná škoda nepřevyšuje výše 25.000 Kč; je-li škoda vyšší, lze poskytnouti výpomoc částkou 10.000 Kč.

§ 4.

O žádostech rozhoduje komise složená ze zastupce ministerstva národní obrany, ministerstva financí a ministerstva věcí zahraničních s konečnou platností podle volného uvážení.

Poskytnutí výpomoci dle tohoto nařízení vylučuje poskytnutí zálohy podle nařízení vlády republiky Československé ze dne 5. října 1920, č. 556 Sb. z. a n.; pokud již byla poskytnuta, budiž odečtena.

§ 5.

Seznamy utrpěných škod na základě podaných žádostí, jakož i poskytnutých výpomocí buďtež též ministerstvem národní obrany postoupeny ministerstvu věcí zahraničních k dalšímu opatření. Z náhrady, již se snad pro žadatele dosáhne, budiž poskytnutá výpomoc sražena.

§ 6.

Nařízení toto, jež nabývá ihned účinnosti, přísluší provést ministru národní obrany, ministru financí a ministru věcí zahraničních.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r.	Dr. Gruber v. r.
Dr. Burger v. r.	Husák v. r.
Dr. Beneš v. r.	Dr. Kovařík v. r.
Dr. Brdlík v. r.	Dr. Fatka v. r.
Dr. Fajnor v. r.	Dr. Šusta v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Procházka v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Dr. Mičura v. r.

96.**Nařízení vlády republiky Československé
ze dne 14. března 1921,**

**jmž se mění vysvětlivky k celnímu sazebníku
upravenému vládním nařízením ze dne 12. května
1919, čís. 379 Sb. z. a n.**

§ 1.

Na základě zákona ze dne 22. prosince 1920, č. 688 Sb. z. a n., o úpravě cla na automobily, zrušují se vysvětlivky k položce 553 celního sazebníku, upraveného vládním nařízením ze dne 12. května 1919, č. 379 Sb. z. a n., a nahrazují se tímto zněním:

Vysvětlivky k saz. čís. 553.

1. Automobily (motorová vozidla, motorové vozy) jsou silniční vozidla jakékoliv váhy, sloužící k dopravě osob a nákladů bez kolejnic, poháněná zvlášť konstruovanými motory v nich umístěnými. Motory mohou býti zařízení na pohon tekutým palivem (lihem, benzinem atd.), plynem, parou nebo elektřinou.

Traktory (vlečné stroje) opatřené takovými motory, avšak nezařazené přímo k dopravě osob neb nákladů, jakož i silniční lokomotivy s namontovanými automobilovými motory vylučují se podle zásad platných pro automobily. Silniční lokomotivy s jinými motory dlužno vylučovati podle čís. 527, 528 neb 539 podle druhu motoru, jakého se upotřebuje k jejich pohonu.

Jako automobily dlužno vylučovati též létadla (aeroplány); létadlo dovezené bez motoru vylučuje se jako chassis.

Pracovní stroje spojené s automobily neb automobilovými motory, jako na př. automobilové stříkačky, vozy na kropení ulic, otáčecí žebříky, jeřáby, pumpy, pily, přenosná osvětlovací zaří-

zení (u nichž motor současně pohání osvětlovací dynamo), motorové pluh, motorové silniční válce a pod., dlužno vylívat podle těchto zásad:

Zůstal-li by po semutí pracovního stroje ještě spodek vozu s motorem, jako na př. u automobilových stříkaček, dlužno vylívat spodek s motorem jako automobil čis. 553 a namontovaný stroj podle jeho bližší povahy (tř. XL neb XLI); není-li tohoto předpokladu, jako na př. u motorových silničních válců, motorových pluhů atd., vylívá se motor podle čis. 554, kdežto spodek s pracovním strojem celní sazbou platnou pro tento stroj (váha spodku při tom se započítává do váhy stroje).

Při strojích zařízených pro potahy (na př. při hasičských stříkačkách), s namontovanými automobilovými motory, jež slouží pouze k pohonu pracovních strojů a nikoliv též k jejich dopravě, se vylívá automobilový motor podle čis. 554, kdežto spodek s pracovním strojem podle všeobecné vysvětlivky 4. k čis. 547 až 549 dle tř. XL, příp. XLI.

Motorová jízdná kola (motocykly) vylívají se tím způsobem, že motor se vylí zvlášť podle saz. čis. 554 a ostatek jako jízdné kolo podle saz. čis. 550. Nezařídí-li strana z jakékoliv příčiny vy-montováním motoru zjištění skutečné jeho váhy, má se za to, že tato váha činí 50 kg.

2. Chassis, t. j. spodek automobilu bez vrchní části (karoserie), byl-li dovezen sám o sobě, a to s motorem nebo bez něho, dlužno vylívat podle odstupňovaných celních sazeb čis. 553 a) podle skutečné váhy dovezeného spodku.

Součástí automobilového spodku, byly-li opracovány více, než v hutích, válcovnách, slevárnách a kovárnách obvyklé, dlužno vylívat sazbou pro hotové automobilové spodky. Za opracování prováděné hutěmi, válcovnami, slevárnami a kovárnami považuje se také ještě srážení břitů u součástí lisovaných ze železa, jakož i ohoblování hran a ohýbání u částí lisovaných z plechu a při odlitcích hrubé opracování za účelem zjištění, jsou-li bez chyby.

Cardanova pouzdra dlužno vylívat vždy jako součásti chassis, jestliže opracování jejich převyšuje míru pouhého srážení břitů a čištění.

Součástí automobilového spodku, jakož i Cardanova pouzdra, jejich opracování nepřevyšuje míru v hutích, válcovnách, slevárnách a kovárnách obvyklé, dlužno vylívat podle povahy hmoty.

Cardanovy klouby se však vylívají vždy jako součást motoru.

3. Karoserie (vršky automobilů), byly-li dovezeny samy o sobě (i ve stavu surovém, totiž

nebarvené, nelakované a pod.), vylívají se podle čis. 553 b) se zřetelem k celkové váze automobilu, pro něž jsou určeny, a to:

podle čis. 553 b/1, jestliže hotový automobil (chassis s motorem a karoserií) by vážil 2500 kg a více; stanovená celní sazba rozlišuje v tomto případě karoserie pro automobily nákladní (čis. 553 b/1 a) a karoserie pro automobily osobní (čis. 553 b/1 b),

podle čis. 553 b/2, jestliže hotový automobil bude vážit méně než 2500 kg.

Při vylívání karoserií, jež byly samy o sobě dovezeny, jest strana povinná prokázatí věrohodně váhu celého automobilu neb rozložených ostatních automobilových součástí (chassis a motorů). Neučiní-li tak, považuje se za váhu automobilu nákladního čtyřnásobná váha karoserie, za váhu automobilu osobního pak trojnásobná váha karoserie. Strana jest v tomto případě oprávněna žádati o ztotožnění vycelené karoserie, aby mohla dopravit hotový automobil k celnímu úřadu k dodatečnému zjištění skutečné jeho váhy a žádati o vrácení případného přeplatku. Hlavní celní úřady jsou oprávněny tento přeplatek vrátiti samy bez zvláštního povolení nadřízených úřadů.

Jednotlivé součásti karoserie zvlášť dovezené dlužno vylívat podle jejich bližší sazební povahy.

4. Rozložené automobily i rozložené automobilové spodky, jakož i rozložené karoserie, byly-li samy o sobě dovezeny, vylívají se jako celek podle čis. 553, i když scházejí některé součásti (kola, řetězy, řidítka a pod.). Pro zařazení do stupnic jest rozhodující celková váha záslky celním úřadem skutečně zjištěná bez ohledu na to, že by snad při současném dovozu nižších součástí přicházela v úvahu sazba nižší.

Akumulátorové baterie, dovážené současně s automobily zařízenými na elektromotorický pohon, vylívají se zvlášť podle čis. 545. Jejich váha nepřipočítává se k váze kusu, která jest rozhodující pro zařazení automobilu do dotyčné stupnice.

O hotových, již napnutých kolech k automobilům zvlášť dopravovaných platí vysvětlivka 2. k čis. 551.

Svítilny, honkačky, nástroje (pouze v jediné soupravě) a pod. s automobily dovážené dlužno vylívat jako příslušenství automobilů, nikoliv odděleně, a to i když jsou zvlášť zabaleny. Váha jejich se však nezapočítává do váhy automobilu na kus pro zařazení rozhodné.

Náhradní součásti, na př. rezervní pneumatiky, dlužno vylívat vždy odděleně.

5. Pokud přichází při saz. čis. 553 v úvahu vylívání podle ceny, rozumí se cena skutečná. Vylívání podle ceny jsou tudíž podle §u 8 prováděcího předpisu k zákonu o celním sazebníku

ze dne 13. února 1906, čís. 22 ř. z., a §u 9 nař. čís. 47.998/P. M./1906, oprávněny pouze hlavní celní úřady I. tř. neb celní úřady k tomu zvlášť zmocněné, při čemž jest se jim řídití platnými ustanoveními citovaného prováděcího předpisu, s těmito obměnami:

a) Přepočít cen a jiných výloh, včetně dopravného až ke hranicím Československé republiky, nákladů balení, pojištění a zprostředkování, účtovaných v cizí měně stane se podle kursu v měně československé uveřejněného pražskou burso.

b) V případě odůvodněné pochybnosti o správnosti účtů, jakož i jiných dokladů, na základě kterých dovozce učiní prohlášení o ceně zboží, odhadne celní úřad skutečnou cenu podle pomůcek, jež má po ruce.

c) Týž postup zachová celní úřad, nemůže-li dovozce předložit účty a jiných dokladů o ceně zboží; tato okolnost nezabývá však dovozce povinností skutečnou cenu zboží v písemné prohlášení uvést.

§ 2.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení; jeho provedením pověřuje se ministr financí.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r. Dr. Kovařík v. r.
Dr. Burger v. r. Dr. Fatka v. r.

Dr. Gruber v. r.,

jako ministr sociální péče a v zastoupení nepřítomného ministra financí.

Dr. Šusta v. r. Dr. Brdlík v. r.
Husák v. r. Dr. Procházka v. r.

97.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 14. března 1921

o stažení státovek na 5000 Kč s datem 15. dubna 1919.

Podle §§ 8 a 9 zákona ze dne 10. dubna 1919, čís. 187 Sb. z. a n., stanoví se:

§ 1.

Státovky na 5000 korun československých s datem 15. dubna 1919 vydané nařízením ze dne 22. července 1919, čís. 395 Sb. z. a n., přestávají býti po 15. dubnu 1921 zákonným platidlem na území republiky Československé.

Po 15. dubnu 1921 do 31. ledna 1923 přijímány budou tyto státovky pouze u Bankovního úřadu ministerstva financí v Praze i jeho odboček na výměnu.

§ 2.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr financí.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r. Dr. Kovařík v. r.
Dr. Burger v. r. Dr. Fatka v. r.

Dr. Gruber v. r.,

jako ministr sociální péče a v zastoupení nepřítomného ministra financí.

Dr. Šusta v. r. Dr. Brdlík v. r.
Husák v. r. Dr. Procházka v. r.

98.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 14. března 1921,

kterým se dočasně zastavuje účinnost několika předpisů o obchodování hovězím dobytčím a o zásobování hovězím masem a masnými výrobky.

Na základě zákona ze dne 15. dubna 1920, č. 337 Sb. z. a n., nařizuje se toto:

§ 1.

I. Pro území republiky mimo Slovensko a Podkarpatskou Rus zastavuje se na čas účinnost nařízení býv. rak. úřadu pro výživu lidu ze dne 26. února 1917, č. 73 ř. z., o dopravních osvědčeních na hovězí střevo.

II. Pro území celé republiky zastavuje se na čas účinnost těchto předpisů:

1. §§ 2, 3, 4 a 8 nařízení ze dne 2. ledna 1920, č. 22 Sb. z. a n., které se týkají kontingentování porážek hovězího dobytka, úpravy spotřeby hovězího masa a omezení vývozu hovězího dobytka ze země do země uvnitř republiky,

2. nařízení ze dne 27. července 1920, č. 457 Sb. z. a n., kterým se omezuje výroba a prodeje sekaného zboží uzenářského.

§ 2.

Nařízení toto nabude účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr pro zásobování lidu v dohodě se zúčastněnými ministry.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r. Dr. Gruber v. r.
Dr. Burger v. r. Dr. Šusta v. r.
Dr. Kovařík v. r. Husák v. r.
Dr. Fatka v. r. Dr. Brdlík v. r.

Dr. Procházka v. r.