

Zástupci pod a)—g) nesmějí býti členy správy obchodní společnosti zřízené dle ustanovení §u 20.

Plná schůze volí ze svého středu předsedu, dva náměstky a pět jednatelů. Volba těchto činovníků potřebuje potvrzení ministra financí.

(Ostatní odstavce § 8 zůstávají nezměněny.)

§ 9, písm. a), zní:

a) voliti předsedu komise, jeho dva náměstky a pět jednatelů.

§ 10, odstavec první, písm. c), zní:

c) z pěti jednatelů.

### Článek II.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Provedením jeho pověřeni jsou ministr financí v dohodě se všemi zúčastněnými ministry.

### Černý v. r.

Dr. Popelka v. r.	Dr. Kovařík v. r.
Dr. Beneš v. r.	Dr. Šusta v. r.
Hanačík v. r.	Dr. Procházka v. r.
Dr. Burger v. r.	Husák v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Dr. Mičura v. r.
Dr. Brdlík v. r.	

## 163.

### Nařízení vlády republiky Československé ze dne 14. dubna 1921

k provedení zákona ze dne 3. března 1921, čís. 102 Sb. z. a n., jímž se poskytují daňové výhody pro stavbu budov obytných a budov pro provoz podniků, jakož i pro obnovu starých a pořízení nových strojů.

### Článek I.

K § 1, odst. 1.

Společnostmi ve smyslu § 1, odst. 1., rozumí se veškeré podniky, podléhající dani výdělkové podle II. hlavy zákona o osobních daních přímých ze dne 25. října 1896, čís. 220 ř. z., na Slovensku a v Podkarpatské Rusi dani zárobkové podle uher. zák. čl. VIII. z roku 1909, zák. čl. LIII. z roku 1912 a zák. čl. XXXIV. z roku 1916. Výhod § 1 budou tudíž účastna také hospodářská a výdělková společenstva, dále těžarstva, spořitelny, podniky obecní a pod.

K § 1, odst. 6. a 8.

Za budovy věnované převážně k účelům obyvacím pokládají se takové budovy, ve kterých z úhrnu podlahových ploch připadají nejméně dvě třetiny na místnosti obyvatelné a skutečně užívané k účelům obytným.

Do úhrnné podlahové plochy se nepočítají: předsíně, spižirny, koupelny a jiné příslušenství, rovněž také ne verandy a podobné místnosti; naproti tomu arkýřové místnosti, které jsou částí obytné místnosti, buďte k ní připočteny.

Za obyvatelnou plochu počítají se obytné pokoje, obytné komory a obytné kuchyně.

Obytné místnosti nepozbývají této kvalifikace, používá-li se jich současně, nikoli však výhradně za provozovnu (krejčí, obuvník, kancelář a pod.).

U stavebních komplexů posuzuje se každý samostatný objekt zvlášť.

K § 1, odst. 9.

Pro trestní řízení platí ustanovení V. hlavy zákona o osobních daních přímých ze dne 25. října 1896, čís. 220 ř. z.

### Článek II.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení a provedením jeho se pověřují ministr financí a ministr spravedlnosti.

### Černý v. r.

Dr. Popelka v. r.	Dr. Kovařík v. r.
Dr. Beneš v. r.	Dr. Šusta v. r.
Hanačík v. r.	Dr. Procházka v. r.
Dr. Burger v. r.	Husák v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Dr. Mičura v. r.
Dr. Brdlík v. r.	

## 164.

### Vyhláška ministerstva železnic ze dne 28. března 1921

o změně koncesní listiny pro místní dráhu Nemočice—Koryčany ze dne 21. dubna 1906, č. 88 ř. z., z důvodů zavedení osobní dopravy.

Ježto místní dráha Nemočice—Koryčany, jež dle koncesní listiny ze dne 21. dubna 1906, č. 88 ř. z., byla určena pouze pro dopravu zboží, má napříště sloužiti též veřejné dopravě osob mění se na základě vládního zmocnění uvedená koncesní listina takto:

V odst. 1. odpadají slova: „ustanovené toliko k veřejné dopravě zboží“.

Za § 4 jest vsunouti tato ustanovení:

„§ 5.

Vojenské transporty buďtež dopravovány za snížené ceny tarifní. Pro dopravu vojenských osob a věcí budiž použito ustanovení vojenského tarifu platného pro československé státní dráhy. Výhod vojenského tarifu budiž použito také pro služební cesty vojenských osob, cestujících na účet československé vojenské správy, jakož i při služebních cestách na vlastní účet a vztahují se tyto výhody výslovně na dopravu veškerých osob a věcí ve vojenském tarifu uvedených, tedy také četnictva, vojenské policie, jakož i vojenských osob pohraniční stráže a státních hřebčinců.

Koncesionář se zavazuje, že se bude řídit dle ustanovení úmluvy, učiněné mezi bývalými rakouskými železničními společnostmi, týkající se opatřování a udržování zařízení pro vojenskou přepravu, poskytování vzájemné výpomoci zřízenectvem a vozidly při větších vojenských přepravách.

Koncesionář jest dále povinen zachovávatí toho času platné předpisy o železnicích ve válce, jakož i dodatečnou úmluvu vstoupivší v platnost 1. června 1871 o dopravě nemocných a raněných, k dopravě ležmo dodaných na účet vojenského eráru, pokud nebudou tato nařízení nebo úmluvy doplněny nebo novými nahrazeny, pro kterýžto případ se koncesionář podrobuje všem novým ustanovením, která budou vydána.

Předpis platný pro vojenskou přepravu po železnicích, pak předpisy platné pro železnice za války nabudou závaznosti pro koncesionáře dnem zahájení provozu na povolené dráze. Také předpisy tohoto druhu, které teprve po tomto čase budou vydány, nabudou pro koncesionáře závaznosti, není-li v nich ustanoveno jinak, a to, nejsou-li uveřejněny ve Sbírce zákonů a nařízení, jakmile mu budou úředně oznámena.

Koncesionář jest povinen, obsazuje služební místa, bráti zřetel na legionáře ve smyslu zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n., a na vysloužilé poddůstojníky (certifikatisty), jejichž práva a výhody po nabytí nároků na propůjčení služebních míst ve smyslu zákona ze dne 19. dubna 1872, č. 60 ř. z., pokud se týče uher. zák. čl. II. z r. 1873 byly zachovány zákonem ze dne 13. května 1919, č. 250 Sb. z. a n., a vládním nařízením ze dne 18. září 1919, č. 594 Sb. z. a n.

Za stavu obležení, v době mobilisace, jakož i za války má československá správa vojenská právo, pokud to uzná za nutné, železniční provoz na všech nebo jednotlivých tratích nebo jejich částech úplně zastavit, omezit, buď zavedením

válečného jízdního řádu nebo omezením mírového jízdního řádu, a použití dráhy zcela nebo částečně k vojenským účelům.

V těchto případech nepřisluší koncesionáři mimo tarifní náhradu za dopravu vojenských osob a věci dle vojenského tarifu žádné jiné odškodnění.

§ 6.

Pro přepravu civilních strážních sborů (strážže bezpečnostní, finanční a pod.) mají obdobnou platnost snížené sazby platné při přepravě vojska.“

Číslování dalších paragrafů koncesní listiny jest následkem toho v koncesní listině patřičně změněni.

Ministr železnic:

Dr. Burger v. r.

## 165.

### Nářízení vlády republiky Československé ze dne 7. dubna 1921,

jmž se provádí čtvrtá hlava zákona ze dne 11. března 1921, čís. 100 Sb. z. a n., o stavebním ruchu.

Na základě šu 28 zákona ze dne 11. března 1921, čís. 100 Sb. z. a n., se nařizuje:

§ 1.

Kapitál, jenž má dle § 23 zákona býti opatřen pro podporu stavebního ruchu do výše 1 miliardy Kč, bude získán veřejným rozprodejem losů.

Za tím účelem bude vydáno 2.000.000 losů po 500 Kč rozdělených na 5000 serií po 400 číslech, z nichž 3000 serií bude obsahovati dílejší losy po 100 Kč (pětiny); dílejší losy budou mimo číslo označeny písmeny A, B, C, D, E.

§ 2.

Los skládá se z listu obligačního a listu výherního.

§ 3.

Dlužný kapitál umoří se ve 25 letech tím způsobem, že bude každoročně počínajíc rokem 1922 vylosována ve dvou tazích umořovacích část losů ve výši 40.000.000 Kč, a to 20.000.000 Kč při každém tahu.

Jmenovitá hodnota losu takto taženého bude doručiteli obligačního listu vyplacena s prémie 2% této hodnoty za každý rok počínajíc rokem 1922 až do roku tahu včetně roku tohoto; rok 1922 i rok tahu počítají se plně.