

## Článek 9.

Obce mají povinnost opatřiti vlastním nákladem místní tabule těmto předpisům vyhovějící a na příslušných místech je upevniti.

## Článek 10.

Nadřízené úřady politické dohlížejí na přesné zachování těchto ustanovení, a je-li třeba, zjednejí odpomoc na náklad a nebezpečí obcí.

## Článek 11.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provedením jeho pověřuje se ministr vnitra.

## Černý v. r.

Dr. Mičura v. r.	Dr. Beneš v. r.
Husák v. r.	Dr. Gruber v. r.
Dr. Procházka v. r.	Dr. Kovařík v. r.
Dr. Fajnor v. r.	Dr. Fatka v. r.
Dr. Popelka v. r.	Dr. Hotowetz v. r.
Dr. Burger v. r.	Dr. Brdlík v. r.
Dr. Šusta v. r.	

## 325.

**Zákon ze dne 12. srpna 1921,**  
kterým se povoluje úvěr k úhradě potřeby státní správy železniční na opatření vozidel v roce 1921.

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

## § 1.

K úhradě potřeby státní správy železniční na opatření vozidel v roce 1921, jež vznikla stoupením cen oproti cenám tvořícím oceňovací základ investičního programu pro rok 1921 dle přílohy k zákonu ze dne 30. března 1920, č. 235 Sb. z. a n., povoluje se úvěr v částce 540,000.000— Kč.

## § 2.

O tuto částku zvyšují se výdaje státních investic pro rok 1921, stanovené čl. VIII. finančního zákona ze dne 17. prosince 1920, č. 682 Sb. z. a n.

## § 3.

Vláda se zmocňuje, aby částku uvedenou v § 1 hradila úvěrovými operacemi.

## § 4.

Částka 400,000.000 Kč, k jejíž opatření úvěrovými operacemi byla vláda čl. XIII. finančního zákona ze dne 17. prosince 1920, č. 682 Sb. z. a n., k úhradě nejnaléhavějších investičních výdajů zmocněna, zvyšuje se na 800,000.000 Kč.

## § 5.

Zákon tento, jež provésti se ukládá ministru železnic a ministru financí, nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

T. G. Masaryk v. r.

Černý v. r.

Dr. Burger v. r.

Dr. Hotowetz v. r.,  
za ministra Hanačíka.