

**506.****Nařízení vlády republiky Československé  
ze dne 29. prosince 1921,****kterým se upravuje pensijní pojištění  
železničních zaměstnanců.**

Podle § 2a zákona ze dne 5. února 1920,  
č. 89 Sb. z. a n., se nařizuje:

**§ 1.**

Zaměstnanci drah sloužících veřejné dopravě a jejich pomocných ústavů (železniční zaměstnanci), ustanovení na zkoušku nebo prozatím před ustanovením trvalým, pokud ono ustanovení trvá déle tří let, a železniční zaměstnanci, ustanovení na výpomoc nebo na zvláštní smlouvu, jsou pojištění podle ustanovení zákona (ze 16. prosince 1906, č. 1 ř. z. ex 1907, ve znění upraveném zákony pozdějšími, zejména zákonem z 5. února 1920, č. 89 Sb. z. a n.), jestliže

1. vyhovují podmínkám stanoveným tímto zákonem s výjimkou ustanovení § 2, odst. 1., č. 3., zákona a

2. nejsou pojištění podle ustanovení § 6, č. 3., tohoto nařízení, nebo podle obdobného ustanovení stanov zvláštních pensijních zařízení (§§ 7 a 8).

**§ 2.**

Ostatní železniční zaměstnanci, pokud nejsou činní jako dělníci či učnové nebo nevykonávají převážnou měrou práci podřízených a pokud nejsou ustanoveni pouze na zkoušku nebo prozatím před ustanovením trvalým, jsou pojištění podle dalších ustanovení tohoto nařízení.

Aby okruh pojištěných zaměstnanců byl přízpůsoben k rozvrstvení zaměstnanců podle služebního postavení, může jej vláda nařízením rozšířit, a to buď všeobecně, nebo hledíc k zvláštnostem provozu, pro některé druhy drah nebo pro jednotlivé dráhy.

**§ 3.**

Je-li podnik dráhy sloužící veřejné dopravě (podnik železniční) společným podnikatelem spojen se samostatným podnikem neželezničním, řídí se pojištění osob zaměstnaných zároveň v obou těchto podnicích podle toho, ve kterém z těchto podniků jsou zaměstnání převážně.

K dočasnému přechodu pojištěných zaměstnanců ze zaměstnání (z převážného zaměst-

nání) v jednom z těchto podniků do zaměstnání v druhém podniku se nehledí.

**§ 4.**

Výkon pojištění náleží společenstevnímu pensijnímu ústavu, majícímu právní osobnost, jehož členy jsou železniční zaměstnanci podle §§ 2 a 3 pojištění a jejich zaměstnavatelé, kromě výjimek podle §§ 7 a 8.

Organisaci, vnitřní zařízení a správu ústavu upraví stanovy. První stanovy vydá a změny stanov schvaluje ministr železnic v dohodě s ministrem sociální péče.

**§ 5.**

Stanovy upraví dále obsah pojištění i řízení k jeho výkonu potřebné, a to v tomto rámci:

1. okruh oprávněných osob a druhy pojistných dávek řídí se podle pensijního pojištění zaměstnanců státních drah;

2. v ostatních směrech odpovídá předmět pojištění celkovou hodnotou, zjištěnou podle početních podkladů Všeobecného pensijního ústavu, alespoň pojištění podle zákona, nejvýše však pensijního pojištění státních drah;

3. pojistné příspěvky, vypočtené podle zásad pojistné matematiky a početních podkladů Všeobecného pensijního ústavu, slouží k úhradě pojistných nároků; pojistné-matematickými bilancemi, prováděnými v pravidelných obdobích, zjišťuje se, zdali jmění ústavu s oceněním hodnoty příštích příspěvků stačí k úhradě převzatých závazků;

4. pojištěnci platí nejvýše polovinu pojistného příspěvku;

5. pojištěncům náleží rovné zastoupení ve správě ústavu jako zaměstnavatelům; volby jsou přímé a tajné a konají se podle zásady poměrnosti, pokud možno osobně.

**§ 6.**

Stanovy konečně určí:

1. jak se započte předchozí pojištění;

2. zdali a pokud si mohou pojištěnci zvýšiti čáky zakoupením doby nepojištěné;

3. zdali a za jakých podmínek lze pojistiti též osoby nevyhovující ustanovení § 2;

4. zdali a jakým způsobem mohou si pojištěnci uchovati čáky, kterých pojištěním nabyli.

## § 7.

Pojištění zaměstnanců státních drah jest opatřeno podle zvláštních předpisů pensijním fondem státních drah. Ustanovení §§ 4—6 se na ně nevztahuje.

## § 8.

Ministr železnic může v dohodě s ministrem sociální péče dovoliti soukromé dráze, zprostředkující účasti na společenstevním ústavě (§ 4), aby opatřila pojištění svých zaměstnanců vlastním pensijním zařízením, jehož stanovy vyžadují jeho schválení.

Toto pojištění nesmí býti nevýhodnější nežli pojištění u společenstevního pensijního ústavu.

Dovolení může býti vázáno na podmínky, zejména na záruky pro splnění nároků z pojištění, a může býti odvoláno. Drahám, jejichž koncese je časově omezena, může býti uloženo, aby pojištění v každém směru vyrovnaly pensijnímu pojištění státních drah.

## § 9.

Pro pojištění podle §§ 2—8 platí obdobně ustanovení §§ 2, odst. 1., č. 1., 2. a 6., § 3, odst. 5. a 6., §§ 22, 23, 35, 38, 64, odst. 2. a 4., §§ 64a, 66, odst. 3., § 68, odst. 1., 3.—5., §§ 68a—73b, 75, 75a, 76, odst. 4. a 5., §§ 77 až 85 a 87, odst. 1.—4. a 6., zákona s těmito odchylkami a doplňky:

1. Kde se v těchto ustanoveních mluví o Všeobecném pensijním ústavě (pensijním ústavě) nebo jeho zemských úřadovnách, vztahují se na společenstevní pensijní ústav (§ 4).

2. Kde se v těchto ustanoveních mluví o náhradních ústavěch, vztahují se na zvláštní pensijní zařízení (§§ 7 a 8).

3. Z pojistné povinnosti jsou vyňaty také osoby, požívající pensijního zaopatření (pense, důchodu a pod.), i když jsou zaměstnány v povolání, pojistnou povinnost jinak zakládajícím, jestliže ono zaopatření není menší než pense, které by z pojištění mohly za normálního dalšího platového postupu po započtení předchozí služby dosáhnouti do věkové hranice pro starobní pensí stanovami určené.

4. Je-li ono zaopatření menší než tato pense, jest předmětem pojištění nejvýše pense, rovnající se rozdílu.

5. Povolení podle obdoby § 64, odst. 4., uděluje ministr železnic v dohodě s ministrem sociální péče.

6. Omezení práva vydávati výměry podle obdoby § 64 a) zákona týká se pouze zvláštních pensijních nařízení podle § 8.

7. Při přechodu z pojištění podle §§ 7 a 8 jest vydati prémiovou rezervu, která by byla nashromážděna u společenstevního pensijního ústavu (§ 4), kdyby byl zaměstnanec býval pojištěn u něho.

8. Pro žaloby podle obdoby § 75, odst. 2., zákona jest příslušný rozhodčí soud zemské úřadovny II. Všeobecného pensijního ústavu v Brně. Společenstevní ústav a ostatní pensijní zařízení přispívají Všeobecnému pensijnímu ústavu na úhradu nákladů tohoto rozhodčího soudu v poměru, který určí ministr sociální péče.

9. Politické úřady II. stolice rozhodují vyslechnuvše ředitelství státních drah v Praze, ministerstvo sociální péče rozhoduje vyslechnuvši ministerstvo železnic.

10. Státní dozor vykonává ministr železnic v dohodě s ministrem sociální péče.

11. Peněžité pokuty podle obdoby §§ 81—84 zákona připadají společenstevnímu ústavu (§ 4).

12. Osvobození od daní, poplatků a kolků podle obdoby § 87, odst. 1. a 4., zákona týče se pouze společenstevního ústavu (§ 4).

13. Opatření podle § 87, odst. 6., zákona jest učiniti i ve shodě s ministrem železnic.

## § 10.

Ministr železnic může v dohodě s ministrem sociální péče dovoliti nebo naříditi, aby nositelé pojištění (§§ 4, 7, 8) přistoupili ke Svazu pensijních ústavů v republice Československé, utvořenému podle čl. II. zákona z 5. února 1920, č. 89 Sb. z. a n., nebo aby se sdružili ve zvláštní tomuto obdobný svaz železničních pensijních ústavů. Ustanovení odst. 4. tohoto článku platí tu obdobně pro dozor vykonávaný ministrem železnic (§ 9, č. 10.).

## § 11.

Osoby požívající invalidní pense podle tohoto nařízení jsou obdobně podle ustanovení § 2, odst. 1., č. 7., zákona rovněž vyňaty z pojistné povinnosti podle zákona.

Ustanovení § 64, odst. 2. a 4., §§ 68, 68a, 77 a 77a zákona platí s příslušnou obdobou i pro přechody z pojištění podle zákona nebo ze služby vyňaté z tohoto pojištění do pojištění podle tohoto nařízení a naopak. Rovněž tu platí ustanovení § 9, č. 7.

## § 12.

Toto nařízení nabude účinnosti dnem 1. led-

na 1922. Provedou je ministři sociální péče a železnic v dohodě se zúčastněnými ministry.

## Udržal v. r.

Dr. Šrobár v. r.	Černý v. r.
A. Novák v. r.	L. Novák v. r.
Habrman v. r.	Staněk v. r.
Srba v. r.	Tučný v. r.
Dr. Vrbenský v. r.	Dr. Dérer v. r.
Dr. Mičura v. r.	
Dr. Dolanský v. r., též za ministra šrámka.	