

**32.****Nařízení vlády republiky Československé  
ze dne 9. února 1922,**

**kterým se prodlužuje omezení práva stěhova-  
cího podle nařízení ze dne 15. července 1921,  
čís. 235 Sb. z. a n.**

Podle zákona ze dne 25. ledna 1922, čís. 31  
Sb. z. a n., se nařizuje:

## § 1.

Doba, po kterou podle § 1 nařízení ze dne  
15. července 1921, čís. 235 Sb. z. a n., přesí-  
dlení do obcí v ustanovení tom jmenovaných  
jest dovoleno jen za podmíněk, stanovených  
zákonem ze dne 17. března 1921, čís. 118 Sb.  
z. a n., o omezení práva stěhovačícího, prodlu-  
žuje se do 31. prosince 1922.

## § 2.

Toto nařízení nabývá účinnosti vyhlášením.

## § 3.

Ministru sociální péče se ukládá, aby toto  
nařízení provedl v dohodě s ministrem vnitra.

Dr. Beneš v. r.

Udržal v. r.	Černý v. r.
A. Novák v. r.	Habrman v. r.
Dr. Šrobár v. r.	L. Novák v. r.
Dr. Dolanský v. r.	Staněk v. r.
Srba v. r.	Tučný v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Vrbenský v. r.

**33.****Zákon ze dne 27. ledna 1922****o užití dopravních cest a nemovitostí pro  
telegrafy.**

Národní shromáždění republiky Českoslo-  
venské usneslo se na tomto zákoně:

## § 1.

(1) Státní telegrafní správa jest oprávně-  
na, aby na dopravních cestách telegrafy zřizo-  
vala a udržovala.

(2) Dopravními cestami rozumějí se ulice,  
náměstí, mosty, silnice, cesty polní, lesní a  
jiné, dále železnice, lanové a vodní dráhy

i s pobřežím, ať jsou komunikace tyto ve  
vlastnictví, ve správě a v užívání státu, ve-  
řejných korporací neb osob soukromých.

(3) Telegrafem rozumějí se ve smyslu to-  
hoto zákona veškeré státem spravované do-  
pravní prostředky pro všeobecnou výměnu  
zpráv anebo signálů za pomoci elektrické  
energie nebo zhuštěného vzduchu.

(4) V zařizování a udržování telegrafů jsou  
zahrnuty i všechny práce, které souvisejí  
s překládkou, rozšířením, odstraněním a pře-  
měnou vedení.

## § 2.

Jsou-li stavba, udržování a provoz telegra-  
fů na dopravní cestě pro její polohu, povahu,  
délku a její účel technicky nemožny, u velké  
míře obtížny, s nepamětným nákladem spo-  
jeny, nebo má-li se dosíci telegrafního spo-  
jení se služebními a účastnickými stanicemi  
mimo dopravní cesty, mohou telegrafy vy-  
bočovati z cest dopravních a probíhati po ve-  
řejných anebo soukromých pozemcích, i když  
jsou zastavěny, ohraženy, kulturami osázeny  
nebo jinak upotřebeny, a lze k zavedení te-  
legrafu užiti i budov a jinakých zařízení na  
pozemku ležících.

## § 3.

(1) Telegrafy umísťují se takovým způso-  
bem, aby zájmy soukromé byly co možno  
šetřeny.

(2) Na nemovitostech železničních a v je-  
jich blízkosti mohou býti telegrafy zřizovány  
a udržovány (§ 1, odst. 4.) jenom, pokud tím  
netrpí bezpečnost a pravidelnost železnič-  
ního provozu. Stavba nových a přestavba do-  
savadních telegrafů na pozemcích železnič-  
ních a v blízkosti železnic může býti prove-  
dena pouze dle projektů schválených želez-  
niční správou podle ustanovení platných  
předpisů železničních.

(3) Po provedení stavebních neb udržova-  
cích prací na telegrafech uvede se dopravní  
cesta nebo nemovitost s urychlením do nále-  
žitého stavu.

(4) Telegrafem nemá býti správě veřej-  
ného statku a vlastníku nebo uživateli sou-  
kromé nemovitosti zabráněno, aby volně na-  
kládali nemovitostí, ji měnili, na ní stavěli  
a pod. Kdyby snad tím mohl býti nějak ohro-  
žen telegraf nebo telegrafní provoz, má ten,  
kdo nakládá s nemovitostí, užitou pro te-  
legraf, vůči telegrafní správě tyto povin-  
nosti: