

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 18.

Vydána dne 23. února 1922.

Obsah: (57.—61.) 57. Zákon, kterým se vláda zmocňuje, aby prozatímně zkrátila přípravnou službu soudcovskou. — **58.** Nařízení, týkající se nových předpisů o služebním oděvu železničních zaměstnanců státních a soukromých drah. — **59.** Zákon, jímž se zřizuje hlavní finanční ředitelství pro Podkarpatskou Rus v Užhorodě. — **60.** Zákon, jímž se vláda zmocňuje, aby upravila odpovědné a zaopatřovací požitky státních zaměstnanců systému uherského a jich pozůstalých v Podkarpatské Rusi. — **61.** Zákon, jímž se zachovávají práva členů bratrských pokladen vystoupilých ze zaměstnání.

57.

Zákon ze dne 8. února 1922,

kterým se vláda zmocňuje, aby prozatímně zkrátila přípravnou službu soudcovskou.

Národní shromáždění republiky československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Vláda se zmocňuje, aby pro celý obvod československé republiky anebo pro obvod některého sborového soudu II. stolice zkrátila přípravnou službu, předepsanou pro kandidáty soudcovské, na dva roky.

§ 2.

Kandidátům, kteří se podrobí soudcovské zkoušce ve lhůtě jednoho roku po ukončení přípravné služby dle § 1 zkrácené, může býti pravovědecká práce domácí prominuta.

§ 3.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení a pozbývá platnosti po uplynutí tří let ode dne účinnosti. Výkon jeho ukládá se ministru spravedlnosti.

T. G. Masaryk v. r.

Udržal v. r.,

Dr. Dolanský v. r.

58.

Nařízení vlády republiky československé
ze dne 6. února 1922,

týkající se nových předpisů o služebním oděvu železničních zaměstnanců státních a soukromých drah.

Podle § 15 cís. nařízení ze dne 16. listopadu 1851, č. 1 ř. z. ex 1852, a § 14 zák. čl. XVII z r. 1914 nařizuje se toto:

USTANOVENÍ VŠEOBECNÁ.

§ 1.

Zaměstnanci železniční, kteří ve vnější výkonné službě přicházejí do styku s obecnostem, jsou povinni nositi předepsaný služební oděv nebo služební odznak.

§ 2.

Služební oděv pozůstává z čapky, bluzu, kalhot a pláště a jest až na čapku zhotoven z vlněné látky barvy tmavomodré; čapka jest z vlněné látky barvy černé nebo červené.

Služebním odznakem je náramenní páska, která se nosí na levém rukávě uprostřed mezi ramenem a loktem. Je 10 cm široká, barvy červené. Uprostřed je připevněno oboustranně okřídlené kolo s malým státním znakem téže výzdoby jako na čapce, z kovu pozlaceného, postříbřeného nebo bílého, dle toho, nosí-li pásku úředník, podúředník nebo zřízenec.

§ 3.

Všem zaměstnancům železničním, kteří jsou povinni nositi služební oděv, dovoleno je nositi k němu rukavice.

§ 4.

Služební oděv zaměstnanců drah státních liší se od služebního oděvu zaměstnanců drah soukromých tím, že zaměstnanci drah státních mají na čapce okřídlené kolo dvojité a nad ním malý státní znak, kdežto zaměstnanci soukromých drah nosí místo státního znaku monogram svého podniku, schválený ministerstvem železnic.

§ 5.

Nové železniční podniky, které se dle ustanovení § 2 železničního řádu provozovacího ze dne 16. listopadu 1851, č. 1 ř. z. ex 1852, částka I., ucházejí o dovolení zahájití provoz, jsou povinny vykáznati se komisi, která má vyšetřiti provozní způsobilost dráhy, že opatřily svému zaměstnanectvu ve smyslu tohoto nařízení předepsaný služební oděv.

§ 6.

Všem zaměstnancům železničním je dovoleno nositi ve službě v zimě nebo za deštivého počasí pláštěnku nebo plášť do deště, vysoké boty anebo holeně.

§ 7.

Ve služebním oděvu vykonává se pozdrav tím způsobem, že se zdvihne pravá ruka dlaní do předu obrácená tak, aby se koncem prstů dotýkala štítku u čapky; palec ruky dlužno přitáhnouti ku dlaní; prsty i dlaň jsou vzpřímeny.

§ 8.

Služební oděv nebo jednotlivé jeho součástky je dovoleno nositi pouze ve službě a na cestě do ní a z ní.

USTANOVENÍ ZVLÁŠTNÍ.

Popis stejnokroje.

1. Čapka.

§ 9.

Čapka je vytužená, plochého tvaru, o rovném koženém štítku z černé polakované kůže. Je 8 cm vysoká. Dýnko je vyrovnáno ocelovým drátem. Látko je vlněná, barvy černé. Podšívka z bavlněného tivilu. Uvnitř kolem dolního okraje má žlutý řemen. Na předu, uprostřed nad štítkem je ozdobena oboustranným okřídleným kolem, nad nímž je upevněn malý státní znak republiky v poli 16 mm širokém a 18 mm vysokém, obepjatý po obou stranách lípovou ratolestí. Celý odznak i s okřídleným kolem je 5 cm vysoký a 3-5 cm

široký; v rozpětí křídel je široký 7-5 cm. (Obrazec č. 1.) V místě, kde je k ní přišit štítek, má čapka po celé délce jeho leonskou pletenou šňůrku, jejíž oba konce jsou připevněny na malý knoflík a od jejíhož zakončení se táhne po dolním okraji prýmek, široký 6 mm. Prýmek a leonská šňůrka čapky úřednické jest pozlacený, podúřednické postříbřený. (Obrazec č. 2.) Čapka zřízenecká má místo leonské šňůrky černý řemínek z polakované kůže o dvou bílých přeskách; zadní prýmek je červeno-bílý. (Obrazec č. 3.) O knoflících a barvě jejich viz § 14 tohoto nařízení.

Úředničtí čekatelé mají čapku jako úředníci, výpomocní podúředníci jako definitivní.

§ 10.

Vlakový výpravčí nosí ve službě čapku z látky červené, co do výzdoby a tvaru touž jako nahoře podle ustanovení § 9, po příp. § 14 tohoto nařízení.

2. Bluza.

§ 11.

Bluza je z látky vlněné, barvy tmavomodré, límec je jednoduchý, stojatý a 5 cm vysoký. Na obou koncích je opatřen výložkou a jednostranným okřídleným kolem. Obě kapsy náprsní jsou 15 cm široké a 18 cm hluboké, obě dolní jsou 16 cm široké a 19 cm hluboké; všechny jsou šity ze spoda a překlopeny 4 cm a uprostřed 6-5 cm širokou, rovnou patkou.

Zapíná se u límce na 2 háčky a na těle na 6 knoflíků do spodní pásky pod levou přednicí přišité. Jest bez podšívky a dosahuje přes sed. (Obrazec č. 4.)

3. Kalhoty.

§ 12.

Kalhoty jsou dlouhé, z látky vlněné, barvy tmavomodré jako bluza; úřednické z látky černé. Se svrchu všité kapsy jsou 16 cm široké a 30 cm hluboké. V létě je dovoleno nositi kalhoty barvy bílé nebo kávové. (Obrazec č. 4.)

4. Plášť.

§ 13.

Plášť je z látky tmavomodré a má po celé délce podšívku. Přeložený límec je 8 cm vysoký. Oba konce jsou zaokrouhleny, a je-li límec vzhůru vyhrnut, od sebe vzdáleny 25 mm. Aby v této poloze oba konce neodstávaly, je ve

spodu límce malá, 50 mm široká páska, zapatá na obou stranách na černý kostěný knoflíček. Vreční část límce u pláště úřednického je z černého sametu.

Na dolní části dvoudílného rukávu je přišita 20 cm vysoká výložka z látky jako plášť, která shrnutím prodlužuje rukáv a chrání tak ruce před zimou. Na předu jsou našity dvě řady knoflíků po 6 kusech ve stejné vzdálenosti tak, že vzdálenost mezi oběma nejhořejšími knoflíky činí 18 cm, mezi nejdolejšími 14 cm, je-li plášť zapatý. Ve výši pasu vzadu je 6 cm široká a 32—37 cm dlouhá látková spona, zapatá na koncích na knoflíky, které jsou přišity na podélné 20 cm dlouhé a 4 cm široké patce, všité do podélného švu. Po obou stranách na přednicích o něco níže než tato páska jsou 2 kapsy 18 cm široké a 20 cm hluboké s našitými rovnými, 20 cm dlouhými a 10 cm širokými patkami, překlopujícími kapsy a látkou podšitými. Uvnitř na levé straně ve výši spodního okraje průramku je jedna kapsa náprsní 20 cm hluboká a 18 cm široká. Sámka v zádech je sešita až ke sponě. Rozparek je 50 cm dlouhý a má 3 knoflíky. Dírek na levé straně rozparku není. Délka pláště sahá 25 cm pod kolena. (Obrazec č. 5. a č. 6.)

5. Výložky a knoflíky.

§ 14.

Úředníci výkonné služby dopravní, jmenovitě výpravčí vlaků, přednostové a správcové stanic, dopravní náměstkové přednostů stanic, jakož i ostatní úředníci dopravní na disposičních stanicích nosí na bluze i plášti výložky sametové, barvy tmavočervené (bordeaux) a tvaru obdélníkového. Ostatní úředníci, úředničtí čekatelé, podúředníci a výpomocní podúředníci mají tyto výložky z černého sametu. Jsou 7.5 cm dlouhé a 4.5 cm vysoké. Uprostřed výložky rovnoběžně s hořejším okrajem jejím je připevněno jednostranně okřídlené kolo, na úřednickém oděvu pozlacené, na podúřednickém postrýbřené a na zřízeneckém kovové. (Obrazec č. 7.) Zřízení výložek nemají.

Přednostové a správcové stanic mají hned za výložkou připevněn odznak s iniciálkami ČSD. (Obrazec č. 8.)

Distinkcí není.

Knoflíky jsou hladké a mdlé; na služebním oděvu úřednickém a úřednických čekatelů pozlacené, podúřednickém postrýbřené a na zřízeneckém bílé, kovové. V průměru mají 24 mm.

USTANOVENÍ ZAVĚREČNÁ.

§ 15.

Předpisy tyto se nevztahují na drobné dráhy; podniky toho druhu mají pouze povinnost předkládati předpisy o služebním oděvu svého zaměstnanectva ministerstvu železnic ke schválení.

§ 16.

Staré součástky stejnokrojové je dovoleno nositi do vymošení, avšak odznaky na nich nemějí odpovídati hořejším předpisům.

§ 17.

Dosavadní předpisy bývalých správ rakouských a uherských státních drah o stejnokroji železničních zaměstnanců, jmenovitě nařízení býv. ministerstva železnic ze dne 16. července 1897, čís. 176 ř. z., se zrušují.

§ 18.

Toto nařízení nabývá účinnosti vyhlášením. Provede je ministr železnic.

Dr. Beneš v. r.

Šrámek v. r.

Udržal v. r.

Černý v. r.

A. Novák v. r.

Habrman v. r.

L. Novák v. r.

Staněk v. r.

Dr. Dolanský v. r.

Srba v. r.

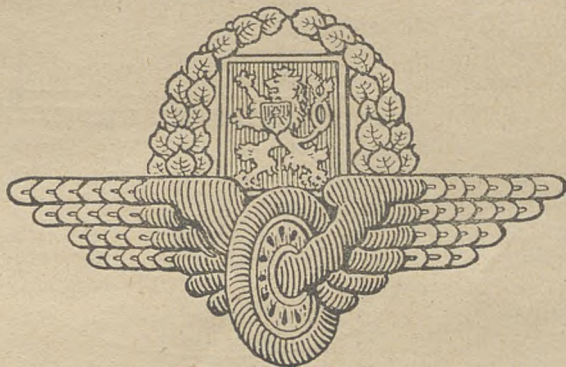
Tučný v. r.

Dr. Dérer v. r.

Dr. Vrbenský v. r.

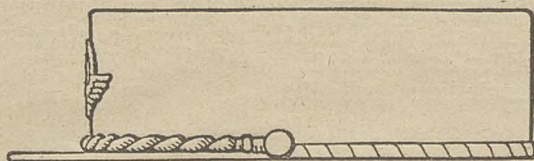
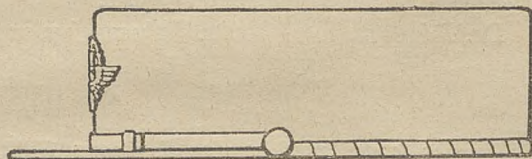
Obrazce k nařízení ze dne 6. února 1922,
č. 58 Sb. z. a n.

Obrazec č. 1.

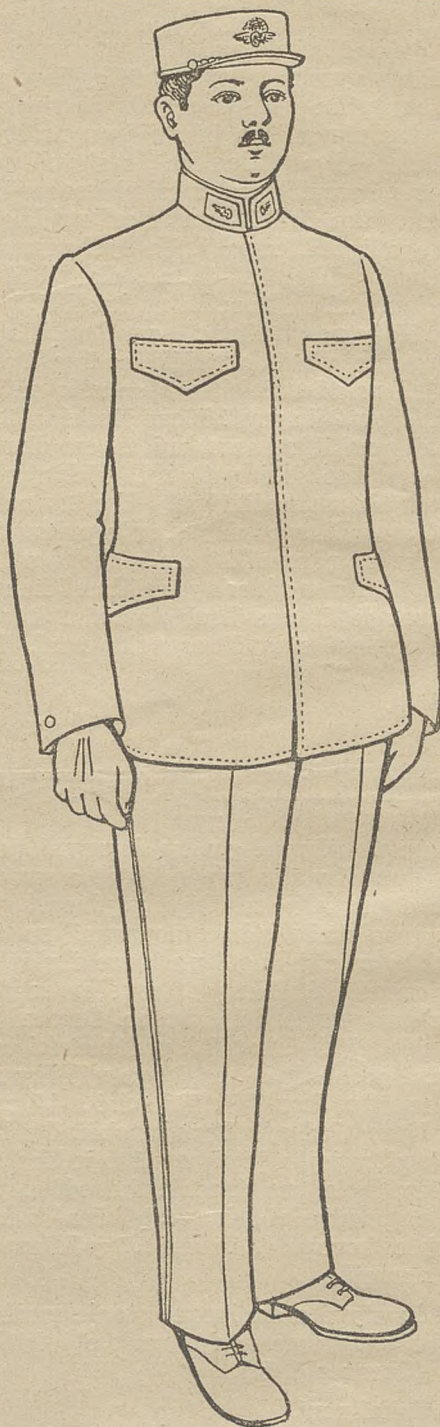


Obrazec č. 2.

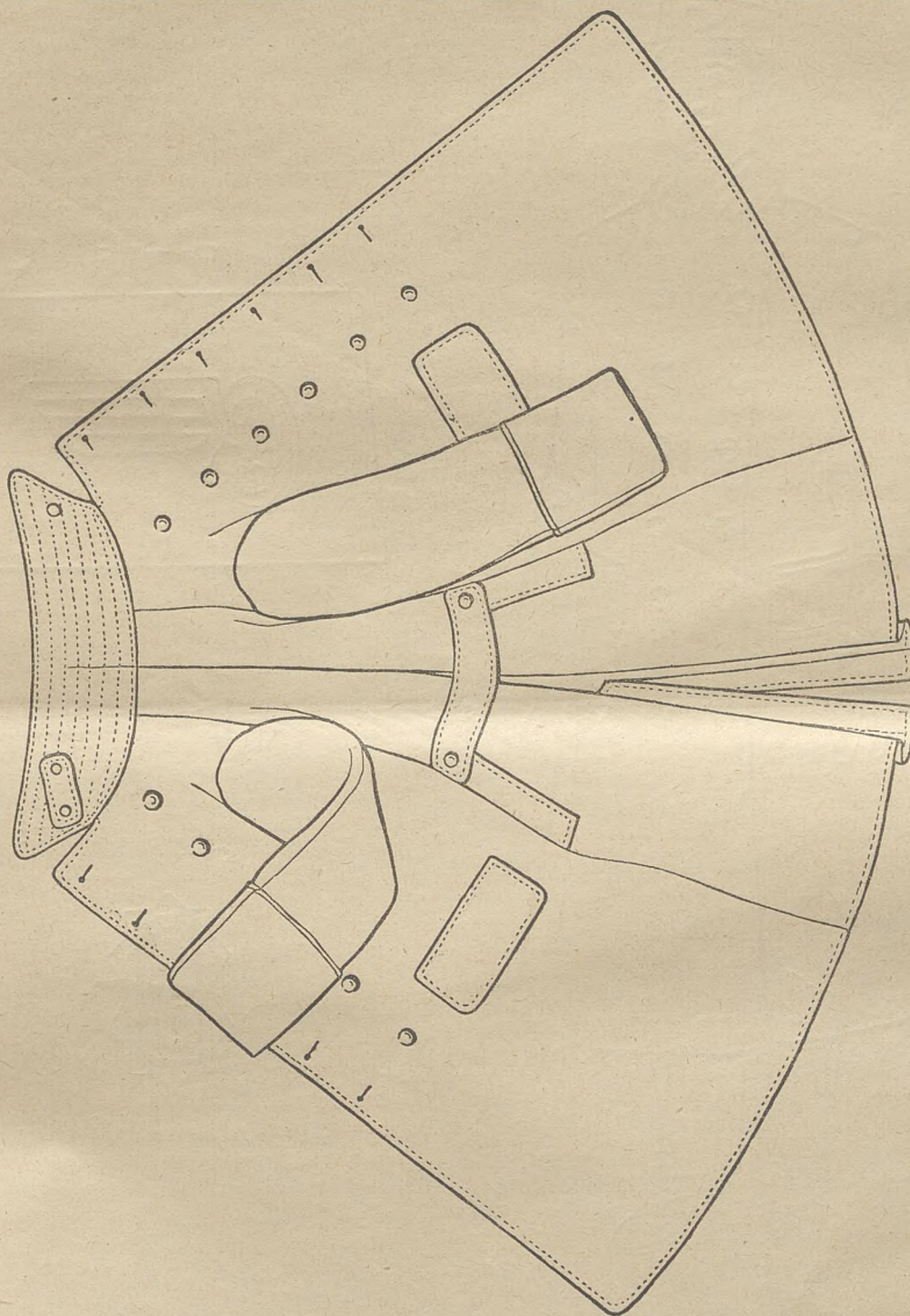
Čapka úřednická a podúřednická.

Obrazec č. 3.
Čapka zřízenecká.

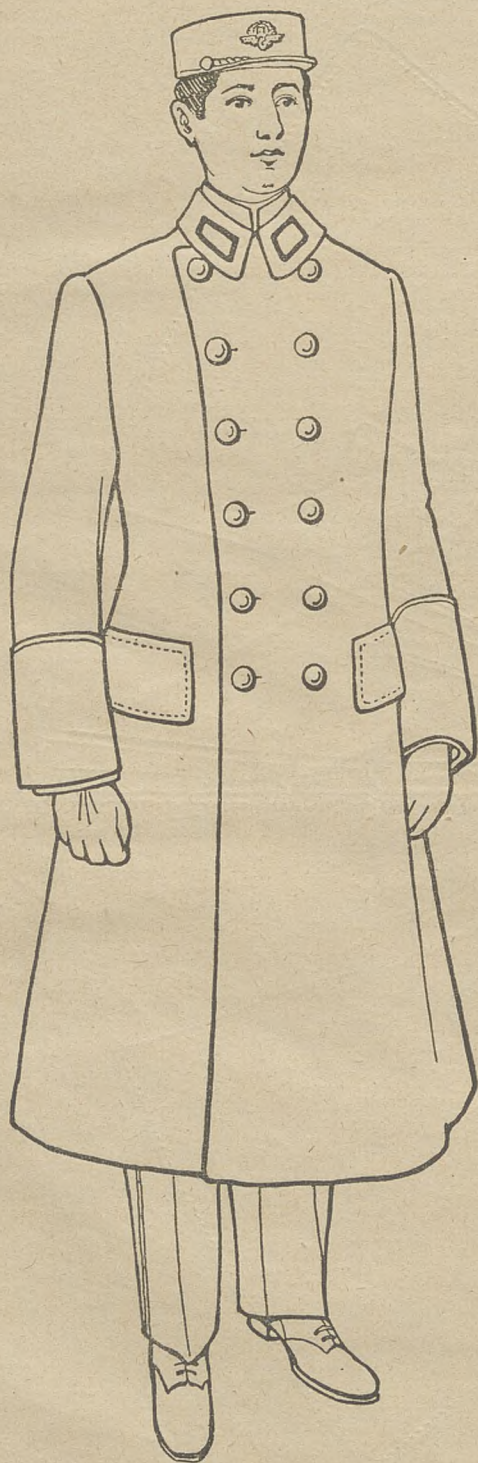
Obrazec č. 4.



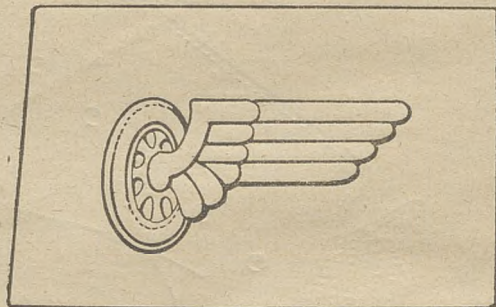
Obrazec č. 5.



Obrazec č. 6.



Obrazec č. 7.



Obrazec č. 8.

