

125.

**Vyhláška ministerstva financí v dohodě
s ministerstvy obchodu, veřejných prací
a vnitra
ze dne 12. dubna 1922**

**o celním odbavování jízdních kol a osobních
motorových vozidel vstupujících do celního
území a z něho vystupujících v cestovním
styku.**

I.

**Předpisy o celním odbavování
cizozemských jízdních kol a mo-
torových vozidel vstupujících
do celního území v cestovním
styku.**

(1) Jízdní kola a osobní motorová vozidla, jimiž přijedou cizozemští cestující z ciziny do celního území, jsou podmíněčně zproštěna dovozního cla a ostatních zákonitých dávek, nedopravují-li se k trvalému užívání, nýbrž jen k použití za dočasného pobytu v celním území. Tatáž úleva přísluší jízdním kolům a motorovým vozidlům, jež se posílají za cizozemskými cestujícími nebo před nimi, jež tudíž při přestupu celní hranice nejsou přepravním prostředkem.

(2) Aby bylo zajištěno, že bude splněna podmínka této úlevy, dlužno vozidlo, jakož i náhradní součástky na něm vezené celně zaznamenati a zajistiti clo a ostatní zákonité dávky. K záznamu stačí ústní prohlášení. Jistotu dlužno složit v československých státovkách, cizí platidla nelze až na další přijímati.

(3) Benzin, který se nalézá v benzinových nádržkách vozidla, odbaví se beze cla a spotřební dávky, kdežto z benzínu vezeného v rezervních nádobách dlužno zaplatiti clo i spotřební dávku.

(4) Totožnost dovážených vozidel budiž zajištěna podle druhu vozidel a továrních značek a čísel na nich uvedených, u motorových vozidel též podle továrního čísla motoru, u karoserií a u přívěsných vozíků podle typu nebo tvaru a barvy, jakož i přiložením celních olůvek. Totožnost náhradních součástek může býti zajištěna podle vlisovaných známek, čísel, váhy atd.

(5) Lhůta k zpětnému vývozu vozidla budiž stanovena celním úřadem nejdéle šesti měsíci. Lhůtu tuto může prodloužití zemská finanční správa obvodu, v němž se právě vozidlo

nalézá, prokáže-li se nepřekonatelná překážka zpětného výstupu do celní ciziny.

(6) Pokud neuplyne vývozní lhůta, může cestující se zaznamenaným vozidlem přejeti několikrát celní hranici sem i tam bez nového záznamu a u různých celních úřadů, jest však povinen dáti si potvrditi každý výstup a zpětný vstup na rubu záznamky.

(7) Nevyhradí-li si cestující zpětný vstup vozidla, potvrdí celní úřad zjistiť totožnost vozidla a sejmuv celní olůvku výstup jak na záznamce, tak i na jejím útržku a vyplatí jistotu na potvrzení na záznamce a vydá potvrzený útržek cestujícímu.

(8) Nemá-li výstupní celní úřad dostatečné hotovosti, aby vyplatil jistotu, a nerozhodne-li se jedoucí osoba vystoupiti s vozidlem z celního území u jiného celního úřadu, postupuje se takto: Cestující stvrdí na záznamce příjem jistoty a udá osobu (banku), již se má částka vyplatiti. Celní úřad poznamená pak na útržku záznamky, jež vydá straně, že jistota byla vyplacena a že bude zaslána na útraty strany na adresu jí udanou, a předloží ihned záznamku zemské finanční správě, aby jistotu vyplatila a súčtovala.

(9) Vystoupilo-li vozidlo z celního území jen dočasně, avšak k opětnému vstupu již nedojde, jest majitel záznamky povinen přijeti s vozidlem buď k některému čl. celnímu úřadu, aby provedl řízení stanovené v odstavci 7. podle okolností 8., nebo k čl. konsulátu, aby zjistil totožnost vozidla se záznamkou, sejmuv celní olůvku a vydal potvrzení o tomto úředním jednání, jakož i o tom, že se vozidlo nalézá v cizině. Kdyby nebylo možno přijeti s vozidlem pro velkou vzdálenost, nebo v případě jeho poškození k těmto úřadům, jest povinen majitel dožádati některý státní úřad (berní, celní, administrativní) vlastní země, aby zjistil totožnost vozidla se záznamkou, sejmuv celní olůvku a vydal potvrzení o tomto úředním jednání, jakož i o tom, že se nalézá vozidlo v cizině. Potvrzení čl. konsulátu nebo cizozemského státního úřadu dlužno zaslati i s celními olůvkami celnímu úřadu, který potvrdil prozatímní výstup, aby konečný výstup potvrdil a vrácení jistoty zařídil. Útržek záznamky budiž i v tomto případě straně vydán.

(10) Jízdní a motorová kola mohou vstupovati do celního území a z něho vystupovati u všech pohraničních celních úřadů a mohou je zaznamenávati všechny celní úřady.

(11) Automobily smějí po vlastní ose vstupovati do celního území a z něho vystupovati jen u pohraničních celních úřadů, jež určí mi-

nisterstvo financí v dohodě s ministerstvem vnitra a vyhlásí. Tyto celní úřady jsou zmocněny zaznamenávat automobily přes celní hranici přejíždějící. Zaznamenávají automobily, jež při vstupu do celního území nejsou přepravním prostředkem, mohou jen hlavní celní úřady I. tř.

(12) Přejezd celní hranice koly a motorovými vozidly dovoluje se jak při vstupu tak i výstupu jen za dne. Ministerstvo financí může povolit výjimky pro určité přechody často používané stanovíc zvláštní poplatek jako náhradu výloh spojených s úřadováním celního úřadu mimo úřední hodiny.

(13) Ministerstvo financí může tuzemským svazům (spolkům) cyklistickým nebo turistickým povolit dočasné jízdy jejich členů v cizině bydlících do celního území s jízdními koly bez skládání jistoty za clo a ostatní zákonité dávky. Toto povolení jest kdykoliv odvolatelné a vázáno vůbec podmínkou, že se zaručí v tuzemsku usedlá, důvěryhodná osoba záruční listinou podle přitisknutého vzoru A, že zaplatí clo za kola, která by řádně nevystoupila z celního území ve lhůtě stanovené pro zpětný výstup.

(14) V žádostech, které dlužno podati u zemské finanční správy, budtež vyjmenovány celní úřady, které jsou vyhlédnuty pro přestup hranic svazovými členy.

(15) Členové příslušných svazů jsou povinni vykazati se při jízdě přes celní hranici u vstupního celního úřadu členským lístkem nebo triptykem.

(16) Členský lístek musí obsahovati:

a) Jméno a příjmení členovo, jakož i jeho bydliště a byt;

b) druh kola a tovární značku;

c) podpis starosty svazu a otisk spolkového razítka;

d) údaj, jak dlouho lístek platí.

(17) Lhůta k zpětnému vývozu budiž stanovena šesti měsíci, nesmí však býti delší, než platí členský lístek nebo triptyk a povolení svazu udělené.

(18) Ministerstvo financí může povolit oficielnímu klubu automobilovému vydávati triptyky, jež jsou členskou průkazkou a současně záznamkou a opravňují cizozemského majitele v nich uvedeného ke vstupu s motorovým vozidlem (automobilem nebo motorovým kolem) v nich popsáním do celního území bez skládání jistoty za clo a ostatní zákonité dávky. Celní úřady řídí se při řízení s triptyky pokyny na nich vytištěnými. Šestimě-

síční lhůta k zpětnému vývozu počíná dnem vstupního záznamu, nesmí však býti delší, než platí triptyk, zůstane však v platnosti, i když by povolení klubu udělené uplynulo dříve, na př. koncem kalendářního roku.

(19) Opravované, vyškrobávané nebo takové triptyky, které nejsou vyplněny nebo potvrzeny předepsaným způsobem, jichž znění nesuhlasí navzájem na všech listech, nebo u nichž jest podezření, že nejsou pravé, že jsou falšované a pod., nesmějí býti celními úřady přijímány.

(20) Ustanovení uvedená v předešlých odstavcích platí pro cesty československých příslušníků a pro cesty najatými automobily s těmito omezeními:

a) Jízdní a motorová kola, jimiž přijedou českoslovenští příslušníci z ciziny, zaznamenají se pouze na měsíc. Lhůtu může prodloužit o jeden měsíc zemská finanční správa, v jejímž obvodu se uživatel kola zdržuje;

b) automobily, jimiž přijedou českoslovenští příslušníci z ciziny, jakož i automobily najaté k jízdě československými nebo cizozemskými příslušníky zaznamenají se pouze na dobu, již jest potřebí, aby vůz dojel do místa, do něhož cestující cestu koná, a neprodleně se vrátil zpět do ciziny.

(21) Za najaté automobily pokládají se automobily, na něž se předloží mezinárodní jízdní výkaz znějící na jinou osobu, než která automobílem cestuje.

(22) Ministerstvo financí může též povolit, aby se použilo na místo triptyků (záznamek nebo průkazek) mezinárodních sešitů celních propustek pohraničních (Carnets de passages en Douane). Tyto sešity jsou na rozdíl od triptyků tak zařízeny, že jich lze použiti jako výkazu při celním odbavení, nejen pro přestup vlastní celní hranice, nýbrž i v mezinárodním styku při přestupu celní hranice různých států.

II.

Předpisy o celním odbavování tuzemských jízdních kol a motorových vozidel vystupujících z celního území v cestovním styku.

(1) Cestující, kteří vezou jízdní kola nebo motorová vozidla z celního území k dočasným jízdám v cizině, mohou si zajistiti zpětný dovoz těchto vozidel beze cla a ostatních dávek tím, že si vyžádají celní průkazku.

(2) Průkazku vydá na ústní prohlášení celní úřad pohraniční nebo vnitrozemský a

stanoví lhůtu k zpětnému dovozu nejdéle šesti-měsíční. Tuto lhůtu může celní úřad prodlou-žiti na žádost strany o šest měsíců. Byla-li průkazka vydána celním úřadem vnitrozem-ským, dlužno vozidlo dostaviti k některému pohraničnímu celnímu úřadu, aby na ní potvr-dil výstup.

(3) Předpisy o záznamu cizozemských jíz-dních kol a motorových vozidel (I. oddíl, 3., 4., 6., 10., 11., 12. a 13. odst.) platí obdobně i v ří-zení s průkazkami.

(4) Ustanovení tohoto oddílu platí i pro ná-kladní automobily.

III.

Pohraniční styk.

(1) Pohraniční celní úřady mohou dovoliti známým a důvěryhodným osobám krátké cesty na jízdních kolech do celního území v malém pohraničním styku po téže celní sil-nici na celní záznamku platnou nejdéle tři mě-síce bez skládání jistoty a zajištění totožnosti jízdního kola celními olůvkami.

(2) Pohraniční celní úřady mohou dále do-voliti známým a důvěryhodným osobám krátké cesty na jízdních kolech do celní ciziny v malém pohraničním styku po téže

silnici na celní průkazku platnou nejdéle tři měsíce bez zajištění totožnosti jízdního kola celními olůvkami.

(3) Záznamka ani průkazka nemusí býti při každém přestupu celní hranice potvrzo-vána celním úřadem.

(4) Zemské finanční správy mohou povolití přestup celní hranice jízdními koly po vedlej-ších cestách v určitém úseku důvěryhodným osobám a členům spolků, jež mají bydliště, pokud se týče sídlo v pohraničním pásmu. Po-volení toto uděluje se vždy jen do konce kalen-dářního roku.

(5) Přestup celní hranice motorovými vo-zidly v pohraničním styku je dovolen jen za podmínek stanovených v oddílu I. a II. Úlevy, zejména jízdy po celních silnicích, jež nejsou všeobecně uvolněny pro cesty automobily, nebo po vedlejších cestách může povolití jen ministerstvo financí v dohodě s ministerstvem vnitra.

Ustanovení této vyhlášky nabývají účín-nosti dnem 1. května 1922; současně pozby-vají platnosti vyhlášky ze dne 10. října 1909, č. 159 ř. z., a ze dne 30. ledna 1911, č. 23 ř. z.

L. Novák v. r.,
za ministra A. Nováka.

Vzor A.

Z á r u č n í l i s t i n a.

Ministerstvo financí povolilo výnosem ze dne..... čís..... svazu....., aby jeho..... členů používalo jízdních kol k dočasným cestám v československém celním území a aby tato vozidla byla při přestupu celní hra-nice zaznamenávána bez vybrání jistoty na záruku N. N. Toto povolení bylo dáno do.....192... s výhradou libovolného odvolání.

Podepsaný za vazuje se tímto výslovně na léta jakož i na další kalendářní léta, na která jeho ručení bude přijato při prodloužení vý-hody shora uvedené, jako ručitel a plátců podle § 1357 ob. zákona obč., že zaplatí na výzvu příslušných celních úřadů dovozní clo i s ostatními dávkami, pak úroky, jež sta-noveny budou nařízením za všechna jízdní kola, jež dovezly do celního území osoby, které se vykazaly jako členové svazu a jejichž zpětný výstup nebude celně prokázán ve stanovené lhůtě.

Podepsaný vzdává se práva odpírati platnosti a pravosti průkazky, jíž se vykazala některá osoba jako člen svazu nahoře jmenovaného, nebo činití námitky proti skutečnosti celními úřady zjištěné, že se někdo vykazal průkazkou a proti pravosti průkazky.

Pro všechny z tohoto ručení vznikající právní rozpře, které nenáleží podle zá-kona před výlučný zvláštní soud, jsou výlučně příslušny v první stolici věcně příslušné soudy v sídle finanční prokuratury v.....

Tomu na svědomí ověřený podpis.

V dne