

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 43.

Vydána dne 12. května 1922.

Obsah: 137. Nařízení, jímž se provádí zákon ze dne 15. dubna 1920, čis. 316 Sb. z. a n., o vlajce a rejstříku lodí námořních. (Druhé prováděcí nařízení.)

137.

Nařízení vlády republiky Československé ze dne 21. dubna 1922,

jímž se provádí zákon ze dne 15. dubna 1920,
čis. 316 Sb. z. a n., o vlajce a rejstříku lodí
námořních. (Druhé prováděcí nařízení.)

Článek I.

K provedení zákona ze dne 15. dubna 1920,
č. 316 Sb. z. a n., o vlajce a rejstříku lodí ná-
mořních, vydávají se tato ustanovení:

K § 1.

Československý plavební úřad může po do-
hodě s příslušným československým konsulá-
tem přiznati právo námořní vlajky českoslo-
venské také pro lodí o menší hrubé prostorno-
sti než 15 rejstříkových britských tun.

K §§ 4 a 7.

Lodní certifikát jest vyhotoviti podle při-
pojeného vzorce A. Vyhotovený lodní certifi-
kát budiž podepsán přednostou českosloven-
ského plavebního úřadu nebo jeho zástupcem
a opatřen razítkem tohoto úřadu.

Jako výsledky úředního měření zapsati jest
do lodního certifikátu: délku, šířku a výšku
lodi a její hrubou a ryzí prostornost, a to jak
v britských rejstříkových tunách, tak
v krychlových metrech. Pro stanovení těchto
rozměrů a prostornosti platí posavadní před-
pisy o cejchování lodí námořních.

Rozeznávací signál lodi určí a jeho vyhlá-
šení zařídí československý plavební úřad.

Zatímní list průvodní (interimní pas) jest
vyhotoviti podle přiloženého formuláře B.

Současně se žádostí za vydání zatímního
listu průvodního podati jest u příslušného
československého konsulátu řádnou přihlášku
ve smyslu §§ 4 a 5 o vydání lodního certifi-
kátu.

Na základě této přihlášky a přiložených
dokladů vystaví československý konsulát,

jsou-li podmínky § 1 osvědčeny, žadateli za-
tímní list průvodní. O vydání zatímního listu
průvodního vyrozumí československý konsu-
lát ihned československý plavební úřad, zašle
mu zároveň přihlášku s doklady, pokud byly
přiloženy, a se svým vyjádřením k vyřízení
a sdělí zároveň po dohodě se žadatelem, kam
mu lodní certifikát má býti zaslán. Zároveň
vyrozumí příslušný československý konsulát
o vydání zatímního listu průvodního a o při-
znaném rozeznávacím signálu veškeré ostatní
československé konsuláty v přístavech, jež
loď při své nejbližší cestě hodlá navštívit.

Byla-li přihláška podána přímo u českoslo-
venského plavebního úřadu, loď však nemůže
z důležitých důvodů vyčkati vydání lodního
certifikátu, může československý plavební
úřad k žádosti loďařově doporučiti přísluš-
nému československému konsulátu vydání za-
tímního listu průvodního.

Doba platnosti zatímního listu průvodního
může býti kterýmkoli československým kon-
sulátem prodloužena. Stejně může kterýkoli
československý konsulát vydati nový zatímní
list průvodní, prokáže-li se ztráta posavad-
ního listu průvodního. V obou případech
však nesmí býti překročena zákonná lhůta
jednoho roku pro platnost téhož zatímního
listu průvodního.

Také o prodloužení doby platnosti zatím-
ního listu průvodního nebo vydání nového za-
tímního listu průvodního jest vyrozuměti
ihned československý plavební úřad.

Po obdržení lodního certifikátu musí býti
zatímní list průvodní bez prodlení vrácen.

Stejně budiž zatímní list průvodní vrácen,
nastanou-li okolnosti, které by ve smyslu § 9
odůvodňovaly odnětí práva vlajkového.

Československé konsuláty mohou k žádosti
loďařově (provozovatelově) vydati překlady
lodního certifikátu, pokud se týče zatímního
listu průvodního, v žádaných cizích jazycích.
Tyto překlady připojiti jest k originálu jako
jeho součást.

K § 5.

Přihláška musí obsahovati veškeré údaje v § 5 označené a vůbec přesné udání všech skutečností a poměrů, které musí býti dle § 7 do lodního certifikátu zapsány, tedy zejména také normální počet lodního mužstva. Uzná-li československý plavební úřad, že počet lodního mužstva v přihlášce udaný jest vzhledem k druhu lodi a plavbě, kterou provozuje, příliš malý, vyzve loďaře, aby počet mužstva příslušně zvýšil, a podá-li loďař proti tomu námitky, po uvážení těchto námitek rozhodne.

Jde-li o loď posud cizozemskou, doložití jest k přihlášce vedle čestného ujištění, že loď není již zapsána v cizozemském lodním rejstříku, ještě osvědčení příslušného cizozemského úřadu o tom, že loď pozbyla cizozemského práva vlajkového.

Hranice malé plavby pobřežní budou blíže stanoveny československým plavebním úřadem od případu k případu.

K §§ 6 a 7.

Československý plavební úřad vyřídí přihlášku s co možno největším urychlením. Neobsahuje-li přihláška veškeré předepsané údaje, po případě nebyly-li údaje věrohodně doloženy, vrátí československý plavební úřad přihlášku žadateli k doplnění a zavede po případě i sám potřebná šetření.

Zároveň s vyrozuměním o přiznání práva vlajkového ve smyslu druhého odstavce šu 6, sdělí československý plavební úřad žadateli již rozeznávací signál, který byl lodi československým plavebním úřadem přiznán.

Dříve než vydán bude žadateli lodní certifikát, musí žadatel zapraviti u československého plavebního úřadu přihlašovací poplatky, jež činí, jde-li o loď určenou k dálné plavbě, 1— Kč, jde-li o loď určenou k velké plavbě pobřežní, 60 h, jde-li o loď určenou k malé plavbě pobřežní, 40 h za rejstříkovou tunu ryzí prostornosti.

Za účelem evidence československých lodí námořních vede československý plavební úřad zvláštní soupis (katastr) československých lodí námořních, a to odděleně pro lodi dálné plavby, velké plavby pobřežní a malé plavby pobřežní podle přiložených vzorců C 1, C 2, C 3. Do tohoto soupisu zapíše československý plavební úřad každou loď, již byl vydán československým plavebním úřadem lodní certifikát, a to současně s vydáním tohoto certifikátu.

Každou loď zapsati jest do katastru pod zvláštním číslem řadovým a jest v něm vy-

značiti den zápisu. Do katastru československých lodí námořních zapsati jest veškeré údaje lodního certifikátu, předepsané v § 7, jakož i jiné údaje, jichž zápis uzná československý plavební úřad účelným.

K § 11.

Jméno lodi může sestávati z jednoho nebo z několika slov a mohou k němu býti připojena i jednotlivá písmena nebo číslice a musí býti schváleno československým plavebním úřadem.

Každá v rejstřík zapsaná loď musí míti vyznačeno své jméno na obou stranách přídě lodi a mimo to své jméno a svůj domovský přístav na zádi lodi dobře viditelnými latinskými tiskovými písmeny světlou olejovou barvou na tmavé půdě aneb černou olejovou barvou na světlé půdě. Výška nejmenších písmen musí býti nejméně 10 cm, šířka jednotlivých čar písmena tvořících musí obnášeti nejméně $\frac{1}{5}$ výšky písmen.

K § 15.

K žádosti loďařově lze zapsati do lodního rejstříku námořního také lodi nesloužící plavbě výdělkové o prostornosti nejméně 15 rejstříkových britských tun, jimž přiznáno bylo československým plavebním úřadem právo vlajkové. Tyto lodi zapisovati jest do zvláštního oddělení lodního rejstříku námořního.

K § 24 a § 1, odst. 1.

Za provozovatele plavby ve smyslu zákona pokládati jest toho, kdo plavbu dotýčnou lodí provozuje vlastním jménem jako samostatný podnikatel buď sám nebo osobou jinou.

Článek II.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Provedením jeho pověřuje se ministr průmyslu, obchodu a živností v dohodě s ministry spravedlnosti, veřejných prací, financí a věcí zahraničních.

Udržal v. r.

L. Novák v. r.	Šrámek v. r.
Dr. Dolanský v. r.	A. Novák v. r.
Tučný v. r.	Černý v. r.
Dr. Šrobár v. r.	Staněk v. r.
Habrman v. r.	Dr. Vrbenský v. r.
Šrba v. r.	Dr. Mičura v. r.

Dr. Déřer v. r.

*Příloha 1. k nařízení ze dne 21. dubna 1922,
č. 137 Sb. z. a n.*

Vzorec A.

Lodní certifikát.

Československý plavební úřad v Praze potvrzuje tímto ve smyslu zák. ze dne 15. dubna 1920, č. 316 Sb. z. a n., že loď níže označená jest československé národnosti a že jí přísluší právo nésti námořní vlajku československou.

Civilní a vojenské úřady všech států se žádají, aby tato loď i s posádkou a cestujícími byla volně propuštěna, jí žádné překážky nebyly kladeny ani zdržení způsobováno a aby jí v případě potřeby byla poskytnuta veškerá možná pomoc a ochrana.

1. Jméno lodi:

Druh lodi (způsob stavby a pohonu):

Plavební oblast:

Rozeznávací signál:

Rozměry lodi { délka:
šířka:
výška:

Prostornost { hrubá:
ryzí:

Místo a čas stavby:

Rejstříkový (domovský) přístav:

2. Předmět (účel) plavebního podniku:

Jméno a příjmení nebo firma loďaře, pokud se týče provozovatele (všech spolu-
loďařů s udáním jejich lodních podílů a loďaře-korespondenta), sídlo pod-
niku:

3. Podmínky československé národnosti lodi:

4. Normální počet mužstva (t. j. počet pro lodní službu nutně potřebný)

a) skupina palubní:

b) „ strojní:

c) „ pomocná:

5. Maximální počet cestujících (pokud jde o loď sloužící dopravě osobní):

6. Kapitán { jméno a příjmení:
den a rok narození:
domovská obec:
bydliště:

První důstojník { jméno a příjmení:
den a rok narození:
domovská obec:
bydliště:

První strojník { jméno a příjmení:
den a rok narození:
domovská obec:
bydliště:

7. Den a řadové číslo zapsání lodi v soupisu (katastru) lodí námořních u česko-
slovenského plavebního úřadu v Praze:

8. Loď zapsána je v lodním rejstříku námořním u obchodního soudu v Praze pod
čís. řadovým:

V Praze dne

Razítko československého
plavebního úřadu:

Přednosta československého
plavebního úřadu:

.....

*Příloha 2. k nařízení ze dne 21. dubna 1922,
č. 137 Sb. z. a n.*

Vzorec B.

Strana 1.

Zatímní list průvodní.

(Interimní pas.)

Československý konsulát }
Československý generální konsulát } v potvrzuje ve smyslu zákona
ze dne 15. dubna 1920, čís. 316 Sb. z. a n., že lodi níže označené jest na základě osvědčení
podmínek pro československou národnost prozatímně přiznáno právo nésti námořní vlajku
československou.

Civilní a vojenské úřady všech států se žádají, aby tato loď i s posádkou, cestujícími i nákladem byla volně propuštěna, jí žádné překážky nebyly kladeny ani zdržení způsobováno a aby jí v případě potřeby byla poskytnuta veškerá možná pomoc a ochrana.

Jméno lodi:

Tento zatímní list průvodní platí až do

V dne

..... konsul:

.....

Razítko konsulátu:

Velitel lodi:

.....

Vzorec B.

Strana 2.

1. Druh lodi (způsob stavby a pohonu):

Hrubá prostornost:

Rejstříkový (domovský) přístav:

2. Předmět (účel) plavebního podniku:

Jméno a příjmení nebo firma loďaře, pokud se týče provozovatele (všech spolu-loďařů s udáním jejich lodních podílů a loďaře-korespondenta):

Sídlo podniku:

3. Počet osob lodní posádky

a) palubní:

b) strojní:

c) pomocné:

4. Podmínky československé národnosti lodi:

5. Jméno a příjmení kapitána:

6. Rozeznávací signál:

Podpis velitele lodi:

.....

*Příloha 3. k nařízení ze dne 21. dubna 1922,
čís. 137 Sb. z. a n.*

Strana 1.

Vzorec C 1.

Soupis čsl. lodí námořních dálné plavby.

Číslo řadové	Den zápisu	Jméno lodi, druh, místo a čas stavby, rozeznávací signál	Rozměry, prostornost hrubá a ryzí, a způsob pohonu lodi	Přístav: 1. rejstříkový, 2. základní, 3. výjezdní	Jméno a příjmení (firma) loďáře (provozovatele), všech spolulodářů s údajem jich podílů a loďáře-korespon- denta, předmět (účel) plaveb- ního podniku, sídlo podniku

Strana 2.

Podmínky čsl. národnosti lodi	Normální počet mužstva. Jméno a příjmení, místo a čas narození kapitána, prvního dů- stojníka a prvního strojníka	Číslo zápsání lodi v lodním rejstříku ná- mořním			

*Příloha 4. k nařízení ze dne 21. dubna 1922,
čís. 137 Sb. z. a n.*

Strana 1.

Vzorec C 2.

Soupis čsl. lodí námořních velké plavby pobřežní.

Číslo řadové	Den zápisu	Jméno lodi, druh, plavební oblast, místo a čas stavby, rozeznávací signál	Rozměry, prostornost hrubá a ryzí, a způsob pohonu lodi	Přístav: 1. rejstříkový, 2. základní, 3. výjezdni	Jméno a příjmení (firma) loďáře (provozovatele), všech spolulodářů s údajem jich podílů a loďáře-korespon- denta, předmět (účel) plaveb- ního podniku, sídlo podniku

Strana 2.

Podmínky čsl. národnosti lodi	Normální počet mužstva. Jméno a příjmení, místo a čas narození kapitána, prvního dů- stojníka a prvního strojmistra	Číslo zapsání lodi v lodním rejstříku ná- mořním				