

**201.****Vyhláška ministerstva železnic  
ze dne 14. července 1922,**

jíž se vydává V. dodatek ke koncesní listině  
„Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhy“.

Ke koncesní listině „Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhy“ ze dne 30. prosince 1907, č. 105.361, vydává se na základě zákonného článku XXXI. z r. 1880, resp. zákonného článku IV. z r. 1888 a zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., a podle usnesení vlády republiky Československé ze dne 14. července 1922 tento

**V. d o d a t e k.****§ 1.**

Ustanovení §u 13 koncesní listiny ze dne 30. prosince 1907, č. 105.361, ve znění §u 1 I. dodatku ke koncesní listině ze dne 3. října 1908, č. 84.009, resp. §u 1 IV. dodatku ze dne 3. května 1916, č. 27.601, pokud ustanovují maximální sazby přepravní, mění se potud, že maximálními sazbami jest rozuměti násobky původních tarifů přiměřené hospodářským poměrům.

Jakákoliv změna tarifů je podrobena schválení ministerstva železnic.

**§ 2.**

Poslední odstavec §u 16 koncesní listiny ze dne 30. prosince 1907, č. 105.361, se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

Při obsazování uprázdněných míst jest koncesionářka povinna bráti zřetel na legionáře ve smyslu zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n.

**§ 3.**

Předposlední odstavec §u 20 koncesní listiny ze dne 30. prosince 1907, č. 105.361, mění se takto:

Jakmile hrubé roční příjmy na 1 km koncesované trati dosáhnou výše, která se rovná příslušnému násobku 16.000 Kč úměrnému provedenému zvýšení tarifů, jest koncesionářka povinna na nařízení ministerstva železnic bez jakéhokoliv nároku na odškodnění vystavěti druhou kolej.

**§ 4.**

Poslední odstavec §u 22 koncesní listiny ze dne 30. prosince 1907, č. 105.361, mění se takto:

Sídlo společnosti jest Bratislava, jednací řečí její státní jazyk Československé republiky.

**§ 5.**

Kdekoliv jest v koncesní listině nebo jejích dodatcích zmínka o ústavech a úřadech uherského státu, jest jimi rozuměti ústavy a úřady Československé republiky příslušné dle platných zákonů a nařízení.

Šrámek v. r.