

§ 15.

Ustanovení vládního nařízení z 15. února 1923, č. 34 Sb. z. a n., jímž se provádí zákon ze dne 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n., jest použití obdobně i při provádění tohoto nařízení.

§ 16.

Veškerá dosavadní ustanovení odporující tomuto nařízení pozbývají platnosti.

§ 17.

Provedením tohoto nařízení, jež nabývá účinnosti 1. ledna 1923, pověřuje se ministr pošt a telegrafů.

Malypetr v. r.

Dr. Beneš v. r. Srba v. r.
Bečka v. r. Dr. Hodža v. r.
Bechyně v. r. Udržal v. r.
Dr. Dolanský v. r. Habrman v. r.
Novák v. r. Tučný v. r.
Dr. Markovič v. r.

65.

Vládní nařízení
ze dne 28. března 1923

o služebních, odpočivných a zaopatřovacích požitcích zřízců poštovního automobilového provozu (garážních a dílenských mistrů, řidičů vozů a dílenských zřízců).

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 17 zákona, z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n., o služebních, odpočivných a zaopatřovacích požitcích civilních i vojenských státních zaměstnanců a zaměstnanců v podnicích, ústavech a fondech státních a státem spravovaných:

§ 1.

Služné zřízců poštovního automobilového provozu, stanovené v § 1 nařízení ministerstva pošt a telegrafů ze 17. března 1920, v. m. p. a t. č. 50, zvyšuje se — po srážce částek, jimiž upraveno bylo na obnosy dělitelné dvanácti — počínajíc 1. lednem 1923 o 75% a stanoví se nejbliže vyššími částkami dělitelnými dvanácti takto:

V třídě služební

Kč ročně

1.....	4200—
2.....	4560—
3.....	4908—
4.....	5436—
5.....	5952—
6.....	6480—
7.....	7008—
8.....	7536—
9.....	8052—
10.....	8580—
11.....	9108—
12.....	9636—

§ 2.

Místní přídavek zřízců poštovního automobilového provozu, stanovený 50% dosavadního služného, se nemění.

Tento přídavek činí tudíž ročně:

Při služném	ve Velké Praze	v místech		
		I. a II. třídý místních přidavků	III.	IV.
4200	1200	1080	960	840
4560	1308	1176	1044	912
4908	1404	1260	1128	984
5436	1560	1404	1248	1092
5952	1704	1536	1368	1200
6480	1860	1668	1488	1296
7008	2004	1800	1608	1404
7536	2160	1944	1728	1512
8052	2304	2076	1848	1620
8580	2460	2208	1968	1716
9108	2604	2340	2088	1824
9636	2760	2484	2208	1932

§ 3.

Zřízcům poštovního automobilového provozu, kteří byli ve státní službě již před 1. lednem 1923, přísluší mimo služné a místní přídavek, počínajíc 1. lednem 1923, přídavky na děti, a to 900 Kč ročně na každé nezaopatřené dítě, avšak pouze do nejvyššího počtu šesti dětí u ženatých.

Ovdovělým zřízcům poštovního automobilového provozu přísluší zmíněný přídavek počínajíc druhým dítětem. Klesne-li však rozdíl mezi příslušným jednotným drahotným přídavkem II. a I. rodinné třídy postupným snižováním pod částku přídavku na dítě, obdrží doplněk do výše tohoto přídavku na dítě. Totéž platí pro svobodné zřízence s nemanželskými dětmi.

§ 4.

Dosavadní drahotní přídavky a výpomoci zřízenců poštovního automobilového provozu zůstávají v platnosti, slučují se však v jednotný drahotní přídavek, jenž zmenšuje se

o částku, o niž se služné dle § 1 tohoto nařízení zvyšuje, a o částku, jež dle § 3 tohoto nařízení připadá na přídavky na děti.

Tento jednotný drahotní přídavek činí ročně:

Při ročním služném	V rodinné třídě							
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
	Kč							
4200	4620	6900	8568	8064	9.720	9.228	10.884	10.880
4560	4454	6744	8412	7908	9.564	9.072	10.728	10.224
4908	4320	6600	8268	7764	9.420	8.928	10.584	10.080
5436	4092	6372	8040	7536	9.192	8.700	10.356	9.852
5952	3876	6156	7824	7320	8.976	8.484	10.140	9.636
6480	4524	6804	8472	7968	9.624	9.132	10.788	10.284
7008	4296	6576	8244	7740	9.396	8.904	10.560	10.056
7536	4068	6348	8016	7512	9.168	8.676	10.332	9.828
8052	5888	7896	9564	9060	10.716	10.224	11.880	11.376
8580	5160	7668	9336	8832	10.488	9.996	11.652	11.148
9108	4932	7440	9108	8604	10.260	9.768	11.424	10.920
9636	4704	7212	8880	8376	10.032	9.540	11.196	10.692

§ 5.

Zřízencům poštovního automobilového provozu, kteří nastoupí státní službu po 31. prosinci 1922, přísluší pouze služné, místní přídavek a jednotný drahotní přídavek ve výměře pro svobodné zaměstnance.

§ 6.

Zřízencům poštovního automobilového provozu, jichž služební požitky se upravují tímto nařízením a jimž přísluší jednotné drahotní přídavky a případně přídavky na děti (§§ 3 a 4 tohoto nařízení), náleží při odchodu na odpočinek též jednotné drahotní přídavky a případně přídavky na děti.

Pozůstalým po takových zřízencích poštovního automobilového provozu, kteří zemřeli buď v činné službě nebo na odpočinku, přiznávají se rovněž jednotné drahotní přídavky a případně přídavky na děti.

Přídavky tyto náleží ve výměře, stanovené v § 10 zákona z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n., pro státní zaměstnance, náležející do kategorie podúředníků a zřízenců, jakož i pro pozůstalé po takových zaměstnancích.

§ 7.

Zřízencům poštovního automobilového provozu, jichž státní služební poměr nastal po 31. prosinci 1922, přísluší při odchodu na odpočinek kromě odpočivných požitků pouze jednotný drahotní přídavek ve výměře pro svobodné zaměstnance na odpočinku.

Vdovám po zřízencích poštovního automobilového provozu, jichž státní služební poměr nastal po 31. prosinci 1922 a kteří zemřeli buď v činné službě nebo na odpočinku, přísluší kromě zaopatřovacích požitků pouze jednotný drahotní přídavek ve výměře pro bezdětné vdovy.

Sirotkům po takových zaměstnancích a po jejich vdovách přísluší pouze sirotčí pense.

§ 8.

Pro nároky na drahotní přídavky a přídavky na děti a uplatňování, zkoumání, změny a zánik těchto nároků, jakož i pro stíhání nesprávných udání platí obdobně ustanovení §§ 6 a 15 zákona z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n.

§ 9.

Jednotné drahotní přídavky, stanovené v §§ 4, 5, 6 a 7 tohoto nařízení, snižují se 1. dubnem 1923 počínajíc o 20%. Další snížení těchto přídávků až do jejich úplného zrušení provede se současně a stejnoměrně se snížením jednotných drahotních přídávků státních zaměstnanců dle § 5, odst. 3., zákona z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n.

Přídavky na děti, stanovené v §§ 3 a 6 tohoto nařízení, budou snižovány současně a stejnoměrně s přídavky na děti státních zaměstnanců dle § 5, odst. 3., zmíněného zákona.

§ 10.

Zřízení poštovního automobilového provozu v činné službě i ve výslužbě, jichž požitky se upravují tímto nařízením, jakož i jejich pozůstalí jsou povinni platiti ze svého daň z příjmu dle ustanovení §§ 8 a 13 zákona z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n.

§ 11.

Na zřízení poštovního automobilového provozu vztahuje se též ustanovení § 9 zákona z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n.

§ 12.

Zřízencům poštovního automobilového provozu, kteří vstoupili do výslužby před účinností tohoto nařízení a pozůstalým po těchto zřízencích, jakož i pozůstalým po takových zřízencích poštovního automobilového provozu, kteří zemřeli v činné službě před účinností tohoto nařízení, jimž podle dosud platných předpisů příslušely až do konce roku 1922 měsíční mimořádné (dříve čtvrtletní) a nouzové výpomoci, budou se tyto výpomoci vypláceti v částkách a dle pravidel dosud platných nadále až do odvolání.

Snížení těchto výpomocí a dosavadních drahotných přídavků, povolených zákonem z 3. března 1921, č. 99 Sb. z. a n., a zákonem z 21. prosince 1921, č. 495 Sb. z. a n., až do jejich úplného zrušení, provede se současně a stejnoměrně se snížením výpomocí a drahotných přídavků dle § 14 zákona z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n.

§ 13.

Snížováním přídavků dle § 9 tohoto nařízení nesmějí celkové odpočivné nebo zaopatřovací požitky klesnouti pod výměru celkových požitků, jež by jinak náležely dle předpisů dosud platných a se zřetelem k ustanovení §§ 8 a 12 tohoto nařízení.

§ 14.

Ustanovení vládního nařízení z 15. února 1923, č. 34 Sb. z. a n., jímž se provádí zákon z 20. prosince 1922, č. 394 Sb. z. a n., jest použití obdobně i při provádění tohoto nařízení.

§ 15.

Veškerá posavadní ustanovení odporující tomuto nařízením pozbývají platnosti.

§ 16.

Provedením tohoto nařízení, jež nabývá účinnosti 1. ledna 1923, pověřuje se ministr pošt a telegrafů.

Malypetr v. r.

Tučný v. r.

Dr. Markovič v. r.

Dr. Beneš v. r.

Bečka v. r.

Bechyně v. r.

Dr. Dolanský v. r.

Novák v. r.

Srba v. r.

Dr. Hodža v. r.

Udržal v. r.

Habrman v. r.