

§ 9.

Státní správa má právo ustanoviti zvláštního komisaře, který bude bdíti nad tím, aby majetkový stav podniku nebyl změněn v neprospěch státu.

Zejména jest třeba ke každému zeizení nebo zatížení nemovitých majetkových předmětů, tvořících předmět výkupu, souhlasu tohoto komisaře. Totéž platí o každém převzetí nových závazků, které by přesahovaly rozsah pravidelného vedení provozu nebo by znamenaly trvalé zatížení železničního podniku nebo společnosti.

§ 10.

Jakmile smlouva o nabytí dráhy státem nebude platnosti, vstoupí společnost do likvidace, jež bude provedena státní správou, která také ponese náklady likvidace.

§ 11.

Podrobnosti převzetí jmění společnosti Buštěhradské železnice ustanoví, šetříc předpisů tohoto zákona, smlouva, kterou státní správa sjedná se společností Buštěhradské železnice.

§ 12.

Ministr financí se zmocňuje, aby, dojde-li k ujednání kupní smlouvy, opatřil zápůjčkou potřebný peníz.

§ 13.

Trati Buštěhradské železnice včlenění se do sítě československých státních drah a zřídí se z toho důvodu nové ředitelství státních drah s pravomocí dosavadních ředitelství.

Vláda se zmocňuje, aby určila jeho sídlo a stanovila jeho služební obvod.

§ 14.

Veškeré, s provedením tohoto zákona související právní úkony, majetkové převody, podání, zápisy a jiné listiny jsou prosty kolků a poplatků.

§ 15.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Provéstí jej ukládá se ministrům železnic a financí.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.

Bečka v. r.

Stříbrný v. r.

125.

**Zákon ze dne 30. května 1923
o zeizení státního nemovitého majetku.**

Národní shromáždění republiky československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Ministr financí se zmocňuje, by zcizil remanence u Přelouče, Lohenic, Trnávky a Labětina, pozůstávající z těchto pozemků:

1. v katastrální obci „Přelouč“ č. k. 1767, 1769, 1771, 1773, 1774, 1775, 1776, 1778, 1855/4 a 1857/9 ve výměře 21 ha, 6 a, 23 m²;

2. v katastrální obci „Břehy“ č. k. 866/9 a 866/35 ve výměře 1 ha, 9 a, 18 m²;

3. v katastrální obci „Lohenice“ č. k. 162 ve výměře 3 ha, 63 m²;

4. v katastrální obci „Kladruby“ č. k. 499/3, 499/14, 499/15, 499/16, 499/17, 499/18, 499/19, 499/20, 499/21, 499/22, 499/23, 499/24, 499/25 a 499/26 ve výměře 5 ha, 13 a, 70 m²;

5. v katastrální obci „Trnávka“ č. k. 995/26, 995/40 a 995/41 ve výměře 3 a, 23 m²;

6. v katastrální obci „Semín“ č. kat. 345, 346/13, 346/26, 346/27, 346/28, 346/29, 346/30, 346/31, 346/32, 346/33, 346/34, 346/35, 346/36, 346/37, 346/38, 346/39, 346/40, 346/41 a 346/42 ve výměře 8 ha, 17 a, 5 m²,

celkem tedy pozemky ve výměře 38 ha, 50 a, 2 m².

§ 2.

Zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení a provedením jeho pověřuje se ministr financí.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.

Bečka v. r.

126.

**Zákon ze dne 30. května 1923
o výkupu místní dráhy Počeradce—Vrskmany.**

Národní shromáždění republiky československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Vláda se zmocňuje, aby nabyla pro stát místní dráhy Počeradce—Vrskmany a aby