

138.

Vládní nařízení
ze dne 5. července 1923,

jímž se provádí zákon ze dne 8. června 1923, č. 124 Sb. z. a n., o nabytí Buštěhradské železnice státem.

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 13 zákona ze dne 8. června 1923, č. 124 Sb. z. a n.:

§ 1.

Trati Buštěhradské železnice, která byla koupena pro stát smlouvou, sjednanou podle § 1 zákona č. 124/1923 Sb. z. a n. a schválenou vládou republiky Československé dne 5. července 1923, včleňují se do sítě československých státních drah. Z toho důvodu zřizuje se nové ředitelství státních drah v Praze, s pravomocí dosavadních ředitelství státních drah a s označením „Ředitelství státních drah Praha — Sever“.

§ 2.

Služební obvod ředitelství státních drah Praha—Sever stanoví se tak, že bude obsahovatí trati ohraničené jednak tratí Buštěhradské dráhy Praha-Bubna (B. D.)—Cheb,

jednak tratí Vysočany (exkl.)—Všetaty—Děčín—státní hranice, s výjimkou tratí: Rakovník—Louny předměstí a Aš—Adorf; mimo to budou patřiti k novému ředitelství trati: Mariánské Lázně—Karlovy Vary s odbočkou Schönwehr—Nové Sedlo, dále Kadaňské místní dráhy, dílčí trať Smíchov (exkl.)—Dušníky—Středokluky a Smíchov—Hostivice. Všechny trati provozované dosud Buštěhradskou železnicí, přejdou ihned ve správu nového ředitelství, ostatní trati tím dnem a v tom rozsahu, který ministerstvo železnic pro jednotlivé tyto trati později blíže určí.

§ 3.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Provéstí je náleží ministru železnic.

Švehla v. r.

Dr. Beneš v. r.	Malypetr v. r.
Udržal v. r.	Bečka v. r.
Dr. Dolanský v. r.	Novák v. r.
Dr. Franke v. r.	Stříbrný v. r.
Tučný v. r.	Srba v. r.
Dr. Hodža v. r.	Dr. Markovič v. r.