

(2) Přisedící vojenských soudů, kteří nejsou důstojníky justiční služby, lze pro jednání a opominutí uvedená v tomto zákoně, jichž se dopustili ve výkonu své funkce jako přisedící, stíhati podle tohoto zákona jen na oznámení předsedy nalézacího soudu.

### § 36.

Ustanovení o vojenských gážistech mimo hodnostní třídy.

Ustanovení tohoto zákona, jež se vztahují na vojenské gážisty, platí i pro vojenské gážisty mimo hodnostní třídy.

### § 37.

Poměr tohoto zákona k jiným zákonům.

Tam, kde se různé zákony, jichž platnost zůstane tímto zákonem nedotčena, zmiňují o disciplinární trestní pravomoci, disciplinárních přestupcích, disciplinárních trestech a pod., jest tím rozuměti pravomoc, přestupky, tresty a pod. uvedené v části I. tohoto zákona. Na místo disciplinárních výborů (čestných rad), o nichž se zmiňují zákony dosud platné, nastupují výbory kárné podle části II. tohoto zákona.

### § 38.

Ustanovení přechodná.

(1) Zákon tento vztahuje se též na činy, které byly spáchány před jeho účinností a nebyly dosud právoplatně vyřízeny. Gážisté mimo hodnostní třídy podléhají však ustanovením části II. pouze pro poklesky uvedené v § 12 (1), jichž se dopustili teprve po účinnosti tohoto zákona; pro činy dříve spáchané posuzují se podle ustanovení dosud platných.

(2) Usnesení disciplinárních výborů (komisí), učiněná na základě řízení provedeného podle předpisů dosud vydaných a potvrzená do dne účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti.

### § 39.

Ustanovení závěrečná.

Zákon tento, jehož provedení se ukládá ministru národní obrany v dohodě s ministry vnitra, spravedlnosti a financí, nabývá účinnosti za tři měsíce po vyhlášení. Tímto dnem

zrušují se všechna ustanovení, která tomuto zákonu odporují.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.

Udržal v. r.

## 155.

### Vyhláška ministerstva financí v dohodě s ministerstvem železnic ze dne 17. července 1923

o přepravě tuzemského zboží pod celním dozorem přes německé celní území.

Podle 2. odstavce vyhlášky ministerstva financí ze dne 26. dubna 1923, čís. 130 Sb. z. a n., povoluje se přeprava tuzemského zboží pod celním dozorem přes celní území německé (přepravní řízení) s účinností od 1. srpna 1923 v tomto rozsahu:

I. Pro místní zásilky ve vzájemné přepravě mezi těmito celními úřady a železničními stanicemi: Železnou Rudou, Chebem, Ašem, Rossbachem, Voitersreuthem, Kraslicemi (Kraslicemi-horním nádražím), Vejprty, Reitzenhainem, Moldavou, Podmokly-Děčínem, Dolním Einsiedlem, Georgswalde-Ebersbachem, Varnsdorfem, Heřmanicemi (Hermsdorfem v Čechách), Jindřichovicemi pod Smrkem (Heinersdorfem pod Smrkem), Grünthalem, Meziměstím, Vidnavou, Krnovem, Opavou, Chuchelnou a Bohumínem;

II. pro místní zásilky ze stanic německých říšských drah: Chebu, Františkových Lázní, Haslova, Aše, Voitersreuthu a Fleissenu přes celní úřady v Chebu, Aši, Rossbachu, Voitersreuthu a opovědní stanici v nádraží ve Fleissenu do stanic německých říšských drah Liberce, Machendorfu, Engelsbergu-Eckersbachu, Chrastavy, Bílého Kostela u Chrastavy, Chotyně a Hrádku nad Nisou přes celní úřady v Žitavě nebo v Liberci a naopak;

III. pro místní zásilky ze železničních stanic vyjmenovaných v bodu I. do stanic německých říšských drah vyjmenovaných v bodu II. a naopak přes celní úřady v bodech I. a II. uvedené;

IV. pro zásilky uhlí z hnědouhelné pánve severočeské do těchto stanic:

1. do stanic německých říšských drah: Liberce, Machendorfu, Engelsbergu-Eckers-

bachu, Chrastavy, Bílého Kostela u Chrastavy, Chotyně a Hrádku nad Nisou mezi celním úřadem ve Varnsdorfu a celními úřady v Žitavě nebo v Liberci,

2. do stanic frýdlandských okresních drah: Raspenavy, Mildenavy, Mildeneichen, Hejnice-Libverdy, Weissbachu, Frýdlandu v Čechách místní dráhy, Kunersdorfu, Dittersbachu, Hermsdorfu v Čechách, Frýdlandu v Čechách předměstí, Schönwaldu bažantnice, Schönwaldu, Rückersdorfu, Hegenwaldu, Nového Města pod Smrkem, Bernsdorfu pod Smrkem a Heinersdorfu pod Smrkem a do stanic čsl. státních drah: Starého Habendorfu, Einsiedelu, Raspenavy, Frýdlandu, Weigsdorfu a Čenohous mezi celním úřadem ve Varnsdorfu a celním úřadem v Heřmanicích,

3. do stanic čsl. státních drah: Dolního Einsiedelu, Horního Einsiedelu, Wölmsdorfu, Dolních Mikulášovic, Hanšpachu, Velkého Šanova v Čechách a Šluknova mezi celními úřady v Podmoklech-Děčíně a v Dolním Einsiedelu.

V. Pro místní zásilky ze stanic německých říšských drah ležících na čsl. území vyjmenovaných v bodu IV. 1. a dále ze stanic čsl. státních drah a frýdlandských okresních drah vyjmenovaných v bodu IV. 2. přes celní úřady v Žitavě, Heřmanicích a Seidenbergu do stanic čsl. státních drah: Varnsdorfu, Dolního Grundu u Varnsdorfu, Grundu-Jiřetína, Chřibské-Teichstadtu, Krásné Lípy, Rumburku, Georgswalde-Ebersbachu, Gärten, Herrnwalde, Dolního Ehrenbergu, Starého Ehrenbergu, Zeidlern, Horních Mikulášovic, Mikulášovic středu, Dolních Mikulášovic, Šluknova, Velkého Šanova v Čechách, Hanšpachu, Wölmsdorfu, Horního Einsiedelu a Dolního Einsiedelu přes celní úřady ve Varnsdorfu a Georgswalde-Ebersbachu a naopak.

VI. Pro místní zásilky ze stanic místní dráhy Aš—Rossbach, a to: Aše přípojovací stanice, Aše města, Aše Hofská silnice, Tonbrunn-Friedersreuthu a Rossbachu do všech vnitrozemských stanic v československém území a naopak, a vš a k p o u z e m e z i c e l n í m i ú ř a d y v R o s s b a c h u a v e V o i t e r s r e u t h u.

Místními zásilkami rozumějí se zásilky, které byly do stanice podací přivezeny povozem nebo po vlečce spojené s touto stanicí, nebo ze stanice určení týmž způsobem odvezeny.

Z přepravy pod celním dozorem přes území německé jsou tedy vyloučeny zásilky, které do stanice podací došly po železnici a v t é t o

s e z n o v a p o d a j í. Rovněž jest nepřipustným ve stanici určení nový podej těch zásilek, které do ní byly přepraveny po železnici pod celním dozorem přes Německo.

Přepravovati možno jak zásilky celovozové, tak i zboží kusové.

O této přepravě tuzemských zásilek pod celním dozorem přes celní území německé platí předpisy platné o přímé nákladní a uhelné přepravě československo-německé s tím rozdílem, že dodatečným příkazem odesílatelovým může býti změněn pouze příjemce v původní stanici určení a že předpis cesty je vázán na cestu, po které je tato přeprava pod celním dozorem dovolena.

Průvoz zboží přepravovaného pod celním dozorem Německem v uvedených směrech není vázán žádným dalším povolením. Výjimku činí pouze živý dobytek, zvířecí produkty, zvířecí suroviny a odpadky i balicí materiál pro toto zboží, k jehož přepravě tímto způsobem jest potřebí povolení příslušné německé správy z důvodů veterinárních. Úplně vyloučeny z této přepravy jsou monopolní předměty, zbraně, střelivo, válečný materiál, vojenská výzbroj a předměty, pro něž jest přeprava z důvodů policejních vůbec zakázána.

Touto vyhláškou zrušují se všechny dřívější předpisy vydané o přepravě tuzemských zásilek zboží pod celním dozorem přes celní území německé.

Bečka v. r.

## 156.

**Vyhláška ministra průmyslu, obchodu a živností ve shodě s ministrem školství a národní osvěty ze dne 30. června 1923**

**o vysvědčeních Městské dívčí odborné školy rodinné a živnostenské v Plzni.**

Městská dívčí odborná škola rodinná a živnostenská v Plzni zařazuje se s platností od školního roku 1922/23 dle § 14 d, odst. 3., zákona ze dne 5. února 1907, č. 26 ř. z., a dle nařízení ministra obchodu ve shodě s ministrem kultu a vyučování ze dne 26. července 1907, č. 180 ř. z., do seznamu oněch živnostenských učilišť, jejichž vysvědčení na odchodnou nahrazují průkaz řádného dokončení učebního poměru (tovaryšský list neb zkoušku tovaryšskou), opovídají-li ženy živnost oděv-