

(³) Dokud nebudou zřízeny okresní a župní úřady podle zákona ze dne 29. února 1920, č. 126 Sb. z. a n., o zřízení župních a okresních úřadů v republice Československé, jsou politickými úřady I. stolice v Čechách, na Moravě a ve Slezsku okresní správy politické, v městech se zvláštním statutem magistráty; politickými úřady II. stolice jsou zemské správy politické. V Podkarpatské Rusi jest rozuměti politickými úřady I. stolice slůžnovské úřady, v městech se zřízeným magistrátem městské notářské úřady; politickými úřady II. stolice jest tam rozuměti župní úřady.“

Článek II.

Nařízení toto, jehož provedením se pověřuje ministr národní obrany v dohodě se účastněnými ministry, nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Švehla v. r.

Udržal v. r.	Dr. Dolanský v. r.
Šrámek v. r.	Dr. Beneš v. r.
Malypetr v. r.	Bečka v. r.
Bechyně v. r.	Novák v. r.
Stříbrný v. r.	Srba v. r.
Habrman v. r.	Dr. Franke v. r.
Dr. Kállay v. r.	Dr. Markovič v. r.

63.

Vyhláška ministra vnitra v dohodě s ministrem financí ze dne 10. března 1924,

kterou se opravuje tisková chyba ve vládním nařízení ze dne 29. února 1924, čís. 50 Sb. z. a n., kterým se provádí zákon ze dne 21. prosince 1923, čís. 6 Sb. z. a n. z r. 1924 (novela k zákonu o dávce z majetku a z přírůstku na majetku), a kterým se mění a doplňuje prováděcí nařízení ze dne 27. července 1920, čís. 463 Sb. z. a n., k posléze jmenovanému zákonu (třetí dodatek).

Ve vládním nařízení ze dne 29. února 1924, čís. 50 Sb. z. a n., vyhlášeném 4. března 1924 v částce 28., má zníti v článku I., K § 5, odst. (1), bod 2. takto:

„2. vážné nebezpečí, že by zapravení dávky mohlo ohroziti poplatníka v jeho hospodářském podnikání nebo ve výživě nebo ve výživě jeho rodiny.“

Malypetr v. r.

Bečka v. r.

64.

Zákon ze dne 7. března 1924,

jímž se upravuje poměr československé státní správy k československé plavební akciové společnosti Oderské.

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Vláda se zmocňuje, aby sjednala a podepsala s podniky „Vítkovické horní a hutní těžirstvo“ ve Vítkovicích a „Baňská a hutní společnost“ v Brně smlouvu, již se zřizuje Československá plavební akciová společnost Oderská za účasti státu a již se vnáší státní loďstvo a plavební zařízení na řece Odře do této společnosti. Smlouva tato jest připojena k tomuto zákonu a tvoří jeho nerozlučnou část.

§ 2.

Loďstvo a plavební zařízení s inventářem přiřčené republice Československé arbitrovým rozhodnutím a vyjmenované v přílohách připojené smlouvy osvobozují se od dovozního cla nebo jakéhokoliv dovozního poplatku. Totéž platí o náhradních součástkách k těmto objektům, pokud byly předmětem rozhodnutí arbitrových a pokud budou dovezeny pro dopravu lodí do konce r. 1925.

§ 3.

Objevili-li se v budoucnu z jakýchkoliv důvodů potřeba snížit kapitál této plavební společnosti, sníží se stejnoměrně jmenovitá hodnota akcií přednostních i kmenových. Vláda se zmocňuje, aby vstoupila, budou-li toho vyžadovati hospodářské poměry celkové nebo zvláštní poměry společnosti, v jednání se soukromými zakladateli uvedenými v § 1, sjednala a provedla případnou úmluvu o odpisu akciového kapitálu v souhlasu s tímto ustanovením. Vláda jest povinna podati o tom neprodleně zprávu Národnímu shromáždění.

§ 4.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení a provedení jeho ukládá se ministru obchodu v dohodě se účastněnými ministry.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.

Novák v. r.

Smlouva

mezi československým státem zastoupeným ministrem obchodu v dohodě s ministry veřejných prací, financí, zahraničních věcí, železnic, pošt a telegrafů a sociální péče s jedné a Vítkovickým horním a hutním těžírstvím ve Vítkovicích a Báňskou a hutní společností v Brně se strany druhé o založení a provozování československého plavebního podniku na Odře.

Založení a organisace společnosti.

Článek 1.

Československý stát získal rozhodnutím amerického arbitra Hinese ze dne 6. července, 21. a 24. srpna 1922, která zakládají se na ustanovení čl. 339 mírové smlouvy Versailleské, plavební materiál, kotviště, nemovitosti a s nimi související práva, jak vše seznámeno jest v přílohách A a B, tvořících nerozlučnou část této smlouvy. Československý stát užije uvedeného plavebního materiálu se všemi příkázanými nemovitostmi, movitostmi, právy i povinnostmi tím způsobem, že založí společně se soukromým kapitálem československým, pokud se týče zorganizuje akciový podnik pro provozování říční plavby oderské a vnese je do podniku.

Článek 2.

Pro uskutečnění a provozování plavby oderské založí stát s podepsanými podniky bez průtahu novou akciovou společností se sídlem v Praze s firmou „Československá plavební akciová společnost Oderská“ se základním akciovým kapitálem 10,000.000 Kč (deset milionů) rozděleným na 10.000 kusů akcií prioritních po 400 Kč v nominální hodnotě Kč 4,000.000 (čtyři miliony) a 15.000 kmenových akcií po 400 Kč v úhrnné nominální hodnotě Kč 6,000.000 (šest milionů). Z této jistiny převezmou a v hotovosti zaplatí podepsané podniky 7000 kusů prioritních akcií v nominální hodnotě Kč 2,800.000 (dva miliony osmset tisíc), totiž Vítkovické horní a hutní těžírstvo ve Vítkovicích 1,712.400 Kč (jeden milion sedmsetdvádnáct tisíc čtyři sta) a Báňská a hutní společnost v Brně 1,087.600 Kč (jeden milion osmdesátšest tisíc šest set). Stát převezme na účet svého přínosu 3000 prioritních akcií v nominální hodnotě 1,200.000 Kč (jeden milion dvě stě tisíc) a 15.000 kusů kmenových akcií v nominální hodnotě 6,000.000 Kč (šest milionů) a vnese do společnosti jako přínos všechny předměty a práva, jež mu na Odře rozhodnutím arbitrovým byly přiděleny dle příloh A a B za úhrnnou paušální cenu 12,000.000 Kč

(dvanáct milionů); za to obdrží všechny kmenové akcie v nominální hodnotě 6,000.000 Kč (šest milionů) a prioritní akcie v nominální hodnotě 1,200.000 Kč (jeden milion dvě stě tisíc), hotově Kč 2,800.000 (dva miliony osmset tisíc) a zbytek 2,000.000 Kč (dva miliony) uvěří zakládané společnosti na dobu jejího trvání za podmínek uvedených v čl. 3. a čl. 9. této smlouvy.

Článek 3.

Pro rozdělení zisku společnosti platí tato ustanovení:

Při sestavování bilance budiž hleděno k tomu, aby každý rok provedly se přiměřené odpisy, jež ve výroční zprávě musí býti vyznačeny. Kromě těchto odpisů odečtou se z ročních příjmů náklady udržovací, provozovací a správní, daně, pasivní úroky a ztráty, jakož i zakladatelské výlohy uvedené v posledním odstavci tohoto článku, a co po srážce všech těchto položek zbude, tvoří čistý zisk.

Čistý zisk rozdělí se takto:

a) Dotovati se bude rezervní fond 5% (pěti) čistého zisku do té doby, dokud nedostoupí výše 20% (dvaceti) akciového kapitálu.

b) Na to přikáže se akciím prioritním dividendy 7% (sedm). Kdyby v některých letech výsledky bilance nepřipouštěly buď vůbec zúročení prioritních akcií nebo pouze menším procentem, budiž ze zisku roku příštího, resp. roků příštích, přikázán doplatek na tyto prioritní akcie v předchozích třech obchodních letech nezúročené nebo zúročené níže než 7%.

c) Ze zbývajících obnosů přírůstne se správní radě tantiema 10% (deset) čistého zisku. O rozvrhu tantiemy mezi jednotlivé členy správní rady rozhodne správní rada sama.

d) Z dalšího zbytku přikáže se dividendy kmenovým akciím nejvýše 5% (pět).

e) Pak vyplatí se 2% (dvě) úroky z pohledávky státní, již uvěřil stát společnosti na účet nedoplatku svého přínosu ve výši 2,000.000 Kč.

f) Co ještě zbude, rozdělí se na všechny akcie jako superdividenda bez ohledu na to, jsou-li prioritní nebo kmenové.

Valná hromada nebude mít práva snižovatí zúčtování, resp. dividendy, uvedené v odst. 3. pod b), d) a e) tohoto článku, pokud na jejich výplatu vybude.

Ke krytí nákladů vzniklých se zařízením společnosti povolují si smluvní strany tyto náhrady z provozních příjmů společnosti, totiž: pro Vítkovické horní a hutní těžířstvo po prvních 12 let po podpisu této smlouvy ročních 60.000 Kč (šedesát tisíc), pro československou státní správu po prvních 5 let po podpisu smlouvy ročních 50.000 Kč (padesát tisíc). Placení roční náhrady 60.000 Kč Vítkovickému hornímu a hutnímu těžířstvu bude zastaveno od doby, kdy těžířstvo by se dobrovolně vzdalo své akciové účasti v Československé plavební akciové společnosti Oderské. Účtování jiné zakladatelské odměny není přípustno.

Článek 4.

Aby československému státu trvale zabezpečeny byly hospodářské výhody, zásadně mírovými smlouvami jemu zaručené pro řízení dopravu na řekách mezinárodních, zavazují se smluvní strany, že trvale podrží ve svém majetku veškeré akcie podniku a soukromí účastníci vyhrazují kontrolu toho státu. Stát i soukromí zakladatelé zavazují se vzájemně, že budou pečovat o trvalé zabezpečení československého rázu a vlivu v této společnosti. Kdyby soukromí účastníci zamýšleli část nebo celý svůj akciový kapitál prodati, jsou povinni nabídnouti jej dříve státu za podmínek, které nabízí vážný solventní interest. Kdyby stát této opce nepoužil během 14 dnů ode dne učiněné nabídky, jsou soukromí účastníci oprávněni prodati své akcie komukoliv. Změna poměru účasti jednotlivých zakladatelů jest vnitřní věcí jejich koncernu a podnik, který by chtěl své akcie prodati nebo vůbec postoupiti jinému ze zakladatelských podniků, není povinen je dříve nabídnouti státu. Bez svolení státu nesmějí akcie vůbec do ciziny se prodávati. Za event. další prodej akcií do ciziny prodaných dotčným podnikem samým do tuzemska nemůže tento podnik býti činěn zodpovědným.

Stát si vyhrazuje právo postoupiti své prioritní akcie se všemi právy a povinnostmi z této smlouvy proň vyplývajícími Československé plavební akciové společnosti Labské.

Článek 5.

Přínosy uvedené v čl. 2. této smlouvy vnese stát do společnosti s účinkem od 1. ledna 1924, od kteréhožto dne společnost bude na svůj vlastní účet se získaným parkem i ostatním příslušenstvím provozovati plavbu. K témuž dni sčítují se všechny částky, jež z jakéhokoliv titulu podle této smlouvy budou splatny, jakož i všechny užítky, náklady a břemena. Všechny lodní materiál a jiné předměty inventární budou odevzdány společnosti v takovém stavu, v jakém byly od Německa převzaty, po odstranění škod při převzetí zjištěných a před předáním akciové společnosti během provozu vzniklých.

Nebude-li společnost ustavena do 1. ledna 1924, nebo neobdrží-li do této doby plavební koncese, může býti po dohodě podepsaných smluvních stran povinnost zahájití činnost a převzítí loďstvo posunuta z 1. ledna 1924 nejdéle na 1. leden 1925.

O mužstvu na těchto lodích se nacházejícím v této době učiní společnost závčas potřebná opatření.

Společnost převezme závazky, které budou vládou Československé republiky sjednány s vládou německou ve příčině lodního mužstva.

Článek 6.

Jednací řečí společnosti bude jazyk státní (československý). V této řeči bude společnost v tuzemsku registrována, služebny její v ní označeny a knihy vedeny. Označení a pojmenování lodí podléhá schválení státní správy.

Společnost se zavazuje, že bude zaměstnávatí personál (úředníky i mužstvo) v první řadě československé státní příslušnosti, pokud k tomu mají způsobilost, a bude dbáti toho, aby byli znalí jazyka státního.

Společnost jest povinna dopravovati zboží všech československých dopravců za stejných běžných podmínek.

Při objednávkách a nákupech materiálu, jakož i při zadávání větších oprav a novostaveb, bude společnost dávatí přednost československé výrobě, ačť za konkurenčních podmínek, avšak s marží 20%.

Československý stát nebude činiti překážek vývozu součástek lodí a plavebního zařízení určeného pro československé loďstvo oderské a usnadní dle možnosti potřebné formality v řízení záznamném (zušlechťovacím) v zájmu společnosti.

Přístavy.**Článek 7.**

Při provádění článků 363 a 364 mírové smlouvy Versailleské bude dbáno potřeb Československé plavební společnosti Oderské, o čemž svého času bude sjednána zvláštní smlouva.

Správa společnosti a revisoři.**Článek 8.**

Představenstvem společnosti bude devítičlenná správní rada, do níž stát vyšle na základě svého vlastnictví akcií kmenových tři a na základě svého vlastnictví akcií prioritních dva zástupce, kdežto čtyři místa budou vyhrazena kandidátům navrženým skupinou soukromých podnikatelů, to jest Vítkovickému hornímu a hutnímu těžířstvu spolu s Báňskou a hutní společností. Stát se zavazuje, že bude tyto kandidáty soukromých účastníků voliti také na základě své účasti.

Členové správní rady, pokud jsou voleni, volí se na tři léta. Předsedou společnosti bude vždy jeden ze členů správní rady zastupujících Vítkovické horní a hutní těžířstvo, místopředsedou pak jeden ze členů jmenovaných státem. Obě skupiny členů správní rady, tedy jak skupina zastupující podniky soukromé tak i skupina jmenovaná státem, budou kandidatury na tyto dvě funkce vzájemně si respektovati. Správní rada a výkonný výbor společnosti může konati své porady ve Vítkovicích.

K bezprostřední správě obchodů a k bezprostřednímu vyřizování běžných záležitostí zvolí si správní rada ze svého středu čtyři členy výkonného výboru. Tento výkonný výbor skládá se z předsedy správní rady a dalších tří členů, a to jednoho za Vítkovické horní a hutní těžířstvo a Báňskou a hutní společnost a dvou za stát, z nichž zastupuje jeden prioritní a druhý kmenové akcie státní.

Předseda správní rady má hlas dirimující.

Společnost bude míti čtyři revisory, z nichž vždy dva bude voliti skupina soukromých podnikatelů a dva jmenovati státní správa.

Vedoucí ředitelé společnosti musí býti československými státními občany, budou voleni výkonným výborem a potvrzováni správní radou.

Vládě se vyhrazuje potvrzovati volbu oněch členů správní rady, kteří by nebyli československými státními příslušníky.

Kdyby podle čl. 4. této smlouvy změnil se v budoucnosti poměr držení akciového kapitálu společnosti, změni se ve stejném poměru také zastoupení ve správě společnosti.

Článek 9.

Nedoplatek ceny přínosu, který vnáší stát do společnosti v celkové výši 2,000.000 Kč, zúročí se 2% jen tehdy, když provozovací výsledky společnosti dovolí vypláceti 7% dividendu z akcií prioritních a 5% dividendu z akcií kmenových.

Tato státní pohledávka nebude vypovězena před koncem trvání společnosti. Kdyby z jakéhokoliv důvodu stát vyplatil nebo kompensoval jako náhradu za postoupené loďstvo částku menší nežli jest cena přínosu výše stanovená, odečte se rozdíl k dobru společnosti od příslušné kvoty na účet státní pohledávky vůči společnosti.

Článek 10.

Soukromí zakladatelé prohlašují, že nesjednají žádné smlouvy, jež by jejich zájem na zakládané československé společnosti Oderské jakkoliv omezovala. Platné smlouvy tohoto druhu zavazují se soukromí zakladatelé co nejdříve rozvázati, nebo v jich právním rozsahu omeziti ve prospěch československé společnosti Oderské, které takovéto smlouvy budou sdělovány.

Soukromí účastníci prohlašují, že nejsou účastníky v žádném plavebním podniku Oderském, vyjímajíc Ostreederei společnost s r. o. ve Štětíně, a zavazují se, že také napříště, pokud budou vlastníky akcií československé plavební akciové společnosti Oderské a pokud budou trvati práva s tím spojená, nesúčastní se takového podniku bez svolení státní správy československé.

Naproti tomu nebude československá plavební akciová společnost Oderská, pokud se týče dopravních podmínek a sazeb, zacházeti se soukromými účastníky jinak nežli s jinými svými zákazníky. Za konkurenčních podmínek a sazeb budou soukromí účastníci dávat přednost službám československé plavební akciové společnosti Oderské.

Článek 11.

Společnost se zavazuje, že vejde s československými státními železnicemi v trvalé do-

pravně-politické společenství, aby se zajistila co největší výkonnost a spolupráce československých dopravních podniků. Zvláště jest účelem tohoto společenství:

a) umožniti přímé dopravní dokumenty v československé dopravě mezinárodní, zvýšiti její právní a hmotnou bezpečnost a docílití všech jiných výhod technicko-dopravní spolupráci uskutečnitelných,

b) umožniti přímé dopravní sazby mezi oblastmi obou sdružených podniků,

c) pečovati o dopravně-politickou výkonnost sdružených podniků a jich soukromohospodářskou výnosnost společnou politikou sazební a akviziční.

Sdružovací povinnost předcházejícím ustanovením tohoto článku uložená vztahuje se toliko na obor dopravy mezinárodní a vyhrazuje si státní správa konečné rozhodnutí o tom, zdali jí bylo vyhověno.

Do společenství zde uloženého vstoupí i Československá plavební společnost námořní, až bude založena a státní správou za oprávněnou prohlášena.

K uskutečnění tohoto dopravně-politického společenství sloužiti budou společné porady dle potřeby svolávané, ke kterým súčasně dopravní podniky vyšlou své odborníky tarifní, dopravní a technické. Pro svolávání a jednání těchto porad vypracuje se do jednoho měsíce po ustavení společnosti jednací řád.

Pokud k dosažení těchto účelů bude potřeba spolupůsobení železnic říšskoněmeckých, zajistí je československá správa železniční po dohodě s Oderskou společností vyjednáváním.

Stát vykonává právo tarifní svrchovanosti, nepřehlížeje při tom obchodních zájmů a konkurenční schopnosti společnosti. Společnost je povinna uveřejniti přepravní podmínky a čas od času periodickou zprávu o situaci na trhu dopravním ve „Věstníku pro železnice a plavbu“ a podati státní správě potřebná vysvětlení.

O zamýšleném sdružování s jinými plavebními společnostmi k účelům kartelním, provozním neb jiným, pokud by mohlo omeziti rozhodovací svobodu společnosti, podá společnost předem zprávu státu, který si vyhrazuje schválení těchto úmluv.

Článek 12.

Stát bude vykonávati dohled nad společností vládním komisařem.

Článek 13.

Vítkovické horní a hutní těžířstvo jako spoluvlastník společnosti Ostreederei spol. s r. o. zavazuje se působiti k tomu, aby Ostreederei společnost s r. o. sjednala s Československou plavební společností Oderskou úmluvu o jednotném provozu dopravním, a Vítkovické horní a hutní těžířstvo schválí takovéto ujednání. Poslední věta čl. 10. platí analogicky i v tomto případě.

Státní správa zaplatí po podpisu této zakladatelské smlouvy Vítkovickému hornímu a hutnímu těžířstvu ve Vítkovicích 100.000 Kč (stotisíc) a po zápisu Československé plavební akciové společnosti Oderské do obchodního rejstříku dalších 150.000 Kč (stopadesátisíc), hledíc k závazku těžířstva, vyslovenému v prvním odstavci tohoto článku, ale Vítkovické horní a hutní těžířstvo se zavazuje, že vyplatí částky tyto bezúročně a beze srážky státní správě zpět v tom případě, že by do 15 let po zápisu společnosti do obchodního rejstříku své akcie Československé plavební akciové společnosti Oderské dobrovolně prodalo.

Československá plavební akciová společnost Oderská sjedná s Československou plavební akciovou společností Labskou úmluvu za účelem úpravy vzájemného poměru obou společností a podpory zájmů československého národního hospodářství.

Článek 14.

Společnost nedá bez schválení státní správy ničeho ze svého parku a plavebního zařízení v trvalý nájem jinému plavebnímu podniku, má však právo při naskytnuvší se konjunktury, nebo dočasné nezaměstnanosti jednotlivých svých lodí neb parníků pronajmouti je na jednotlivé jízdy nebo na zcela krátkou dobu. Vůbec Oderská společnost bude lodního parku i plavebních zařízení, jež stát do ní jako přínos vnese, užívati pro udržování pravidelné lodní dopravy, kterou řádným způsobem zorganizuje a o jejíž rozvoj na podporu československé dopravy a zahraničního obchodu pečovati bude všemi prostředky.

Společnost bude udržovati svůj park vždy v takovém rozsahu a výkonnosti, která odpovídati bude potřebám československé dopravy a finanční situaci společnosti. Nastane-li potřeba vyřaditi některý objekt lodního parku pocházející z arbitráže, opatří si společnost náhradu vhodnější.

Prodej neb vůbec jakékoliv snížení počtu vlastního lodního parku smí se díti jen po dohodě se státní správou.

Kdyby stát požadoval rozšiřování parku Oderské společnosti nad její finanční síly, bude na takové investice poskytnuta subvence přiměřená novým požadavkům.

Článek 15.

Státní správa udělí společnosti plavební koncesi na dobu 50 let a neudělí žádné jiné společnosti koncese plavební pro Odru za výhodnějších nebo stejných podmínek, ledaže by šlo o speciální podnik, na př. zvláštní poštovní spojení, na kterém by měl stát zájem a jehož uskutečnění by společnost, byvši k tomu vyzvána, nemohla neb nechtěla provést.

Článek 16.

O dosaženém provozu zboží i osob předkládá bude společnost měsíční, půlroční i roční statistické výkazy státní správě.

Článek 17.

Společnost povolí levnější sazby pro dopravu zboží vojenského a materiálu určeného k udržování a zlepšování vodní cesty. Orgány, které cestují z úřední povinnosti v zájmu plavby a regulace řek, neb v zájmu poštovní dopravy, dopraví společnost na svých lodích bezplatně.

Článek 18.

Společnost bude ku přání ministerstva pošt a telegrafů na svých parnících dopravovati poštu listovní a balíkovou za přiměřenou náhradu.

O přiměřenosti této náhrady rozhodne v případě neshody jako rozhodčí ministr obchodu. Podrobnosti jsou vyhrazeny zvláštnímu ujednání společnosti s ministerstvem pošt a telegrafů.

Článek 19.

Bude-li v budoucnosti zřízena nějaká státní nebo státem podporovaná loděnice, bude společnosti vyhrazeno používati jí za těchže výhod jako jiným československým plavebním podnikům.

Článek 20.

Rozhodovati o sporech, vzniklých z této smlouvy, náleží věcně příslušným soudům v Praze.

Článek 21.

Smlouva tato platí na dobu trvání společnosti, nejdéle však 50 roků.

Článek 22.

Podepsané strany ručí si navzájem za to, že do této smlouvy vstoupí Československá plavební akciová společnost Oderská, jí zřizovaná.

Příloha A.

Překlad z německého originálu:

Seznam Oderských lodí,
které mají býti postoupeny Československé republice podle čl. 339 mírové smlouvy.

Číslo rejstříku	Vlastník	Označení lodi	Rok stavby	K. s.	Materiál	Poznámka
A. Vlečné parníky:						
64	Schlesische D. C.	„Friedrich der Grosse“	1903	675	železo	se zadními koly
67	„ „ „	„Fürst von Pless“	1911	700	„	„
114	Caesar Wollheim	C. W. VII.	1913	700	„	„
216	Helling Otto	„Otto“	1914	819	„	„
620	Krüger Berthold	„Zukunft“	1910	600	„	„
290	Dampfer-Genossen- schaft d. Str. u. Binnen-Schiffer	„Osten“	1909	620	„	„
95	Schalscha	„Neusalz“	1899	300	„	„
232	Ostreederei	„Frieda“	1902	300	„	„
218	Kattein R.	„Albrecht Achilles“	1899	350	„	„
284	Wiltsh	„Condor“	1909	350	„	„

Úhrnem 10- vlečných parníků 5.414 k. s.

B. Přístavní parníky:

104	Hugo Stinnes	„H. Stinnes I.“	1907	180	„	šroubový parník
103	Stillert	„Kurt“	1900	75	„	„

Úhrnem 2 přístavní parníky 255 k. s.

Úhrnem 5.669 „ „

Má býti postoupeno $5340 + 345 =$ 5.685 „ „

Zbytek 16 „ „ bude vyrovnán

80 tunami nosnosti člunů.

C. Nákladní čluny:

Číslo rejstříku	Vlastník	Označení lodi	Rok stavby	Tun
1. Soubor člunů o nosnosti 300—400 t s uzavřenou palubou.				
899	Schlesische D. C.	S. D. C. 111	1907	285
1011	Schulze Franz	Fürstenw. — 1051	1913	381
1409	Schlesische D. C.	S. D. C. — 33	1898	350
1410	Schlesische D. C.	S. D. C. — 34	1898	351
Úhrnem 4 nákladní čluny				1367 t.
2. Soubor člunů o nosnosti 400—500 t s uzavřenou palubou.				
99	Brüll Eduard	Fürstenw. 1574	1914	601
380	Jänsch Fr.	Stettin — 2511	1905	546
658	Müller Ferd.	Magdeburg — 1778	1913	425
1173	Wittchen H.	Berlin — 4315	1903	509
1416	Schlesische D. C.	S. D. C. — 84	1900	496
1449	" " "	S. D. C. — 73	1900	478
1450	" " "	S. D. C. — 74	1901	469
1513	" " "	S. D. C. — 143	1899	418
1609	Caesar Wollheim	C. W. — 59	1907	491
1714	Dittman	Stettin 2561	1904	537
Úhrnem 10 nákladních člunů				4970 t.
3. Soubor člunů o nosnosti 300—400 t s otevřenou palubou.				
338	Hesse Karl	Breslau — 2578	1902	373
521	Krusch Got.	Cosel — 2601	1910	369
570	Daniel Paul	Cöpenik — 1756	1908	361
620	Menzel August	Breslau — 2364	1914	386
787	Prüfer Paul	Cöpenik — 1630	1903	312
894	Schlesische D. C.	S. D. C. — 147	1905	300
898	" " "	S. D. C. — 152	1903	294
900	" " "	S. D. C. — 155	1904	299
961	Caesar Wollheim	C. W. — 45	1903	298
1599	" "	C. W. — 41	1903	302
1600	" "	C. W. — 42	1903	297
1601	" "	C. W. — 43	1903	304
1602	" "	C. W. — 46	1903	296

Číslo rejstříku	Vlastník	Označení lodí	Rok stavby	Tun
1603	Caesar Wollheim	C. W. — 50	1903	303
1351	Kluge Richard	Ber. — 4826	1912	382
1370	Ostreederei	Ost. — 22	1909	355
1514	Schlesische D. C.	S. D. C. — 145	1905	301
1515	" " "	S. D. C. — 150	1903	303
1552	Schalscha	Hambg. — 1398	1901	304
1701	John Wilhelm	Otto	1909	396
2584	Haugwitsche Majoratsverw.	Berlin 5585	1906	380
2585	" "	" 4763	1910	354
2604	Stöhr El.	Elisabeth	1915	370

Úhrnem 23 nákladních člunů 7639 t.

4. Soubor člunů o nosnosti 400—500 t s otevřenou palubou.

34	Bauschke Fr.	Fürstenw. — 1234	1915	469
41	Behrendt L.	" 1195	1905	509
127	Kühnke R.	Hambg. — 7834	1912	589
199	" "	Tetschen — 1256	1915	593
187	Findeclee K.	Cosel 2583	1904	495
344	Hirschberg P.	Berlin — 4428	1902	497
424	Klebsch W.	Breslau — 1966	1904	499
567	Pflögel u. Hentig	Cosel — 2638	1913	615
752	Peter Ernst	Fürstenw. — 969	1906	543
754	" "	Pirna — 389	1915	563
736	Prüfer Paul	Cosel — 2615	1905	504
882	Seel Josef	Fürstenw. 1318	1909	535
1521	Schlesische D. C.	S. D. C. — 161	1909	514
1522	" " "	S. D. C. — 162	1909	510
1523	" " "	S. D. C. — 163	1909	510
1524	" " "	S. D. C. — 164	1909	506
1525	" " "	S. D. C. — 165	1909	515
1526	" " "	S. D. C. — 166	1909	509
1527	" " "	S. D. C. — 167	1909	516
1528	" " "	S. D. C. — 168	1909	522
1530	" " "	S. D. C. — 170	1908	542
1610	Caesar Wollheim	C. W. — 100	1909	553
1611	" "	C. W. — 101	1909	553
1613	" "	C. W. — 103	1909	550
1614	" "	C. W. — 104	1909	560

Číslo rejstříku	Vlastník	Označení lodi	Rok stavby	Tun
1615	Caesar Wollheim	C. W. — 105	1909	556
1616	" "	C. W. — 106	1909	544
1617	" "	C. W. — 107	1909	548
1618	" "	C. W. — 108	1909	554
1654	" "	C. W. — 84	1903	498
1655	" "	C. W. — 85	1902	490
1287	Friedländer	Cosel — 2715	1909	545
1289	"	Cosel — 2798	1912	555
1564	Schalscha	Stettin — 2789	1907	529
1566	"	Cosel — 3091	1909	539
1570	"	Hambg. — 7555	1905	540
1573	Silberstein	Breslau — 3613	1909	604

Úhrnem 37 nákladních člunů 19.773 t

úhrnem 1. soubor . . . 1.367 t

2. " . . . 4.970 t

3. " . . . 7.639 t

4. " . . . 19.773 t

úhrnem 33.749 t

Mělo být postoupeno 33.700 t

Doplňek přepočítaný ze zbytku vlečné síly 80 t

Dohromady 33.780 t,

tudíž méně o 31 t, kterýžto zbytek nepřichází v úvahu.

D. Skladní čluny:

25	Bermann	Berlin — 1969	1911	131
56	Behnenstengel W.	Stettin — 2737	1897	231
372	Lehff u. Siedler	Stettin — 233	1894	114
746	Zadák Josef	Strals. — 184	1898	242
776	Eisenwerk Kraft	Wasserkant	1906	249
804	Hansa A. G.	Hamburg — 4540	1909	124
923	Portland Z. F. A. G.	Zülchow VII.	1887	184
924	Portland Z. F. A. G.	" VIII.	1886	186
928	Stettiner Kohlen u. Schiffs-			
	Kontor	Cosel — 2089	1902	230
641	Stettiner Papier-Fabrik	Stettin — 2960	1907	248

Úhrnem 10 skladních člunů 1939 t.

Má býti postoupeno 2000 t.
 Zbytek 61 t nepřichází v úvahu.

Ve Swinemünde, dne 27. července 1922.

Za československou delegaci:

Inž. Neudörfl v. r.

Inž. Štursa v. r.

Za německou delegaci:

Seeliger v. r.

Teubert v. r.

Uvedené předměty, arbitrem přiřknuté, mohou býti zaměněny jinými stejné hodnoty podle arbitrova rozhodnutí, anebo vzájemné dohody s Německem.

Inž. Otakar Neudörfl v. r.,
 ministerský rada ministerstva veřejných prací.

Příloha B.

Prohlášení.

Ježto arbitrem nebylo dosud rozhodnuto s konečnou platností o československém požadavku přístavních zařízení pro čl. plavbu oderskou potřebných, nemůže býti zatím sestaven podrobný seznam, jenž má tvořiti přílohu B. Předmětem jejím budou všechna práva a závazky spojené s kotvištěm nebo přístavním zařízením, jež arbitr československu na Odře přiřkne z titulu čl. 339 mírové smlouvy Versailleské. Po vynesení rozhodnutí arbitrova bude toto prohlášení nahrazeno podrobným seznamem zmíněných práv a povinností jako přílohou B.

V Praze, dne 15. dubna 1923.

Inž. Ladislav Novák v. r.,
 ministr obchodu.