

spravedlnosti, obchodu, veřejných prací a financí v dohodě se zúčastněnými ministry.

Švehla v. r.

Malypetr v. r. Bečka v. r.
Dr. Dolanský v. r. Novák v. r.
Stříbrný v. r. Srba v. r.
Udržal v. r. Šrámek v. r.
Dr. Franke v. r. Dr. Kállay v. r.
Dr. Markovič v. r.

103.

Vyhláška ministra financí ze dne 12. května 1924,

již se stanoví pohraniční pásmo na Slovensku
na hranici rakouské.

Ministerstvo financí stanoví pohraniční pásmo na Slovensku proti republice Rakouské takto:

I. Popis vnitřní celní hranice.

Vnitřní celní hranice ide od vtoku činůnského potoka do Moravy, styčeného to bodu s vnitřní celní hranicí na Moravě, po levém břehu řeky Moravy až k železničnímu mostu přes řeku Moravu, protíná železniční trať Břeclava—Kúty a jde směrem jihovýchodním podél této tratě — vylučující ji z pohraničního pásma — k odbočce železniční tratě Kúty—Holič; pak jde směrem jižním podél železniční tratě, vylučující ji i nádraží Kúty z pohraničního pásma, až po severní konec stanice Burský Sv. Jur. Zde protíná trať a jde směrem jihovýchodním k bodu 195 (Březová Hora); odtud jde týmž směrem přes bod 158 (U Posvátne) kolem Huškova mlýna a dvorce Příčné, jež zabírá do pohraničního pásma, k mlýnu Šišolák, jež zabírá do pohraničního pásma; zde obrací se směrem jihozápadním kolem dvorce Nivky (bod 173) a mlýna Pily (bod 161), jež zůstávají v pohraničním pásmu, k železničnímu můstku přes Rudavku, protíná zde železniční trať, jde středem jižního ramene Rudavky k silničnímu mostu (bod 153); odtud jde směrem jižním po silnici Velké Leváry—Malacky až ke kapliče Sv. Antonína, kdež odbočuje na polní cestu do obce Kiripolce, jde po této cestě, zabírá obec Kiripolce do pohraničního pásma a jde k můstku přes kanál Malinu, odtud směrem východním podél kanálu až na silnici Malacky—Stupava; pak

jde stále směrem jižním po východním okraji silnice až k bodu 176 (asi 4 km severně od Stupavy); od tohoto bodu jde směrem jihovýchodním kolem dvoru Karlova, zabírajíc jej do pohraničního pásma, k rozcestí silnice (asi 2 km východně od Stupavy), pak po silnici až ke kapliče asi 1 km před obcí Pajštún, pak směrem jižním kolem Mariánského Údolí, jež zůstane v pohraničním pásmu, na vrch Sekilé (bod 383); zde obrací se směrem západním a jde přes Holý Vrch (bod 261) k bodu 181 na silnici z Bystrice; odtud jde po východním okraji silnice až k podjezdu pod železniční tratí a podél této ke stanici Lamač, kterou zabírá do pohraničního pásma, protíná na jižním konci stanice železniční trať a jde směrem jižním ke Karlovesskému potoku a tímto potokem k obci Karlova Ves, zabírá tuto do pohraničního pásma a jde přímo k Dunaji, po jehož levém břehu jde vylučující město Bratislavu z pohraničního pásma až k bodu naproti budově veslařského klubu, přechází v pravém úhlu na pravý břeh Dunaje, protíná silnici bratislavsko-vídeňskou kolem bratislavského parku k podjezdu železničnímu kolem hřiště klubu Bratislava k lázním Ostende, překročuje Dunaj u ústí zimního přístavu a běží po levém břehu Dunaje až k bodu protilehlému na pravém břehu, kde Dunaj svým republiky.

II. Seznam obcí a osad ležících v pohraničním pásmu.

a) Politický okres skalický:
Brocké, Kúty;

b) politický okres malacký:

Dimburg, Gajáry, Jakubov, Kiripolce, Láb, Malé Leváry, Velké Leváry, Sekule, Svätý Ján Moravský, štvrtok Plavecký (s vyloučením samot Tančibok a Kopča), Uhorská Ves, Závody;

c) politický okres bratislavský:

Bystrica (s vyloučením dvora Františkova), Děvín, Děvinská Nová Ves, Dúbravka, Hochštetno, Karlova Ves, Mást, Mariánské údolí, Petržalka, Stupava, Zohor.

Vyhláška tato nabývá účinnosti dnem
1. července 1924.

Bečka v. r.