

zemsku a které by nebyly složeny ve lhůtách k tomu ustanovených (čl. I, odst. 2., čl. XXXIV, odst. 1.), nejpozději však do 30. června 1925, buď při úpisu čtvrté státní půjčky nebo při výměně za odškodňovací dluhopisy, budou vzaty z oběhu, nechť jsou v tuzemsku chovány z jakéhokoli důvodu a nechť jsou předmětem jakýchkoli soukromoprávních poměrů.

(2) Dluhopisy budou složeny majitelem u toho úřadu (čl. I, odst. 3.), v jehož obvodu se právě nacházejí. Ustanovení to vztahuje se na dluhopisy znějící na majitele i na dluhopisy znějící na jméno nebo jinak vinkulované, na pláště i kuponové archy, na izolované kupony i talony.

(3) Válečné půjčky budou odvedeny úřadu s jich seznamem dvojmo vyhotoveným na vzorci úředně stanoveném, ježž úřad zdarma vydá. Úřad porovná seznamy s předloženými dluhopisy a po provedení případných oprav vrátí jeden potvrzený seznam podatelí. Tento stejnopis úřadem potvrzeného seznamu jest osvědčením po rozumu § 28 zákona.

(4) Pro odvedení válečných půjček stanoví se lhůta od 1. března do 31. července 1925 včetně.

(5) Také fondy, ústavy, korporace a nadace, na které se vztahuje § 3 zákona o čtvrté státní půjčce, jsou povinny odvésti své válečné půjčky ve lhůtě stanovené v odst. 4. Bude-li jim povolen úpis podle článku XXXIV, odst. 4., teprve po 31. červenci 1925, složí s upisovací přihláškou na místě válečných půjček vydaná jim osvědčení.

(6) Den 31. července 1925 jest dnem skončení soupisu podle § 29 zákona.

Čl. XXXVII.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení a provedou je všichni členové vlády.

Švehla v. r.,

těž za ministra Dr. Beneše.

Malypetr v. r. Dr. Franke v. r.

Dr. Dolanský v. r. Bečka v. r.

Stříbrný v. r. Novák v. r.

Dr. Hodža v. r. Srba v. r.

Habrman v. r. Udržal v. r.

Šrámek v. r.

Dr. Markovič v. r.,

těž za ministra Dra Kállaye.

277.

Vyhláška ministra financí v dohodě s ministrem železnic ze dne 12. prosince 1924 o přepravě tuzemského zboží pod celním dozorem přes maďarské celní území.

Podle 2. odstavce vyhlášky ministerstva financí ze dne 26. dubna 1923, čís. 130 Sb. z. a n., povoluje se s účinností od 1. ledna 1925 přeprava tuzemského zboží pod celním dozorem přes maďarské celní území (přepavní řízení) přes tyto železniční přechody a přes celní úřady v nich umístěné:

1. přes železniční přechod ve Slovenském Novém Meste s jedné a přes železniční přechod v Siači nebo v Tornale s druhé strany a naopak;

2. přes železniční přechod v Hidasnemeti s jedné a přes železniční přechod v Siači nebo v Tornale s druhé strany a naopak;

3. přes železniční přechod v Turně pri Moldave s jedné a přes železniční přechod v Siači nebo v Tornale s druhé strany a naopak.

Přeprovati možno veškeré zboží, jsoucí v československém celním území ve volném oběhu, a to jak zásilky celovozové, tak i zboží kusové.

O této přepravě tuzemských zásilek pod celním dozorem přes celní území maďarské platí předpisy o přímé nákladní a uhelné přepravě československo-maďarské s tím rozdílem, že předpis cesty jest vázán na trať, po které jest tato přeprava pod celním dozorem dovolena, a že jest vyloučen dodatečný příkaz, kterým se mění země určení zásilky.

Průvoz zboží přeprovovaného pod celním dozorem přes celní území maďarské v uvedených směrech není vázán žádným dalším povolením. Výjimku činí pouze živý dobytek, zvířecí produkty, zvířecí suroviny a odpadky i balicí materiál pro toto zboží, k jehož přepravě tímto způsobem jest potřebí veterinárního povolení příslušného maďarského úřadu. Úplně vyloučeny z této přepravy jsou monopolní předměty, zbraně, střelivo, válečný materiál, vojenská výzbroj a předměty, pro něž jest přeprava z důvodů policejních vůbec zakázána.

Bečka v. r.