

ných prací ze dne 26. dubna 1922, č. 7493/VI a i 1922, a ze dne 18. ledna 1923, č. 43.039/VI a i 1922.

§ 2.

Poříční plavební úřad pro oblast Labe se sídlem v Praze jest podle § 2 vlád. nařízení ze dne 20. října 1921, č. 377 Sb. z. a n., podřízen čsl. plavebnímu úřadu v Praze a působí jakožto výkonný úřad; mimo to rozhoduje dle platných předpisů také jako plavební úřad I. stolice.

§ 3.

Působnost Poříčního plavebního úřadu pro oblast Labe se sídlem v Praze vztahuje se na všechny vodní cesty splavné pro lodí i vory v této oblasti, tedy i na Vltavu nad Českými Budějovicemi a také na Labe nad Mělníkem. Trať Labe od Roudnice k státní hranici československo-německé bude ve věcech plavebních přidělena exposituře v Ústí n. L., jejíž působnost a ustrojení se vymezí zvláštním vládním nařízením dle § 5 vlád. nařízení ze dne 20. října 1921, č. 377 Sb. z. a n.

§ 4.

Přednostou Poříčního plavebního úřadu pro oblast Labe se sídlem v Praze ustanovuje se přednosta oddělení pro vodní stavby při zemské správě politické v Praze; týž vedle dosa-
vadní své činnosti v oboru vodních staveb (pro zemskou správu politickou) obstará agendu Poříčního plavebního úřadu personálem státní stavební služby a všemi výkonnými orgány v příslušných tratích ustanovenými.

§ 5.

Agenda Poříčního plavebního úřadu pro oblast Labe se sídlem v Praze bude vedena odděleně od agendy oddělení pro vodní stavby při zemské správě politické.

Novák v. r.

Srba v. r.

184.

Vyhláška ministra veřejných prací ze dne 2. srpna 1925,

kterou se uveřejňují předpisy o úředním cejchování mostních vah opatřených samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“ soustavy firmy Fr. Wiesner v Chrudimi.

Podle zákona ze dne 23. července 1871, č. 16 ř. z. z r. 1872, jímž se stanoví nový řád mě-

rový a váhový, zák. čl. V/1907 o měrách, jich používání a dohledu na ně, a nařízení ministerstva veřejných prací ze dne 20. listopadu 1918, č. 52 Sb. z. a n., o zřízení československého ústředního inspektorátu pro službu cejchovní, vyhlašují se předpisy vydané čsl. ústředním inspektorátem pro službu cejchovní o úředním cejchování mostních vah opatřených samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“ soustavy Fr. Wiesner v Chrudimi.

Předpisy ty nabývají účinnosti dnem vyhlášení.

Srba v. r.

Předpisy

o úředním cejchování mostních vah opatřených samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“ soustavy firmy Fr. Wiesner v Chrudimi.

A. Popis a působnost přístroje.

1. Nosnými pákami redukované zatížení mostu váhy přenáší se táhlem 2, mezipákou 3 a závěsy 4 na vahadlo 1. Hrubé vyrovnaní váhy děje se závažím 5, jemné závažím 6, posuvným po příslušném pravítku. Rovnovážná poloha vahadla je pozorovatelnou pomocí jazýčků 7 a 7'.

2. K vahadlu 1 přišroubována je vodící deska 8, v jejíchž drážkách pohybují se běhouny 9 a 10. Oba opatřeny jsou odečítateli, ukazujícími na příslušných stupnicích a vespod ozubenými tyčemi, s kterými zabírají ozubená kola 14 a 14'. Prvé naklínováno je na hnacím hřídeli 13, druhé je pevně osazeno na hřídeli 13'.

3. Na těchto hřídelích jsou dále naklínována ozubená kola 15 a 15' zabírající s hnacími tyčemi 23 a 23', rohatky 16 a 16' zadržovacího ústrojí, ozubená kola 17 a 17' pohánějící větrníky 20 a 20', ozubená hnací kola 18 a 18' počítadla 48, jakož i ozubená kola 19 a 19' pohánějící případný číselník.

4. Hnací tyče 23 a 23', vedené v postranicích přístroje, opatřeny jsou k docílení jich potřebné váhy závažími 24 a 24'; mimo to na počátku pohybu tyčí zvyšuje se váha jich působením závaží upravených na úhlových pákách 25 a 25', jejichž výkvyu užito je dále ke zmenšení polohy nárazníku 26, sloužícího ke zmenšení kyvu vahadla před dosažením rovnovážné polohy.

5. Za účelem dosažení rovnoměrnosti pohybu hnacích tyčí 23 a 23' je každá z nich opatřena větrníkem 20 a 20'; za účelem zastavení pohybu jich opatřena je každá zadržovacím zařízením. Toto sestává ze segmentů 30 a 30', uložených otočně v pákách 27 a 27'. Segmenty opatřeny jsou palec 31 a 31', přitlačovanými k narážkám 29 a 29' vahou závaží 32 a 32'. Mimo to spojena jsou se segmenty ramena 30 a 30', nesoucí ocelové západy 33 a 33', které zabírají do rohatek 16 a 16', když pohyb hnacích tyčí 23 a 23' má být ukončen. Aby západy a zuby rohatek byly co nejvíce šetřeny, přerušují se záběr jich při zpětném pohybu přístroje tlakem pák 34 a 34' na nos příslušného segmentu.

6. Výsledek vážení může být odečten jednak na stupnicích pravítek 11 a 12, jednak na počítadle 43, které může být opatřeno registračním přístrojem. Registrování výsledků děje se pomocí příslušného mechanismu a tyče 42 spojené s ramenem 47.

7. Zatíží-li se most břemenem určeným k vážení, uvede se v činnost odlehčovací zařízení jedním z přípustných prostředků. V daném případě, zvedá-li se most pomocí ruční kliky, soukolí a ozubené tyče 45, klesá rameno 47 a krátce před jeho nejnižší polohou i táhlo 46. Tím natáhne se páka 39 i palec 37, naklínovaný s touto na společném hřídeli. Pravítko 36 posouvá se vpravo, působí na páku 35 i 34 tak, že při dosažení nejnižší polohy ramena 47 opře se palec 31 o narážku 29. Obdobně dosedne i palec 31' na narážku 29' působením páky 39', táhla 35' a páky 34'.

8. Pohybem pravítka 36 vpravo vysune se i západka 22 ze záběru s rohátkou 21, čímž uvolní se hnací tyč 23, která počne klesat a prostřednictvím ozubených kol 15 a 14 posune se běhounem 9, až se docílí přibližná rovnováha.

9. Změnou polohy běhounu 9 vychýlí se vahadlo, které až dosud působením břemene opíralo se o stojánek 49, čímž smekne se palec 31 z narážky 29 a západka 33 zaskočí do rohatek 16. Nyní tažen je segment 30 a s ním i příslušné rameno páky 27 dolů, až toto opře se o šikmou dosedací plochu stojánku. V důsledku toho hnací tyč 23 se zastaví a funkce běhounu 9 je skončena.

10. Zmíněným dosednutím ramene páky 27 zdvihlo se druhé rameno páky a tím pomocí táhla 50 a páčky 51 vysunulo ze záběru západku 22' s rohátkou 16'. Hnací tyč 23' v důsledku toho klesá, podporována jsouc v rozběhu závažím upraveným na páce 25',

kteřá v důsledku klesnutí ramene se závažím vykloní narázník 26 tak, že vahadlo vykuvuje nyní úplně volně. Klesáním tyče 23' uvádí se pomocí ozubeného kola 15' a 14' v pohyb běhoun 10, který dokončí úplně vyvážení břemene, při čemž příslušné zadržovací zařízení funguje způsobem již výše uvedeným.

11. Po odvážení uvede se v činnost odlehčovací zařízení, rameno 47 dosáhne nejvyšší polohy, hnací tyče 23 a 23' se zvednou a přístroj je připraven pro další vážení.

B. Vnější úprava mostních vah opatřených samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“.

1. Popsaným přístrojem mohou být opatřeny veškeré mostní váhy o nositelnosti 200 kg a větší. Na snadno viditelném místě musí být váha opatřena kovovou tabulkou s nápisem:

„Mostní váha se samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“ pro nejvyšší zatíženíkg.

2. Na této tabulce musí být dále udáno jméno a bydliště výrobce, jakož i tovární číslo váhy, které musí být dále vyznačeno na vahadle i běhounech. Písmena musí být nejmeně 7 mm vysoká.

3. Je-li váha opatřena číselníkem, musí být i na tomto vyznačeno jméno a bydliště výrobce, jakož i tovární číslo váhy. Číselník může obsahovat dvě stupnice, z nichž na jedné lze odečíst pouze tuny, po případě metrické centy, na druhé kilogramy. Údaje obou stupnic se sečítají. Každá musí být opatřena zřetelným označením dotyčné měrné hodnoty. Nejmenší dílek stupnice kilogramové musí být široký nejméně 2 mm a odpovídati nejméně tisícímu dílu největšího zatížení. Šířku nejmenšího dílu stupnice tunové jest voliti nejméně 5 mm. Ukončení ukazovatelů stupnic smí míti při stupnici šířku nejvýše 1 mm, vzdálenost ukazovatele kilogramů od stupnice smí činiti nejvýše 2 mm.

4. Spojení vodicí desky běhounové s vahadlem musí být zajištěno dvěma cínovými kapkami, upravenými na hlavách spojovacích šroubů v blízkosti jazýčků.

5. Uzavření velkého běhounu je pojistiti cínovými kapkami upravenými na hlavách příslušných šroubů tak, aby dutina jeho bez porušení úředního závěru nebyla přístupna. Mimo to zajistí se i hlava šroubu připevňujícího ukazovatele.

6. Je-li malý běhoun z jednoho kusu, zajišťuje se pouze hlava šroubu připevňujícího ukazovatel, jinak zajistí se obdobně jako běhoun velký.

7. Dále pojistí se cínovými kapkami spojení obou stupnic s vahadlem; pro úpravu stupnic platí dosavadní předpisy pro můstkové váhy běhounové s tím rozdílem, že měrná hodnota nejmenšího dílku stupnice pro malý běhoun musí být rovna nejméně $\frac{1}{1000}$ nejvyššího zatížení.

8. Cínovými kapkami pojistí se rovněž hlavy nejméně dvou šroubů nebo nýtů připevňujících tabulku s nápisem, jakož i hlavy nejméně dvou šroubů, kterými připevněn jest číselník.

9. Připevnění nebo spojení částí, jichž příslušnost k váze se zajišťuje, musí být provedeno šrouby s plochou zapuštěnou hlavou nebo nýty; pojištění musí se dít tak, aby cínová kapka zachytila přibližně polovinou hlavu šroubu nebo nýtu a polovinou dotýčnou část.

10. Stojan váhy je opatřiti mosaznou nebo měděnou zátkou pro vyražení cejchovní značky.

11. Počítadlo musí být schopno zaznamenávat nejméně $\frac{1}{1000}$ největšího zatížení a tak upraveno, aby jeho příslušnost k váze dala se pojistiti, jakož i aby přístup k jeho vnitřnímu ústrojí bez porušení úředního závěru byl znemožněn. K navléknutí případných plomb jest užití drátu slabším drátem opředěného.

C. Odchylny správnosti a citlivost.

1. Údaje počítadla smí se odchylovati od skutečné hodnoty o $\frac{1}{1000}$ zatížení; při zatížení 10% největšího zatížení, jakož i při zatíženích menších smí se uchylovati o hodnotu dvojnásobnou.

2. Dosavadní předpisy o správnosti a citlivosti můstkových vah běhounových zůstávají pro samotnou konstrukci váhovou při nejvyšším zatížení v platnosti.

D. Ověření.

Ověřuje se:

Spojení vodící desky s vahadlem, uzavření velkého běhounu a spojení jeho s ukazo-

vatelem, spojení malého ukazovatele s běhounem, případně i jeho uzavření, spojení stupnic s vahadlem, připevnění tabulky s nápisem a případně i připevnění číselníku. Mimo to ověří se i stojan váhy. Letopočet připojí se jedné z cejchovních značek na tabulce, číselníku, spojení vodící desky s vahadlem a na stojanu.

E. Poplatky.

Cejchovní poplatky řídí se ustanovením bodu 6., lit. f), vládního nařízení ze dne 22. listopadu 1919, č. 629 Sb. z. a n., s ohledem na ustanovení vládního nařízení ze dne 22. prosince 1920, č. 681 Sb. z. a n.

F. Místo a příslušnost zkoušky.

Zkoušku i ověření váhy se samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“ lze předsevzít na místě definitivního i provisorního postavení; provedení přísluší všem cejchovním úřadům. Přezkoušení váhy na místě definitivního postavení jest provést 5% nejvyššího zatížení při zachování všech ostatních ustanovení 38. dodatku cejchovního řádu, uveřejněného vyhláškou ministerstva obchodu ze dne 24. října 1899, č. 211 ř. z.

G. Cejchovní lístek.

Ke každé úředně cejchované váze se samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“ vyhotoví se cejchovní lístek, na kterém se poznamená jméno a sídlo výrobce i tovární číslo váhy. Dále je podotknouti, že váha je opatřena samočinným přístrojem „Vellox“, případně číselníkem. Duplikát vyhotovuje čsl. ústřední inspektorát pro službu cejchovní.

H. Přecejchování.

Přecejchovací lhůta mostní váhy se samočinným vyvažovacím přístrojem „Vellox“ řídí se ustanoveními nařízení ministerstva obchodu ze dne 28. března 1881, č. 30 ř. z. Přecejchování provést jest za podmínek a poplatků platných pro cejchování váhy.

Čsl. ústřední inspektorát pro službu
cejchovní.