

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 31.

Vydána dne 24. dubna 1926.

Obsah: (53. a 54.) 53. Nařízení, kterým se mění vládní nařízení ze dne 27. ledna 1921, č. 54 Sb. z. a n., o zřízení »Československé ústřední rady železniční« a »Ředitelských rad železničních«. — 54. Vyhláška o dodatečném zvýšení celkového ročního výrobního alkoholového množství v konsumních lihovarech na výrobní období 1925/26.

53.

Vládní nařízení ze dne 16. dubna 1926,

kterým se mění vládní nařízení ze dne 27. ledna 1921, č. 54 Sb. z. a n., o zřízení „Československé ústřední rady železniční“ a „Ředitelských rad železničních“.

Vláda republiky Československé nařizuje podle šu 90 ústavní listiny:

Čl. I.

Stanovy Československé ústřední rady železniční, tvořící přílohu vl. nař. č. 54/1921 Sb. z. a n., mění a doplňují se v jednotlivých svých ustanoveních takto:

(1) § 2, odst. 3., nahrazuje se tímto zněním:

„Členy Československé ústřední rady železniční mohou být jmenováni pouze občané volitelní do obecního zastupitelstva.“

(2) § 2 doplňuje se na konci tímto novým odstavcem:

„Pokud nejsou po uplynutí funkčního pětiletí jmenováni noví členové a náhradníci, prodlužuje se funkce dosavadních členů a náhradníků až do jmenování nových, nejdéle však o půl roku.“

(3) § 3 nahrazuje se celý tímto novým zněním:

„§ 3.

Působnost.

Československá ústřední rada železniční je povolána, aby podávala ministerstvu železnic posudky a činila dotazy a návrhy o všeobecných věcech železničních, pokud se týkají obchodu, průmyslu, hornictví, živností, hospo-

dářství polního i lesního a po dobu mimořádných poměrů i zásobování obyvatelstva, tak, aby v nich sloučila veškerá dobrozdání interesentů, zúčastněných na železničním provozu.

Z věcí v předchozím odstacy uvedených budou tudíž předkládány k posudku Československé ústřední radě železniční — vyjímaje případy vyžadující bezodkladného rozhodnutí — zejména tyto:

1. všeobecná organisace železnic;
2. základy jízdních řádů;
3. zásady a směrnice pro tarifnictví československých drah;
4. podstatné změny reglementárních ustanovení a všeobecných ustanovení tarifních, pokud se nevztahují pouze na přechodné a výjimečné poměry;
5. program výstavby nových drah;

6. dobrá zdání k návrhům, o nichž ředitelské rady železniční jednájí, aniž je mohly samy vyřídit v rámci své působnosti (§ 3, odst. 2., stanov pro ředitelské rady železniční).

Z jednání Československé ústřední rady železniční jsou vyloučeny — až na dobrá zdání, uvedená pod 6. tohoto paragrafu — všechny věci, které jsou povahy místní nebo náleží výlučně do pravomoci jednotlivých ředitelství.“

(4) § 5 nahrazuje se celý tímto novým zněním:

„§ 5.

Odbory a výbory.

K předběžným poradám o předmětech, jež se mají projednávat ve valném shromáždění.

volí se valným shromážděním odbory (pro celé funkční období) a výbory (pro jednotlivé otázky).

Kromě toho ustavuje se pro každé funkční období stálý poradní výbor, složený z předsedů, zpravodajů a zapisovatelů odborů a dvou členů Československé ústřední rady železniční, jmenovaných ministrem železnic. Tento stálý poradní výbor jest ve stálém styku s ministerstvem železnic a podnikem československých státních drah, jest zpravován o věcech patřících do působnosti Československé ústřední rady železniční a projednává veškeré tyto věci, konečný posudek podává však jen o věcech, které nesnesou odkladu až do nejbližšího zasedání odborů nebo valného shromáždění; kromě toho projednává též věci, které mu budou usnesením valného shromáždění zvláště svěřeny (§ 7).

Odbory mají dohromady tolik členů, kolik jich má Československá ústřední rada železniční, a každý její člen musí náležeti jednomu odboru.

Výbory mohou mít nejvýše 15 členů.

Odbory a výbory svolává ministr železnic podle potřeby.

Podrobnější ustanovení o tom, jak se zřizují, ustavují, obnovují a jednájí odbory a výbory, jsou v jednacím řádě.

Ke schůzím odborů a výborů může přizvati ministerstvo železnic i znalce z řad zájemníků, které v Československé ústřední radě železniční nejsou zastoupeny, jakož i zástupce soukromých drah, jedná-li se právě o jejich věcech.“

(5) § 10, 2. odst., nahrazuje se tímto novým zněním:

„Členové, kteří nebydlí v místě, kde zasedá Československá ústřední rada železniční, obdrží po čas zasedání, jehož se zúčastní, nepožívají-li ze státní pokladny již náhrady z jiného důvodu, diety; výši diet stanoví ministerstvo železnic.

Kromě toho náleží jim volná jízda na tratiích provozovaných státní železniční správou z jejich bydliště, případně ze stanice jejich bydliště nejbližší, k zasedání a zpět.

Pokud jest nezbytno, aby kromě státem provozovaných drah použili ještě jiných veřejných dopravních prostředků, obdrží náhradu jízdného s tím spojeného.“

Dosavadní odstavec 3. bude nadále odstavcem 5.

Čl. II.

Stanovy pro ředitelské rady železniční, tvořící přílohu vl. nař. č. 54/1921 Sb. z. a n., mění a doplňují se v jednotlivých svých ustanoveních takto:

(1) § 2, odst. 3., nahrazuje se tímto zněním:

„Členy ředitelských rad železničních mohou býti jmenováni pouze občané volitelní do obecního zastupitelstva.“

(2) § 3 nahrazuje se celý tímto novým zněním:

„§ 3.

Působnost ředitelských rad železničních.

Ředitelské rady železniční jsou povolány, aby podávaly věcně příslušnému ředitelství posudky, dotazy a návrhy o důležitějších otázkách železničních místní povahy nebo náležejících výlučně do pravomoci ředitelství.

O návrzích, které sice mohou podle právě předeslaného býti předloženy, ne však vyřízeny v rámci této působnosti, předkládají ředitelské rady železniční, doporučují-li návrh, dobrá zdání Československé ústřední radě železniční (§ 3 stanov pro Československou ústřední radu železniční).

Tarifní otázky, jakož i všechny otázky všeobecnější, okruh potřeb a zájmů jednotlivého okresu přesahující, jsou z projednávání v ředitelských radách železničních vyloučeny. Ředitelská rada železniční může se však raditi o stanovení zvláštních vedlejších poplatků nebo snížení určitých všeobecných vedlejších poplatků v přepravě nákladů pro jednotlivé stanice.

Je-li přednosta ředitelství státních drah v pochybnostech, zda návrh některým jejím členem podaný náleží do pravomoci ředitelské rady železniční nebo Československé ústřední rady železniční, vyžádá si rozhodnutí ministerstva železnic.“

(3) § 8, odst. 3., nahrazuje se tímto novým zněním:

„Výši diet stanoví ministerstvo železnic. Kromě toho náleží jim volná jízda na tratiích provozovaných státní železniční správou z jejich bydliště, případně ze stanice nejbližší jejich bydliště k zasedání a zpět. Pokud jest nutno, aby kromě státem provozovaných drah použili ještě jiných veřejných dopravních prostředků, nahradí se jim s tím spojené výlohy.“

(4) Jako nový paragraf 9 vkládá se toto ustanovení:

„§ 9.

Jednací řád.

Jednací řád pro ředitelské rady železniční stanoví a mění ministr železnic.“

Čl. III.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení a provede je ministr železnic.

Černý v. r.

Dr. Beneš v. r.	Roubík v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Slávik v. r.
Dr. Krčmář v. r.	Syrový v. r.
Dr. Haussmann v. r.	Dr. Schieszl v. r.
Dr. Peroutka v. r.	Dr. Fatka v. r.
Dr. Říha v. r.	Dr. Kállay v. r.

54.

Vyhláška ministra financí v dohodě s ministry obchodu, zemědělství a pro zásobování lidu

ze dne 8. dubna 1926

o dodatečném zvýšení celkového ročního výrobního alkoholového množství v konsumních lihovarech na výrobní období 1925/26.

Používá výhrady stanovené ve druhém odstavci oddílu A vyhlášky ze dne 23. prosince 1925, č. 265 Sb. z. a n., zvyšují v dohodě s ministry obchodu, zemědělství a pro zásobování lidu celkové roční alkoholové množství 520.000 hektolitrů, uvedenou vyhláškou k výrobě v konsumních lihovarech na výrobní období 1925/26 připuštěné, o dalších 6 procent, t. j. o 31.200 hektolitrů.

Z těchto 31.200 hektolitrů připadá na skupinu zemědělských lihovarů 20.361 hektolitrů, na skupinu průmyslových lihovarů, s výrobou droždí nespojených, 9210 hektolitrů a na skupinu průmyslových lihovarů, s výrobou droždí spojených, 1629 hektolitrů podle procentuálních účastí v prvním odstavci oddílu A vyhlášky č. 265/1925 Sb. z. a n. stanovených.

Na výše uvedené skupiny připadající množství rozdělí se na jednotlivé podniky takto:

A.

1. Jednotlivým zemědělským lihovarům zvýší se na výrobní období 1925/26 přiznané základní výrobní oprávnění o 6 procent, pokud nebylo v důsledku dodatečně ohlášené změny v přihlášených surovinách neb následkem nově upravené započitatelné plochy pozemkové na předcházející výrobní období neb následkem úpravy nejvyšší výroby jednoho výrobního období, docílené ve výrobních obdobích 1911/12 až 1920/21, změněno. Bylo-li z kteréhokoliv z uvedených důvodů základní výrobní oprávnění toho onoho zemědělského lihovaru upraveno, bude upravené výrobní oprávnění o 6 procent zvýšeno.

Při soustředění výrob lihových dvou nebo více jednomu a témuž podnikateli náležejících zemědělských lihovarů bude jediné soustředěné, pracujícímu lihovaru na výrobní období 1925/26 přiznané výrobní oprávnění o 6 procent zvýšeno.

2. Jednotlivým zemědělským lihovarům dosud povolené dodatečné přídělky výrobního oprávnění z uvolněných, do dispozice ministerstva financí předsedších alkoholových množství se k základnímu výrobnímu oprávnění, sloužícímu za podklad pro přiznání 6procentního zvýšení nepřičítají, zůstávají však nadále v platnosti.

3. U zemědělských lihovarů, které výrobu lihu do 1. ledna 1926, případně do povoleného pozdějšího termínu nezahájily, přechází 6procentní zvýšení do dispozice ministerstva financí.

4. Zemědělské lihovary, které ve výrobním období 1925/26 výrobu lihu již ukončily a provedly poslední odpočet na kontrolním měřídle lihovém, mohou k využití 6procentního zvýšení výrobního oprávnění při zachování zásad, pro zemědělské lihovary stanovených, výrobu lihu opět zahájit, a pokud budou opět v činnosti, mohou žádati o další dodatečné přídělky z nevyužitých nebo pozbytých, v dispozici ministerstva financí předsedších výrobních oprávnění.

5. Zemědělské lihovary, které ve výrobním období 1925/26 vyrobily líh nad přináležející jim výrobní oprávnění a výrobu lihu již ukončily a neohodlají ji více zahájit, mohou vyskladnit nadvýrobně získaný líh nejvýše v rozsahu přiznaného jim 6procentního zvýšení výrobního oprávnění. Nadvýrobní líh, přestupující přiznané 6procentní zvýšení výrobního oprávnění, bude nadále pojednáván podle ustanovení oddílu F vyhlášky č. 265/1925 Sb. z. a n.