

§ 1.

Vláda se zmocňuje, aby převzala státní záruku jako rukojmí a plátce za výpůjčky do 45.000.000 Kč, slovy čtyřicetipět milionů korun československých, s případným příslušenstvím, které budou poskytnuty tuzemskými peněžními ústavy na vybudování veletržních paláců v Praze.

§ 2.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení a provéstí jej ukládá se ministru průmyslu, obchodu a živností v dohodě s ministry financí a veřejných prací.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.

Dr. Peroutka v. r.

110.

**Zákon ze dne 14. července 1927
o železniční přepravě.**

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

(1) Mezinárodní úmluva o přepravě zboží po železnicích (M. Ú. Z.) a Mezinárodní úmluva o přepravě cestujících a zavazadel po železnicích (M. Ú. C.), jež byly sjednány v Bernu a podepsány dne 23. října 1924, nabývají vyhlášením ve Sbírce zákonů a nařízení moci zákona.

(2) Vládě se ukládá, aby nařízením opatřila, čeho je třeba ku provedení těchto mezinárodních úmluv, zejména pokud jde o vyhlášení počátku a konce jejich účinnosti ve styku s jednotlivými státy.

§ 2.

(1) Zásady mezinárodních úmluv uvedených v platnost podle §u 1 budou platiti též pro vnitrozemskou přepravu železniční, pokud budou pojaty do železničního řádu přepravního, a to i pro takové druhy zásilek, o nichž mezinárodní úmluvy výslovně nejednají.

(2) Železniční řád přepravní upravující přepravu vnitrozemskou vydá vláda nařízením, které může též upravití se všeobecnou závazností poměry, pro které zákonný předpis má ustanovení jen podpůrná.

§ 3.

Vládním nařízením budou upraveny také všeobecné podmínky platnosti tarifů železnicemi vydávaných, zejména tarifních slev železnicemi poskytovaných, a podle potřeby určena maximální výše tarifních sazeb a poplatků.

§ 4.

Zákon ze dne 27. října 1892, č. 187 ř. z., zák. čl. XXV/1892, zákon ze dne 15. července 1877, č. 64 ř. z., a zákon ze dne 25. května 1890, č. 89 ř. z., jakož i jiné předpisy odporující tomuto zákonu pozbývají platnosti, jakmile vejde v účinnost nová úprava podle tohoto zákona.

§ 5.

Zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede jej ministr železnic a to, pokud jde o § 1 v dohodě s ministrem věcí zahraničních, pokud jde o § 2 v dohodě s ministrem spravedlnosti, a pokud jde o § 3 v dohodě s ministry průmyslu obchodu a živností a zemědělství.

T. G. Masaryk v. r.

Švehla v. r.

Dr. Srdínko v. r.
za ministra Najmana.