

cím zařazuje se s platností od školního roku 1927/28 podle § 14 d), odst. 3. zákona ze dne 5. února 1907, č. 26 ř. z., o změně a doplnění živnostenského řádu, a podle nařízení ministra obchodu ve shodě s ministrem kultu a vyučování ze dne 26. července 1907, č. 180 ř. z., do seznamu oněch živnostenských učilišť, jejichž vysvědčení na odchodnou nahrazují průkaz řádného dokončení učebního poměru (tovaryšský list neb zkoušku tovaryšskou), opovídají-li ženy živnost oděvníckou omezenou na šití ženských a dětských šatů.

Dr. Hodža v. r.

Novák v. r.

**129.**

**Zákon ze dne 14. července 1928  
o nabytí místní dráhy Votice—Sedlčany  
státem.**

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

**§ 1.**

Připojená úmluva, sjednaná mezi republikou Československou, zastoupenou jménem vlády ministry železnic a financí se strany jedné a akciovou společností místní dráhy Votice—Sedlčany se strany druhé, podle které nabývá stát dnem 1. ledna 1928 této místní dráhy, se schvaluje.

**§ 2.**

Ministr železnic se zmocňuje, aby uhradil provozní výdaje této místní dráhy za rok 1928, nekryté jejími provozními příjmy a výdaje na zúročení a úmorovou splátku hypoteční zápůjčky v rámci rozpočtu státního podniku „Československé státní dráhy“ skupina II., oddíl III., § 5 státního rozpočtu pro rok 1928.

**§ 3.**

Ministr financí se zmocňuje, aby schodky místní dráhy za léta 1921—1923 vzniklé v částce 467.460,94 Kč, které byly zatímně hrazeny zálohou z pokladních hotovostí, uhradil podle čl. XIX, odst. 3. finančního zákona pro rok 1928.

**§ 4.**

Veškeré úkony s provedením tohoto zákona související, majetkové převody, podání, zápisy, připojená úmluva, jakož i jiné listiny jsou osvobozeny ode všech veřejných daní, dávek, kolků a poplatků.

**§ 5.**

Zákon tento nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Provedou jej ministři železnic a financí.

T. G. Masaryk v. r.

Dr. Šrámek v. r.

Najman v. r.

Novák v. r.

za ministra Dr. Engliše.

Příloha.**Úmluva**

sjednaná mezi republikou Československou, zastoupenou ministry železnic a financí jménem vlády (v následujícím krátce „stát“) se strany jedné a akciovou společností místní dráhy Votice—Sedlčany (v následujícím krátce „společnost“) se strany druhé o nabytí místní dráhy Votice—Sedlčany státem.

**Článek I.**

Společnost postupuje státu dnem 1. ledna 1928 do vlastnictví a stát nabývá vlastnický veškerého movitého i nemovitého jmění společnosti, ať toto nemovité jmění jest zapsáno v knihách pozemkových (všeobecných nebo železniční knize) anebo není, s veškerými právy a závazky jejími, zejména železniční trati společnosti z Votic do Sedlčan, tvořící předmět koncesní listiny ze dne 16. května 1893, č. 95 ř. z., s veškerým movitým i nemovitým příslušenstvím, se všemi vozidly a veškerými zásobami, jakož i veškerého ostatního jmění společnosti se všemi aktivy i pasivy, i s rezervním fondem, pokud nebyl podle svého určení se schválením státní správy spotřebován.

**Článek II.**

Naproti tomu přejímá stát k vlastnímu placení podle platného, státní správou schváleného umořovacího plánu zbytek dosud nemořené části hypotekární zápůjčky, uzavřené u Zemské banky království Českého, nyní u Zemské banky (dříve Zemské banky království Českého) v Praze v jmenovité hodnotě 1,096.000—Kč, t. j. slovy jedenmiliondevadesátšesttisíc Kč.

Veškeré akcie postupuje společnost státu bez zvláštní úplaty. Tyto akcie společností vydané společností opatří a státu odevzdá do 31. ledna 1928.

## Článek III.

Ježto nabývací cena jest ustanovením čl. II. vypořádána, prohlašuje společnost, že nemá vůči nabývajícimu státu žádných dalších pohledávek.

## Článek IV.

Společnost vstoupí do likvidace, jakmile tato úmluva nabude právní platnosti a jakmile řádná valná hromada schválí výroční účty za rok 1927.

Likvidaci společnosti provede na základě jejího usnesení státní správa.

## Článek V.

Dnem, kdy tato úmluva nabude právní platnosti (čl. IX.), přechází fyzická držba veškerých majetkových předmětů v čl. I. uvedených na stát.

Společnost se zavazuje, že vydá státu veškeré spisy, listiny, plány, účty, knihy atd. místní dráhy se týkající a že provede sama knihovní pořádek.

## Článek VI.

Společnost svoluje, aby podle této úmluvy bylo vloženo vlastnické právo československého státu (železniční správa) na všechny nemovitosti společnosti náležející.

Společnost jest povinna řádně podepsati právní listiny, potřebné ku převodu knihovního vlastnictví na stát, jakmile jí budou státní správou k podpisu předloženy.

## Článek VII.

Obě smluvní strany vzdávají se práva odpovídati této úmluvě pro zkrácení nad polovici obecné ceny.

## Článek VIII.

Pro jakékoliv právní rozepře, které by snad z této úmluvy vznikly, budou příslušny v první stolici věcně příslušné soudy v sídle české finanční prokuratury v Praze.

## Článek IX.

Tato úmluva váže společnost schválením valnou hromadou akcionářů a nabude právní platnosti ústavním schválením.

Úmluva tato byla sepsána v jednom prvo-pise; společnost obdrží její opis.

V P r a z e, dne 23. listopadu 1927.

Ministr železnic:	Místní dráha Votice-Sedlčany:
J. Najman v. r.	Josef Poustka v. r.

Ministr financí:	Emanuel Francán v. r.
Dr. Engliš v. r.	

## 130.

Vyhláška ministra zahraničních věcí  
ze dne 18. července 1928  
o výpovědi „Zvláštní telegrafní dohody česko-slovensko-italské“, podepsané v Terstu dne 21. prosince 1922.

Italie vypověděla dnem 1. října 1927 „Ujednání o službě telegrafní, telefonní a radio-telegrafní“, podepsané v Terstu dne 21. prosince 1922, které tvoří součást dohod s Itálií, uveřejněných číslem 14/1924 Sb. z. a n., s výhradou bodů 3 a 4 článku 1. tohoto ujednání, které zůstávají v platnosti.

Dr. Beneš v. r.