

34.

**Zákon ze dne 21. března 1929,
kterým se prodlužuje účinnost zákona ze dne
28. března 1928, č. 45 Sb. z. a n., o odkladu
exekučního vyklizení místností.**

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Účinnost zákona č. 45/1928 Sb. z. a n. prodlužuje se do 31. října 1929.

§ 2.

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1929.

§ 3.

Provést tento zákon náleží ministru spravedlnosti v dohodě s ministry sociální péče a vnitra.

T. G. Masaryk v. r.

Uaržal v. r.

Dr. Spina v. r.

za ministra **Dr. Mayr-Hartinga.**

35.

**Vládní nařízení
ze dne 21. března 1929
o zapravování poplatků ze železničních nákladních listů, přepravních lístků, jakož i z návěstí a odběrných listů.**

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 17 cis. nařízení ze dne 28. srpna 1916, č. 281 ř. z., kterým se mění některé předpisy o kolkových a přímých poplatech, a podle § 16 zák. čl. VI./1917 o válečné železniční dani a zvýšení poplatků z dopravních listin:

§ 1.

(1) Kolkové poplatky z nákladních listů pro železniční přepravu vnitrozemskou i mezinárodní sluší zapravovati buď

a) použitím příslušných blanketů vydaných nákladem státní finanční správy s kolkovou známkou 50 h nebo 3 Kč, na blanket již natištěnou (§ 5), nebo

b) použitím příslušných blanketů, vydaných nákladem soukromým a opatřených úředním vtiskem kolkové známky 50 h nebo 3 Kč (§ 5).

(2) Kolkové poplatky z vložek k nákladním listům, které jsou stejné výše jako poplatky z nákladních listů, k nimž jsou vložky připojeny, dlužno zapraviti obyčejnými kolky, jež železnice znehodnotí staničním razítkem černou barvou.

(3) Podává-li se zásilka nákladním listem poplatku prostým, budiž v něm výslovně uveden zákonný důvod osvobozovací.

§ 2.

Podává-li někdo zásilku, pro niž připadá z nákladního listu poplatek 3 Kč, nákladním listem opatřeným kolkem za 50 h, budiž chybějící částka doplněna nalepením obyčejných kolků, jež železnice znehodnotí staničním razítkem černou barvou.

§ 3.

(1) Kolkové poplatky z přepravních lístků sluší zapraviti použitím příslušných blanketů s kolkem 50 h nebo 3 Kč již natištěným nebo úředně vtištěným, podle toho, jsou-li přepravní lístky vydávány nákladem státní finanční správy nebo nákladem železnice (§ 5).

(2) Ustanovení § 1, odst. 2., a § 2 platí obdobně i pro přepravní lístky.

§ 4.

(1) Zásilky, podané v cizině, vydá železnice jen tehdy, jestliže příjemce potvrdí odběr zboží na návěští a odběrném listu, na němž jsou příslušné kolky 50 h nebo 3 Kč natištěny neb úředně vtištěny, podle toho, jde-li o blankety vydané nákladem státní finanční správy anebo nákladem železnice (§ 5).

(2) Mají-li nákladní listy nebo přepravní lístky, tyto zásilky doprovázející, vložky, budiž mimo to zapraven za každou vložku poplatek v uvedené výměře, a to obyčejnými kolky, jež se nalepí na návěští a odběrný list a jež železnice znehodnotí staničním razítkem černou barvou.

(3) Na zásilky, doprovázené řádně kolkovaným nákladním listem nebo přepravním lístkem československým, se tato ustanovení nevztahují.

§ 5.

(1) Nákladní listy, přepravní lístky, jakož i návěští a odběrné listy, vydané nákladem státní finanční správy, jsou opatřeny natištěnou kolkovou známkou československou barvy černé.