

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 22.

Vydána dne 8. května 1929.

Obsah: (63.—55.) 63. Vyhláška o udělení koncese pro visitou lanovou dráhu drobnou z Janských Lázní na Černou Horu. — 64. Nařízení, kterým se provádí zákon ze dne 22. června 1928, č. 104 Sb. z. a n., o převzetí státního předválečného dluhu nezajištěného. — 65. Nařízení, jímž se částečně mění vládní nařízení ze dne 26. května 1925, č. 103 Sb. z. a n., o stavebních živnostech na Slovensku a v Podkarpatské Rusi.

63.

Vyhláška ministerstva železnic ze dne 9. dubna 1929

o udělení koncese pro visitou lanovou dráhu drobnou z Janských Lázní na Černou Horu.

KONCESNÍ LISTINA

ze dne 9. dubna 1929 pro visitou lanovou dráhu drobnou z Janských Lázní na Černou Horu.

Vláda republiky československé usnesením ze dne 9. dubna 1929 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, firmě František Wiesner, strojírna a slévárna v Chrudimi, koncesi pro stavbu a provoz visuté lanové dráhy drobné s elektrickým pohonem z Janských lázní na Černou Horu a stanočila pro stavbu a provoz této dráhy podle ustanovení nařízení ministerstva obchodu, živností a veřejných staveb ze dne 14. září 1854, č. 238 ř. z., o udělování koncesí pro soukromé železniční stavby, a zákona ze dne 8. srpna 1910, č. 149 ř. z., o drahách nižšího řádu, tyto podmínky:

§ 1.

Koncesionář požívá pro koncesovanou dráhu finančních výhod obsažených ve čl. V-XII. a XXXII. zákona č. 149/1910 ř. z. Doba osvobození od daně výdělkové stanoví se na 25 let, počítajíc ode dne zahájení provozu.

§ 2

Koncesionář jest povinen vystavěti jmenovanou dráhu nejdéle do jednoho roku ode dnešního dne, vystavěnou dráhu odevzdati veřejné dopravě a provozovati ji nepřetržitě po celou dobu koncesní.

§ 3.

Koncesionáři se propůjčuje vyvlastňovací právo pro zřízení a provoz koncesované dráhy podle příslušných zákonných předpisů.

§ 4.

Koncesionář jest povinen nésti výlohy zařízení, kterých vyžaduje zajištění narušeného provozu nynějších státních, telegrafních a telefonních vedení vzhledem ke zřízení a provozu jmenované dráhy, zejména též výlohy spojené s případným přeložením a přeměnou těchto vedení.

§ 5.

(1) Koncesionář jest povinen zachovati se při stavbě a provozu koncesované dráhy podle obsahu koncesní listiny, podle koncesních podmínek, jakož i podle platných zákonů a nařízení, zejména podle nařízení č. 238/1854 ř. z., podle železničního provozního řádu ze dne 16. listopadu 1851, č. 1 ř. z. z roku 1852, podle ustanovení obsažených v odd. B) zákona č. 149/1910 ř. z., jakož i podle zákonů a nařízení která v budoucnosti budou vydána a konečně podle nařízení ministerstva železnic a jiných příslušných úřadů.

(2) Ve příčině provozu a úpravy bezpečnostních opatření budou platiti zvláštní předpisy provozovací, které vydá ministerstvo železnic.

§ 6.

(1) Koncesionář má právo utvořiti se svolením státní správy a za podmínek jí stanovených akciovou společností, která vstoupí ve veškerá práva a závazky koncesionářovy.

(2) Výši pořizovací hodnoty, jakož i základního kapitálu schvaluje státní správa.

(3) Kromě skutečně učiněných a řádně prokázaných nákladů na vypracování projektu,

na stavbu a zařízení dráhy včetně opatření vozidel a dotace jistinné rezervy, jakož i úroků interkalárních za stavební doby skutečně zaplacených a event. ztrát kursovních při opatřování kapitálu skutečně vzniklých, nenáleží do pořizovací hodnoty žádné jiné výdaje.

(4) Výdaje za další nové stavby nebo rozmnožení provozních zařízení smějí být připočteny k pořizovací hodnotě toliko, povolila-li státní správa zamýšlené nové stavby nebo rozmnožení provozních zařízení a budou-li tyto náklady řádně prokázány.

§ 7.

Koncesionář jest povinen přepravovati poštu za přiměřenou náhradu.

§ 8.

Koncesionář jest povinen sestavovati provozní účet a bilanci podniku lanové dráhy a oznámiti ministerstvu železnic data pro sestavení roční statistiky.

§ 9.

(1) Koncesionář jest povinen obsazovati služební místa pouze československými státními příslušníky. Výjimky povoluje ministerstvo železnic na zvláštní předem podanou žádost.

(2) Koncesionář jest povinen dbáti při obsazování služebních míst ustanovení zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n., o propůjčování míst legionářům, a zákona ze dne 8. dubna 1927, č. 54 Sb. z. a n., o umístování děle služících poddůstojníků, a prováděcích předpisů, jež byly nebo budou vydány k provedení nebo na základě těchto zákonů.

§ 10.

Koncese a ochrana proti stavbě nových drah podle § 9, lit. b), nařízení č. 238/1854 ř. z., uděluje se na šedesát (60) let, počínajíc ode dne zahájení provozu a zaniká uplynutím této doby. Státní správa může však prohlásiti tuto koncesi za zaniklou dříve, než tato doba uplyne, za podmínek uvedených v § 14.

§ 11.

Státního práva nápadu, jak jest stanoveno v § 8 nařízení č. 238/1854 ř. z., se nepoužije.

§ 12.

Koncesionář není oprávněn odevzdati provoz koncesované dráhy osobě třetí, ani na účet vlastní ani na cizí, leč by to státní správa výslovně povolila.

§ 13.

Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba dráhy, jakož i provozní zařízení byla ve všech částech účelně a řádně provedena a nařídití, aby závady v tomto směru byly odstraněny. Státní správa má též právo kdykoliv nahlédnouti do hospodaření dráhy.

§ 14.

Státní správa má právo učiniti opatření podle zákona, kdyby přes to, že byla dána výstraha, byly opětne porušeny nebo nebyly splněny závazky uložené v koncesní listině, nebo koncesních podmínkách anebo v zákonech, a prohlásiti podle okolností ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou.

Najman v. r.

64.

Vládní nařízení

ze dne 2. května 1929,

kterým se provádí zákon ze dne 22. června 1928, č. 104 Sb. z. a n., o převzetí státního předválečného dluhu nezajištěného.

Vláda republiky československé nařizuje podle zákona ze dne 22. června 1928, č. 104 Sb. z. a n., o převzetí státního předválečného dluhu nezajištěného:

§ 1.

(1) Nárok na převzetí dluhopisů státního předválečného dluhu nezajištěného podle zákona č. 104/1928 Sb. z. a n., jak jsou uvedeny v příloze tohoto nařízení, nutno uplatniti zvláštní přihláškou.

(2) Přihlášku jest podati u toho úředního schovacího místa, u něhož dluhopisy byly odevzdány do úřední úschovy podle vládního nařízení ze dne 7. dubna 1921, č. 151 Sb. z. a n., pokud se týče ze dne 25. září 1921, č. 355 Sb. z. a n. Vzorce přihlášek rozešle ředitelství státního dluhu úředním schovacím místům, která je stranám vydají zdarma.

(3) K přihlášce jest připojiti seznam dluhopisů (vzorec B1), kterým byly dluhopisy u tohoto úředního schovacího místa seznámeny a do úřední úschovy odevzdány. Pro každý jednotlivý seznam dluhopisů nutno vyhotoviti zvláštní přihlášku ve dvou stejnopisech. Jeden stejnopis vrátí úřední scho-