

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 27.

Vydána dne 24. května 1929.

 Obsah: 74. Vyhláška o výměně železničních nákladních listů z oběhu vzatých za nákladní listy nové.

74.

Vyhláška ministra financí ze dne 14. května 1929

o výměně železničních nákladních listů z oběhu
vzatých za nákladní listy nové.

Podle §u 8 vládního nařízení ze dne 21. března 1929, č. 35 Sb. z. a n., o zapravování poplatků ze železničních nákladních listů, přepravních lístků, jakož i z návěstí a odběrných listů, ustanovují:

Neupotřebené nákladní listy pro železniční přepravu mezinárodní, jež dnem 30. září 1928 pozbyly platnosti, jakož i nákladní listy pro železniční přepravu vnitrozemskou, jež dnem 31. března 1929 pozbyly platnosti, budou u prodejních kolkovných úřadů vyměněny za železniční nákladní listy nové za těchto podmínek:

Za nákladní listy, které neobsahují žádných tištěných nebo psaných záznamů, vydá úřad nové nákladní listy v takovém počtu, aby cena kolků a blanketů nových nákladních listů se shodovala s cenou kolků a blanketů vyměňovaných nákladních listů. Blankety nových nákladních listů budou čítány po 15 h, při vyměňovaných nákladních listech budou blankety čítány po 30 h, resp. 50 h podle toho, jedná-li se o úřední nákladní listy pro železniční přepravu vnitrozemskou, resp. mezinárodní.

Nákladní listy, které obsahují tištěné nebo psané záznamy nebo které jsou zkaženy (pomazány, inkoustem polity nebo jinak znečištěny, roztrženy atd.), vymění se za nové nákladní listy stejným způsobem s tou odchylkou, že k ceně blanketů nákladních listů vyměňovaných nebude přihlíženo.

Zvláštní doplňovací kolky, vydané podle ustanovení §u 19 vládního nařízení ze dne 28. dubna 1925, č. 87 Sb. z. a n., jichž nebylo

použito a jež nejsou poškozeny, vymění se za nové nákladní listy podle stejných pravidel.

Objeví-li se při výpočtu (úhrnném) zbytek ve prospěch strany a činí-li tento zbytek aspoň 15 h, tu při zbytku do 75 h vydá se jeden, při zbytku od 80 h do 1 Kč 40 h vydají se dva, při zbytku od 1 Kč 45 h do 2 Kč 05 h tři, při zbytku od 2 Kč 10 h do 2 Kč 70 h čtyři nové nákladní listy s kolkovou známkou za 50 h a při zbytku od 2 Kč 75 h do 3 Kč 10 h vydá se jeden nákladní list s kolkovou známkou za 3 Kč.

Žádosti za výměnu třeba podati u prodejních úřadů kolkovných do konce června 1929. S materiálem, za jehož výměnu se žádá, musí býti předložen dvojí seznam jeho. Žádá-li se zároveň jak za výměnu nákladních listů, které neobsahují žádných záznamů, tak i za výměnu nákladních listů, které obsahují tištěné nebo psané záznamy nebo které jsou zkažené, a případně i za výměnu zvláštních doplňovacích kolků dosud nepoužitých, třeba každý druh tohoto výměnného materiálu seznamenati dvojmo zvlášť.

Nákladní listy a doplňovací kolky, jež k výměně nebudou předloženy do konce června 1929, nebudou ani vyměněny ani jinak nahrazeny.

Stejná lhůta platí pro výměnu nákladních listů vyrobených soukromými tiskárnami a opatřených vtištěným kolkem barevným. K ceně těchto blanketů se při výměně nepřihlíží.

Žádosti za výměnu, jakož i seznamy jsou kolku prosty.

S výjimkou, uvedenou v odst. 5., provede se výměna za druhy stranou žádané.

Dr. Vlasák v. r.