

(2) Při zániku této koncese, jakož i při výkupu dráhy zůstanou ve vlastnictví koncesionářek rezervní fondy utvořené z vlastních výtežků podniku a dobropisy z odúčtování, dále též zařízení a budovy pořízené nebo získané z vlastního jmění, k jejichž vystavění nebo získání byly koncesionářky státní správou zmocněny s tím výslovným ustanovením, že netvoří příslušenství dráhy.

§ 14.

(1) Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba dráhy, jakož i provozní zařízení jest ve všech částech účelné a řádně provedeno, a naříditi, aby závady byly odstraněny. Státní správa má také právo kdykoliv nahlédnouti do hospodaření dráhy.

(2) K výkonu svého práva dozoru příslušejícího jí podle platných zákonů může státní správa ustanoviti vládního komisaře, který má býti informován o všech věcech týkajících se drobné dráhy.

§ 15.

Koncesionářky jsou povinny veškery doklady, které podléhají dozorcí pravomoci státní správy (zejména knihy a bilance) sestaviti a vésti výhradně v jazyku státním. Podání státním úřadům musí býti rovněž sepsána výlučně v jazyku státním. Jazyku státního musí se užívati také při označování podniku, úředních místností, ve vyhláškách drobné dráhy atd.

§ 16.

Státní správa má právo užití opatření podle zákona, kdyby byly porušeny nebo nebyly splněny závazky uložené v koncesní listině, koncesních podmínkách anebo v zákonech, a prohlásiti ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou, kdyby opětovně porušeny byly zmíněné závazky po předchozí výstraze a pohružce odnětím koncese.

Mlčoch v. r.

63.

**Vyhláška ministra veřejných prací
v dohodě s ministrem obchodu
ze dne 30. dubna 1930
o provedené změně v organizaci Poříčního
plavebního úřadu pro oblast Labe**

Podle rozhodnutí ministra veřejných prací, vydaného v dohodě s ministrem obchodu dne 31. října 1929, č. 1919/2 pres. ai 1929, nastaly tyto změny v organizaci Poříčního plavebního úřadu pro oblast Labe:

Přednosta oddělení pro vodní stavby státní služby stavební při zemském úřadě v Praze, který podle § 4 vyhlášky ministra veřejných prací vydané v dohodě s ministrem obchodu dne 4. června 1925, č. 183 Sb. z. a n., byl vedle své činnosti v oboru vodních staveb zároveň přednostou Poříčního plavebního úřadu pro oblast Labe, předal dne 18. listopadu 1929 vedení zmíněného úřadu přednostovi nově jmenovanému ze státního úředníků státní služby plavební.

Služba plavební v rozsahu působnosti uvedeného Poříčního plavebního úřadu jest nyní vykonávána jednak zaměstnanci státní služby plavební ustanovenými v úřadu samotném, v jeho exposituře v Ústí n. L., v jednotlivých přístavech a překladištích, jednak úředníky nižší pomocné technické služby a zřízení pro odborné služby v oboru státní stavební služby (pokud jsou určeni pro vodní stavby), dále v oboru ředitelství pro stavbu vodních cest a nižšími orgány vodními, ustanovenými na příslušných říčních tratích a zdymadlech. Vnější výkonnou službu plavební vykonávají zaměstnanci ve služebním oděvu neb čapce podle ustanovení vládního nařízení ze dne 30. května 1924, č. 151 Sb. z. a n., o služebním oděvu státních zaměstnanců pro službu plavební, a budou opatřeni příslušnými legitimacemi pro tuto službu.

Dr. Matoušek v. r.

Dostálek v. r.