

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 19.

Vydána dne 25. března 1931.

Obsah: (40.—43.) 40. Vyhláška o příslušnosti katastrálních měřických úřadů, pokud jde o obnovování pozemkového katastru v zemi české. — 41. Vyhláška o udělení koncese pro normálně rozchodnou elektrickou dráhu drobnou v Plzni od zastávky „Plovárna“ ke stanici „Průmyslová ulice“ v Plzni-Doudlevcích. — 42. Vyhláška o zahájení působnosti policejního ředitelství v Praze v území bývalých obcí Vokovice a Veleslavín. — 43. Nařízení, jímž se mění celní sazebník.

40.

Vyhláška ministerstva financí ze dne 12. března 1931

o příslušnosti katastrálních měřických úřadů,
pokud jde o obnovování pozemkového katastru
v zemi české.

Ministerstvo financí vyhlašuje podle § 1, odst. 3., zákona ze dne 16. prosince 1927, č. 177 Sb. z. a n., o pozemkovém katastru a jeho vedení (katastrálního zákona):

Pokud jde o obnovování pozemkového katastru (§ 23, odst. 2., katastrálního zákona) novým katastrálním měřením na podkladě československé jednotné sítě trigonometrických bodů, rozšiřuje se působnost katastrálního měřického úřadu v Plzni na obvody katastrálních měřických úřadů v Benešově, Blatné, Českých Budějovicích, Českém Krumlově, Domažlicích, Falknově nad Ohří, Horšovském Týně, Chebu, Jindřichově Hradci, Kamenici nad Lipou, Kaplicí, Klatovech, Kralovicích, Ledči nad Sázavou, Městě Teplé, Milevsku, Německém Brodě, Pelhřimově, Písku, Plané, Plzni, Prachaticích, Přešticích, Rokycanech, Sedlčanech, Strakonících, Stříbře, Sušici, Táboře a Třeboni a působnost katastrálního měřického úřadu v Praze na obvody ostatních katastrálních měřických úřadů v zemi české.

Působnost v předchozím odstavci této vyhlášky stanovenou vykonává katastrální měřický úřad v Plzni svým oddělením pro nové měření a ostatní své agendy vykonává svým oddělením pro vedení pozemkového katastru.

Vyhláška tato nabývá účinnosti dnem 1. května 1931.

Dr. Engliš v. r.

41.

Vyhláška ministerstva železnic ze dne 13. března 1931

o udělení koncese pro normálně rozchodnou elektrickou dráhu drobnou v Plzni od zastávky „Plovárna“ ke stanici „Průmyslová ulice“ v Plzni-Doudlevcích.

KONCESNÍ LISTINA

ze dne 13. března 1931 pro normálně rozchodnou elektrickou dráhu drobnou v Plzni od zastávky „Plovárna“ ke stanici „Průmyslová ulice“ v Plzni-Doudlevcích.

(1) Vláda republiky československé usnesením ze dne 13. března 1931 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, městu Plzni koncesi pro stavbu a provoz normálně rozchodné elektrické dráhy drobné v Plzni od zastávky „Plovárna“ ke stanici „Průmyslová ulice“ v Plzni-Doudlevcích.

(2) Pro tuto dráhu stanoví se podle nařízení ministerstva pro obchod, živnosti a veřejné stavby ze dne 14. září 1854, č. 238 ř. z., o udělení koncesí ku stavbě soukromých železnic (železniční koncesní zákon), a zákona ze dne

8. srpna 1910, č. 149 ř. z., o drahách nižšího řádu, tyto podmínky:

§ 1.

Koncesionář požívá pro koncesovanou dráhu finančních výhod, obsažených ve čl. V.—XII. a XXXII. zák. č. 149/1910 ř. z. Doba osvobození od daně výdělkové podle citovaného článku XXXII. stanoví se na 25 let, počítajíce ode dne zahájení provozu.

§ 2.

Koncesionář jest povinen koncesovanou dráhu odevzdati veřejné dopravě a provozovati ji nepřetržitě a pravidelně po celou dobu koncesní.

§ 3.

Koncesionáři se uděluje k provedení koncesované dráhy vyvlastňovací právo podle platných zákonných předpisů. Totéž právo se mu poskytuje taktéž pro vlečky, které zřídí a jejichž zřízení bude státní správou uznáno za veřejně prospěšné.

§ 4.

(1) Koncesionář musí při stavbě a provozu koncesované dráhy dbáti obsahu této koncesní listiny, koncesních podmínek stanovených ministerstvem železnic, jakož i platných zákonů a nařízení, zejména nařízení č. 238/1854 ř. z., železničního provozního řádu ze dne 16. listopadu 1851, č. 1 ř. z. z roku 1852, ustanovení obsažených v oddílu B zák. č. 149/1910 ř. z., jakož i zákonů a nařízení, jež v budoucnosti budou vydány, a konečně nařízení ministerstva železnic a jiných oprávněných úřadů.

(2) Při provozu bude lze upustiti od bezpečnostních opatření a dopravních předpisů, obsažených v železničním provozním řádu a příslušných dodatečných nařízeních, jen potud, pokud ministerstvo železnic shledá, že to lze povolití pro zvláštní dopravní a provozní poměry. V té příčině budou pak platiti zvláštní předpisy provozovací, které vydá ministerstvo železnic.

§ 5.

Koncesionář jest povinen zdarma přepravovati poddůstojníky a ordonance ve službě. Bližší podrobnosti o tom jest sjednati s příslušnými vojenskými úřady.

§ 6.

Bude-li nutno zastaviti dočasně provoz pro pohyby vojenských částí, pro slavnostní průvody a shromáždění nebo pro zřizování různých vedení jako plynovodů, telefonů, kanali-

sace a pod., musí se koncesionář podrobiti nařízením příslušných úřadů a nemá nároku na odškodnění za ztráty vzniklé z takového dočasného zastavení provozu.

§ 7.

Státní zaměstnanci, kteří používají dráhy z rozkazu úřadů vykonávajících dozor na správu a provoz drah anebo kteří používají dráhy hájící zájmy státu, plynoucí z udělené koncese nebo v zájmu důchodkové správy, a vykáží se průkazem vydaným ministerstvem železnic, musí býti přepravováni i se svými zavazadly zdarma.

§ 8.

(1) Koncesionář jest povinen přepravovati poštu, jakož i zaměstnance státní poštovní správy ve všech pravidelných vlacích.

(2) Za tyto úkony, jakož i za jiné vykonané ve prospěch státní správy poštovní, přísluší koncesionáři přiměřená náhrada.

(3) Korespondence, která se vztahuje na správu dráhy a jest vyměňována mezi ředitelstvím podniku a jeho podřízenými orgány nebo naopak anebo mezi těmito orgány, může býti dopravována zaměstnanci podniku.

§ 9.

Koncesionář jest povinen sestavovati provozní účet a bilanci železničního podniku a předkládati je ministerstvu železnic, jakož i oznámiti mu na jeho výzvu data potřebná pro sestavení roční statistiky.

§ 10.

Koncesionář jest povinen hraditi výdaje zařízení potřebných k zajištění nerušeného provozu nynějších státních telefonních a telegrafních vedení, jichž bylo třeba vzhledem na zřízení a provoz koncesované dráhy, zejména též výdaje spojené s případným přeložením těchto vedení.

§ 11.

Koncesionář jest povinen dbáti všech zákonných, jakož i prováděcích předpisů již platných i které budou vydány o pojištění pensijním, invalidním a starobním, nemocenském a úrazovém zaměstnanců soukromých drah.

§ 12.

Koncesionář jest povinen dbáti při obsazování služebních míst ustanovení zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n., o propůjčování míst legionářům, zákona ze dne 8.

dubna 1927, č. 54 Sb. z. a n., o umístování déle sloužících poddůstojníků, a prováděcích předpisů, jež byly nebo budou vydány k provedení nebo na základě těchto zákonů, a řídití se předpisy § 212 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb. z. a n., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců.

§ 13.

(1) Koncese a ochrana proti stavbě nových drah podle § 9, lit. b), nařízení č. 238/1854 ř. z. uděluje se do 29. června 1986.

(2) Státní správa může však prohlásiti tuto koncesi za zaniklou, dříve než tato doba projde, nebudou-li splněny závazky stanovené v § 2, anebo za podmínek uvedených v § 16.

§ 14.

Koncesionář není oprávněn odevzdati provoz koncesované dráhy osobě třetí na účet vlastní nebo cizí, ani vésti provoz na cizí účet, vyjmajíc, že by to státní správa výslovně povolila.

§ 15.

Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba dráhy, jakož i provozní zařízení byla ve všech částech účelně a řádně provedena, a nařídití, aby závady v tomto směru byly odstraněny. Státní správa má též právo nahlédnouti do hospodaření dráhy.

§ 16.

Státní správa má právo učiniti opatření podle platných zákonů, kdyby přes to, že byla po opětovaném napomenutí dána výstraha a pohrůžka odnětím koncese, byly porušeny nebo nebyly splněny závazky uložené v koncesní listině, v koncesních podmínkách anebo v zákonech, a prohlásiti ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou.

Mlčoch v. r.

42.

**Vyhláška ministra vnitra
ze dne 6. března 1931**

o zahájení působnosti policejního ředitelství v Praze v území bývalých obcí Vokovice a Velešlavín.

Podle § 13 zákona ze dne 6. února 1920, č. 114 Sb. z. a n., kterým se sousední obce

a osady slučují s Prahou, vyhláší, že dnem 1. dubna 1931 bude zahájena působnost policejního ředitelství v Praze v celém svém rozsahu na území bývalých obcí Vokovice a Velešlavín.

Toto území je přikázáno k obvodu policejního okresního komisařství v Bubenci.

Dr. Slávik v. r.

43.

**Vládní nařízení
ze dne 20. března 1931,
jímž se mění celní sazebník.**

Vláda republiky československé nařizuje podle čl. II. zákona ze dne 12. srpna 1921, č. 349 Sb. z. a n., kterým se vláda zmocňuje, aby zatímně upravila obchodní styky s cizinou:

§ 1.

Sazební číslo 640 celního sazebníku upravuje se takto:

640. Zápallné zboží obyčejné, a to: sirné niti, zápalky, třecí fidibus; zápallná hubka, přírodní, mořená; zápallná hubka umělá; troud (přírodní i umělý); troudový papír:

- a) zápalky součinitel 30
b) ostatní součinitel 10.

§ 2.

Nařízení toto nabude účinnosti osmého dne po vyhlášení. Proveďe je ministr financí po dohodě s ministrem průmyslu, obchodu a živností.

Udržal v. r.

Dr. Beneš v. r.	Dostálek v. r.
Dr. Slávik v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Viškovský v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Spina v. r.
Dr. Meissner v. r.	Bechyně v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Dr. Franke v. r.
Mlčoch v. r.	Dr. Šrámek v. r.