

(3) Pro zabezpečení motorů, strojů, zejména strojů na obrábění dřeva, platí jinak zvláštní předpisy o tom vydané.

§ 96.

Přestoupení předpisů tohoto nařízení trestají se podle ustanovení živnostenského řádu (živnostenského zákona pro území Slovenska a Podkarpatské Rusi), nejsou-li trestny podle ustanovení stavebních řádů, všeobecného trestního zákona, zák. čl. XL/1879, trestního zákoníka o přestupcích, nebo nařízení ministerstev vnitra a spravedlnosti ze dne 30. září 1857, č. 198 ř. z., jímž se uvádí ve známost všeobecný předpis o potrestání oněch nepatrnějších zákonných přestupků, pro něž není trest vyměřen ani ve všeobecném zákoně trestním ani ve zvláštních nařízeních.

§ 97.

(1) Nařízení ministra obchodu v dohodě s ministrem vnitra ze dne 7. února 1907, č. 24 ř. z., jakož i vládní nařízení ze dne 26. května 1925, č. 117 Sb. z. a n., jimiž se vydávají předpisy pro zabránění úrazům a na ochranu zdraví dělníků při živnostenském provádění pozemních staveb, pozbývají platnosti.

(2) Ustanovení stavebních řádů nedoznávají tímto nařízením žádné újmy.

§ 98.

(1) Toto nařízení nabývá účinnosti 30 dnů po vyhlášení.

(2) Proveďte je ministr sociální péče a ministr průmyslu, obchodu a živností v dohodě se zúčastněnými ministry.

Udržal v. r.

Dr. Beneš v. r.	Dostálek v. r.
Dr. Slávik v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Viškovský v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Meissner v. r.	Dr. Spina v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Bechyně v. r.
Mlčoch v. r.	Dr. Franke v. r.

Dr. Šrámek v. r.

54.

Vyhláška ministerstva železnic ze dne 26. března 1931

o udělení koncese pro normálně rozchodnou elektrickou dráhu drobnou Tivoli—V táboře v Brně.

KONCESNÍ LISTINA

ze dne 26. března 1931 pro normálně rozchodnou elektrickou dráhu drobnou Tivoli—V táboře v Brně.

(1) Vláda republiky Československé usnesením ze dne 26. března 1931 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, Společnosti brněnských pouličních drah elektrických koncesi pro stavbu a provoz normálně rozchodné elektrické dráhy drobné Tivoli—V táboře v Brně.

(2) Pro tuto dráhu stanoví se podle nařízení ministerstva pro obchod, živnosti a veřejné stavby ze dne 14. září 1854, č. 238 ř. z., o udělení koncesí ku stavbě soukromých železnic (železniční koncesní zákon), a zákona ze dne 8. srpna 1910, č. 149 ř. z., o drahách nižšího řádu, tyto podmínky:

§ 1.

Koncesionář požívá pro koncesovanou dráhu finančních výhod obsažených ve čl. V.—XII. a XXXII. zák. č. 149/1910 ř. z. Doba osvobození od daně výdělkové ve smyslu citovaného čl. XXXII. stanoví se na 25 let, počítaje ode dne zahájení provozu.

§ 2.

Koncesionář jest povinen odevzdati koncesovanou dráhu veřejné dopravě a provozovati ji nepřetržitě a pravidelně po celou dobu koncesní.

§ 3.

Koncesionáři se uděluje pro provedení koncesované dráhy vyvlastňovací právo podle platných zákonných předpisů. Totéž právo se mu poskytne také pro vlečky, které zřídí a jejichž zřízení bude státní správou uznáno za veřejně prospěšné.

§ 4.

(1) Koncesionář musí při stavbě a provozu koncesované dráhy dbáti obsahu této koncesní listiny, koncesních podmínek stanovených mi-

nisterstvem železnic, jakož i platných zákonů a nařízení, zejména nař. č. 238/1854 ř. z., železničního provozního řádu ze dne 16. listopadu 1851, č. 1 ř. z. z roku 1852, ustanovení obsažených v zák. č. 149/1910 ř. z., jakož i zákonů a nařízení, jež v budoucnosti budou vydány, a konečně nařízení ministerstva železnic a jiných oprávněných úřadů.

(2) Při provozu bude lze upustiti od bezpečnostních opatření a dopravních předpisů obsažených v provozním řádu železničním a příslušných dodatečných nařízeních jen potud, pokud ministerstvo železnic shledá, že to lze dovoliti pro zvláštní dopravní a provozní poměry. V té příčině budou pak platiti zvláštní předpisy provozovací, které vydá ministerstvo železnic.

§ 5.

Koncesionář jest povinen zdarma přepravovati poddůstojníky a vojenské ordonance ve službě. Bližší podrobnosti o tom jest sjednati s příslušnými vojenskými úřady.

§ 6.

Bude-li nutno zastaviti dočasně provoz pro pohyby vojenských částí, pro slavnostní průvody a shromáždění nebo pro zřizování různých vedení jako plynovodů, telefonů nebo kanalisace atd., musí se koncesionář podrobiti nařízením příslušných úřadů a nemá nároku na odškodnění za ztráty vzniklé z takového dočasného zastavení provozu.

§ 7.

Státní zaměstnanci, kteří používají dráhy z rozkazu úřadů, vykonávajících dozor na správu a provoz drah, anebo kteří používají dráhy, hájíce zájmy státu plynoucí z udělení koncese nebo v zájmu důchodkové správy, a vykáží se průkazem vydaným ministerstvem železnic, musí býti přepravováni i se svými zavazadly zdarma.

§ 8.

(1) Koncesionář jest povinen přepravovati poštu, jakož i zaměstnance státní poštovní správy ve všech pravidelných vlacích.

(2) Za tyto úkony, jakož i za jiné úkony vykonané ve prospěch státní správy poštovní přísluší koncesionáři přiměřená náhrada.

(3) Korespondence, která se vztahuje na správu dráhy a jest vyměňována mezi ředitelstvím podniku a jeho podřízenými orgány nebo naopak, anebo mezi těmito orgány, může býti dopravována zaměstnanci podniku.

§ 9.

Koncesionář jest povinen sestavovati provozní účet a bilanci železničního podniku, předkládati je ministerstvu železnic a oznámiti mu na jeho výzvu data potřebná pro sestavení roční statistiky.

§ 10.

Koncesionář jest povinen hraditi výdaje zařízení potřebných k zajištění nerušeného provozu nynějších státních telegrafních a telefonních vedení, jichž bylo třeba vzhledem na zřízení a provoz jmenované dráhy, zejména též výdaje spojené s případným přeložením těchto vedení.

§ 11.

Koncesionář jest povinen dbáti všech zákonných, jakož i prováděcích předpisů, již platných i které budou vydány o pojištění penzijním, invalidním a starobním, nemocenském a úrazovém zaměstnanců soukromých drah.

§ 12.

Koncesionář jest povinen dbáti při obsazování služebních míst ustanovení zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n., o propůjčování míst legionářům, zákona ze dne 8. dubna 1927, č. 54 Sb. z. a n., o umístování děle sloužících poddůstojníků, a prováděcích předpisů, jež byly nebo budou vydány k provedení nebo na základě těchto zákonů.

§ 13.

Koncese a ochrana proti stavbě nových drah podle § 9, lit. b), nař. č. 238/1854 ř. z. uděluje se na šedesát (60) let ode dne zahájení provozu, t. j. do 5. dubna 1974. Státní správa může však prohlásiti tuto koncesi za zaniklou, dříve než tato doba projde, nebudou-li splněny závazky stanovené v § 2 anebo za podmínek uvedených v § 17.

§ 14.

Státního práva výkupu a nápadu se nepoužije.

§ 15.

(1) Koncesionář není oprávněn odevzdati provoz koncesované dráhy osobě třetí na účet vlastní nebo cizí, ani vésti provoz na cizí účet, vyjímajíc, že by to státní správa výslovně povolila.

(2) Státní správa může při takovém povolení vyhraditi si právo výkupu a nápadu a stanoviti jeho podmínky.

§ 16.

Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba dráhy, jakož i provozní zařízení byla ve všech částech účelně a řádně provedena, a naříditi, aby závady byly napraveny. Státní správa má též právo nahlédnouti do hospodaření dráhy.

§ 17.

Státní správa má právo učiniti opatření podle platných zákonů, kdyby přes to, že byla po opakovaném napomenutí dána výstraha a pohružka odnětím koncese, byly opětě porušeny nebo nebyly splněny závazky uložené v koncesní listině, v koncesních podmínkách anebo v zákonech a prohlásiti ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou.

Mlčoch v. r.

55.

**Vládní nařízení
ze dne 7. dubna 1931,
kterým stanoví se celní přírážka k celní sazbě
na vepřový dobytek.**

Vláda republiky Československé nařizuje podle 3. odstavce poznámky za sazebním

číslem 70 celního sazebníku, stanovené zákonem ze dne 13. června 1930, č. 85 Sb. z. a n., jímž se mění celní sazebník pro československé celní území:

§ 1.

K celní sazbě s. č. 70 (vepřový dobytek) československého celního sazebníku stanoví se až na další celní přírážka Kč 284— za 100 kg živé váhy.

§ 2.

Vládní nařízení ze dne 5. ledna 1931, č. 1 Sb. z. a n., kterým stanoví se celní přírážka k celní sazbě na vepřový dobytek, se zrušuje.

§ 3.

Nařízení nabývá účinnosti dnem 10. dubna 1931; provede je ministr financí.

Udržal v. r.

Dr. Beneš v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Slávik v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Engliš v. r.	Dr. Spina v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Bechyně v. r.

Dr. Franke v. r.