

97.**Zákon ze dne 11. června 1931
o nabytí místní dráhy v údolí Gelnice státem.**

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Připojená úmluva, sjednaná mezi republikou Československou, zastoupenou ministry železnic a financí jménem vlády, se strany jedné a akciovou společností místní dráhy v údolí Gelnice se strany druhé, o nabytí místní dráhy v údolí Gelnice státem se schvaluje.

§ 2.

Ministr financí se zmocňuje, aby schodky této místní dráhy za léta 1921—1923, jež činí 7,787.343-56 Kč a byly zatímně hrazeny zálohou z pokladních hotovostí, uhradil z výtežku státních půjček z předešlých let, které nebyly do konce roku 1930 spotřebovány, vyjímajíc výtěžek losové půjčky podle zákona

ze dne 11. března 1921, č. 100 Sb. z. a n., o stavebním ruchu.

§ 3.

Nepodepíše-li společnost listin potřebných k provedení knihovního pořádku, nahradí tyto listiny prohlášení ministra železnic.

§ 4.

Všechny úkony, související s provedením tohoto zákona, zejména likvidace společnosti, podání, zápisy, jakož i připojená úmluva a jiné listiny, jsou osvobozeny od všech veřejných daní, dávek, kolků a poplatků.

§ 5.

Tento zákon, jehož provedením se pověřují ministři železnic a financí, nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

T. G. Masaryk v. r.

Udržal v. r.

Mlčoch v. r.

Dr. Trapl v. r.

Úmluva

sjednaná mezi republikou Československou, zastoupenou ministry železnic a financí jménem vlády (v následujícím krátce „stát“), se strany jedné a akciovou společností místní dráhy v údolí Gelnice (v následujícím krátce „společnost“) se strany druhé o nabytí místní dráhy v údolí Gelnice státem.

Článek I.

Společnost postupuje státu dnem 1. ledna 1931 do vlastnictví a stát nabývá vlastnický trati místní dráhy, jež byla koncesována koncesní listinou ze dne 14. září 1881, doplněnou dodatkem z 23. června 1884 se všemi pozemky, s původními i dodatečnými stavbami a zařízeními a s veškerým příslušenstvím, zejména s vozidly, inventářem a zásobami hmotin.

Článek II.

Stát zaplatí společnosti jako kupní cenu v hotovosti 1,877.099-52 Kč, t. j. jedenmilión-osmsetšedesátšedmtisícdevadesátdevět 52/100 korun československých, s 5% úroky od 1. ledna 1931 do dne zaplacení.

Tato kupní cena jest splatna do 30 dnů ode

dne, kdy tato úmluva nabude právní platnosti, u živnostenské banky, filiálky v Bratislavě.

Stát prohlašuje, že společnosti promíjí své pohledávky, které vznikly do 31. prosince 1930 ze sečkaných provozních výloh a poskytnutých záloh i s úroky.

Článek III.

Dnem, kdy tato úmluva nabude právní platnosti, přechází fysická držba veškerých majetkových předmětů uvedených v článku I. na stát.

Společnost se zavazuje, že vydá státu veškeré spisy, plány atd. místní dráhy se týkající.

Článek IV.

Společnost svoluje, aby podle této úmluvy bylo vloženo vlastnické právo Českosloven-

ského státu (železniční správy) na všechny nemovitosti společnosti náležející.

Společnost je povinna řádně podepsati právní listiny potřebné k převodu knihovního vlastnictví na stát do čtyř neděl po té, jakmile jí budou státní správou k podpisu předloženy.

Článek V.

Obě smluvní strany vzdávají se práva odporovati této úmluvě pro zkrácení nad polovinu obecné ceny.

Článek VI.

Pro jakékoliv právní rozepře, které by snad

z této úmluvy vznikly, budou příslušny v I. stolici věcně příslušné soudy v sídle české finanční prokuratury v Praze.

Článek VII.

Veškeré veřejné daně, dávky a poplatky ze sjednání a provedení této úmluvy a z likvidace společnosti nese stát.

Článek VIII.

Tato úmluva váže společnost schválením valné hromady akcionářů a nabude právní platnosti ústavním schválením.

Úmluva tato byla sepsána v jednom prvopise a společnost obdrží její opis.

V Bratislavě dne 16. prosince 1930.

Miestna dráha v údolí Gelnice účastinárska spoločnosť:

FORBÁTH v. r.

Dr. MATĚJOVSKÝ v. r.

V Praze dne 19. prosince 1930.

Ministr železnic:

MLČOCH v. r.

Ministr financí:

Dr. ENGLIŠ v. r.

98.

Zákon ze dne 11. června 1931

o nabytí místní dráhy Liberec—Jablonec—Tanvald státem.

Národní shromáždění republiky Československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Připojená úmluva, sjednaná mezi republikou Československou, zastoupenou jménem vlády ministry železnic a financí, se strany jedné a společností místní dráhy Liberec—Jablonec—Tanvald se strany druhé, podle které nabývá stát dnem 1. ledna 1930 místní dráhy Liberec—Jablonec—Tanvald, se schvaluje.

§ 2.

Ministr financí se zmocňuje, aby schodky této místní dráhy za léta 1921—1923, jež činí 12,213.265·42 Kč, které byly zatímně hrazeny

zálohou z pokladních hotovostí, uhradil z výtěžků státních zápůjček z předešlých let, které nebyly do konce roku 1929 spotřebovány, vyjímajíc výtěžek losové půjčky podle zákona ze dne 11. března 1921, č. 100 Sb. z. a n., o stavebním ruchu.

§ 3.

Veškeré úkony s provedením tohoto zákona související, majetkové převody, připojená úmluva a jiné listiny, podání a zápisy jsou osvobozeny ode všech daní, dávek, kolků a poplatků.

§ 4.

Tento zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Provedou jej ministři železnic a financí.

T. G. Masaryk v. r.

Udržal v. r.

Mlčoch v. r.

Dr. Trapl v. r.