

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 21.

Vydána dne 25. dubna 1932.

Obsah: (49.—53.) 49. Vyhláška o zrušení visové povinnosti ve styku se Španělskem. — **50.** Vyhláška o dalších ratifikacích Úmluvy o cejchování vnitrozemských lodí, sjednané v Paříži dne 27. listopadu 1925. — **51.** Nařízení o cejchování vnitrozemských lodí. — **52.** Nařízení, jímž se poskytují úlevy ve vykonávání branné povinnosti státním příslušníkům československým trvale usedlým v mimoevropských zemích. — **53.** Vyhláška o prodloužení doby pro dokončení stavby a zahájení provozu sítě drobných drah s elektrickým pohonem v okolí Karlových Varů, pro niž byla udělena koncese vyhláškou ministerstva železnic ze dne 16. září 1914, č. 253 ř. z.

49.

Vyhláška ministra vnitra ze dne 18. dubna 1932

o zrušení visové povinnosti ve styku se španělskem.

Podle § 10, odst. 2., a § 11, odst. 2., zákona ze dne 29. března 1928, č. 55 Sb. z. a n., o cestovních pasech, zrušuje se v dohodě s ministerstvem zahraničních věcí, ministerstvem národní obrany, ministerstvem financí a ministerstvem sociální péče dnem 1. května 1932 visová povinnost pro majitele národních pasů španělských.

Tím pozbývá platnosti vyhláška ze dne 15. října 1931, č. 161 Sb. z. a n., uveřejněná v částce 75. dne 20. října 1931, kterou byla znovu zavedena visová povinnost ve styku se španělskem.

Dr. Slávik v. r.

50.

Vyhláška ministra zahraničních věcí ze dne 18. dubna 1932

o dalších ratifikacích Úmluvy o cejchování vnitrozemských lodí, sjednané v Paříži dne 27. listopadu 1925.

U generálního tajemníka Společnosti národů v Ženevě byly složeny tyto další ratifikace Úmluvy o cejchování vnitrozemských lodí:

Jihoslavie dne 7. V. 1930, Polska dne 16. VI. 1930, Řecka dne 6. II. 1931.

Svobodné město Gdansko složilo svůj přístupní instrument dne 23. VII. 1930.

Podle ustanovení čl. 12 úmluvy nabyla tato působnosti devadesátý den po tomto uložení.

Vyhláškou touto doplňuje se publikace úmluvy č. 14/1929 Sb. z. a n. potud, že úmluvou jsou nyní vázány mimo Československo tyto státy: Německo, Rakousko, Belgie, Bulharsko, říše Britská, Španělsko, Francie, Maďarsko, Nizozemsko, Rumunsko, Švýcarsko, Jihoslavie, Polsko, Řecko a svobodné město Gdansko.

Dr. Beneš v. r.

51.

Vládní nařízení ze dne 15. dubna 1932 o cejchování vnitrozemských lodí.

Vláda republiky československé nařizuje podle §§ 1 a 2 zákona ze dne 20. prosince 1928, č. 13 Sb. z. a n. z r. 1929, o cejchování vnitrozemských lodí:

§ 1.

(1) Cejchováním vnitrozemských lodí stanoví se vztah mezi ponorem lodi a vahou jejího nákladu tak, aby podle údajů ponorových stupnic a cejchovního průkazu bylo lze zjistiti váhu lodního nákladu.

(2) Cejchovní zkouškou se zjišťuje, souhlasí-li ještě stav lodi s údaji cejchovního průkazu.

§ 2.

(1) Cejchování, cejchovní zkoušky a přecejchování vnitrozemských lodí přísluší vykonávati poříčním plavebním úřadům anebo jejich expositurám, a to podle řádu pro cejchování vnitrozemských lodí uvedeného v příloze.

(2) Přímý dozor na cejchování lodí vykonává Československý plavební úřad v Praze.

§ 3.

(1) Úřady (§ 2, odst. 1.) jsou povinny cejchovati, vykonati cejchovní zkoušku nebo přecejchovati každou vnitrozemskou loď, tudíž i takovou, pro niž cejchování není povinným, jestliže vlastník aneb osoba provozující s ní plavbu o to požádá. Tato povinnost vztahuje se jak na lodi náležející československým, tak i cizím státním příslušníkům.

(2) Žádostí o cejchování lodí, pro niž cejchování není povinným, bere na sebe vlastník lodi neb osoba provozující s ní plavbu závazek zachovávatí ustanovení tohoto nařízení.

§ 4.

Cejchovní průkaz musí býti vždy na lodi a jest jej předložiti na požádání příslušných úředních orgánů.

§ 5.

(1) Úřady (§ 2, odst. 1.) vedou rejstřík vydaných průkazů o cejchování, cejchovních zkouškách a přecejchování lodí; ve čtvrtletních lhůtách počínajících 1. lednem budou zasílati Československému plavebnímu úřadu v Praze zprávy obsahující opisy rejstříků o lodích v té době cejchovaných, podrobených cejchovním zkouškám anebo přecejchovaných, k nimž připojí cejchovní průkazy lodí, které byly posledně cejchovány, podrobeny cejchovním zkouškám nebo přecejchovány úřady cizích států.

(2) Cejchovní průkazy připojené k čtvrtletním zprávám, o nichž je zmínka v odst. 1., budou zasílány Československým plavebním úřadem ministerstvu veřejných prací k dalšímu opatření podle článku 5. úmluvy o cejchování vnitrozemských lodí ze dne 27. listopadu 1925, uveřejněné pod č. 14 Sb. z. a n. z r. 1929.

(3) Při zrušení cejchované lodi jest cejchovní průkaz odevzdati úřadu (§ 2, odst. 1.), v jehož obvodu byla loď zrušena. Jde-li o loď

posledně cejchovanou ve státě, který ratifikoval úmluvu zmíněnou v odst. 2. anebo, který k této úmluvě přistoupil, oznámí tento úřad zrušení lodi příslušnému úřadu dotčeného státu v tříměsíční lhůtě, počínajíc dnem, kdy se o tom dověděl; k oznámení připojí podle možnosti cejchovní průkaz.

§ 6.

(1) Českoslovenští příslušníci jsou povinni oznámiti ve 30 dnech Československému plavebnímu úřadu v Praze každou svou loď, která byla cejchována, podrobena cejchovní zkoušce nebo přecejchována v cizím státě, a při tom oznámiti úřad, číslo a datum vydání cejchovního průkazu a největší nosnost lodí, stanovenou cejchováním, cejchovní zkouškou nebo přecejchováním. Tomuto úřadu jsou dále povinni oznamovati prodeje a zrušení svých lodí nosnosti větší než 25 tun, jakož i jejich nabytí. V tomto případě jest oznámiti také jméno neb označení lodi, dřívějšího vlastníka, místo, rok, způsob a druh stavby, hlavní rozměry, největší nosnost, jakož i úřad, číslo a datum vydání cejchovního průkazu.

(2) Podle rejstříku o cejchovaných, podrobených cejchovním zkouškám a přecejchovaných lodích (§ 5, odst. 1.) a podle zpráv zmíněných v odst. 1. povede Československý plavební úřad evidenci lodí větších než 25 tun nosnosti, náležejících československým příslušníkům, a bude zjišťovati, zdali bylo vyhověno ustanovení § 1, odst. 1., zák. č. 13/1929 Sb. z. a n.

§ 7.

(1) Československé úřady budou uznávati za rovnocenné s průkazy vydávanými podle tohoto nařízení také cejchovní průkazy, vydané příslušnými úřady států zmíněných v § 5, odst. 3., podle řádů odpovídajících ustanovením úmluvy uvedené v § 5, odst. 2.

(2) Československé úřady budou přechodně uznávati také průkazy vydané příslušnými úřady států zmíněných v odst. 1. za rovnocenné s průkazy vydanými podle tohoto nařízení, a to:

1. nejdéle do 1. října 1932 průkazy lodí dunajských, vydané podle dřívějších předpisů řečených států,

2. nejdéle do 1. října 1937 průkazy lodí labských, vydané podle ministerského nařízení ze dne 18. listopadu 1913, č. 244 ř. z., o cejchovním řádu pro vnitrozemskou plavbu po Labi.

3. Je-li však před uplynutím těchto lhůt nutno loď podrobiti cejchovní zkoušce nebo přecejchovati a vyhotoviti nový cejchovní průkaz, bude loď cejchována již podle ustanovení připojeného řádu pro cejchování vnitrozemských lodí.

4. Cejchovní stupnice, upravené na lodích podle min. nař. č. 244/1913 ř. z., se ponechávají, pokud vyhovují ustanovením připojeného řádu pro cejchování vnitrozemských lodí.

§ 8.

Tímto nařízením ruší se min. nař. č. 244/1913 ř. z. a nař. č. 3870/1896 K. M. (uh. obch.), obsahující směrnice o postupu při úředním cejchování lodí.

§ 9.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. srpna 1932 a provede je ministr veřejných prací v dohodě se zúčastněnými ministry.

Udržal v. r.

Dr. Slávik v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Trapl v. r.	Dr. Viškovský v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Meissner v. r.	Dr. Spina v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Bechyně v. r.
Hůla v. r.	Dr. Franke v. r.
Dostálek v. r.	Dr. Šrámek v. r.

Příloha.

Řád

pro cejchování vnitrozemských lodí.

A. Všeobecná ustanovení.

§ 1.

Podmínkou pro vyhovění žádosti o cejchování vnitrozemské lodí jest:

(1) že loď v nynějším svém stavu nebyla ještě cejchována, nebo jde-li o loď podle tohoto řádu již cejchovanou, že místo cejchovní zkoušky žádá se přecejchování (§ 11, odst. 2.) nebo, že při cejchovní zkoušce ukáže se nutným přecejchování (§ 12, odst. 2., 4. a 5., jakož i § 16, odst. 1., č. 2),

(2) že loď jest zatížena podle ustanovení § 2, odst. 1.

§ 2.

(1) Cejchování lodí započne stanovením roviny ponoru prázdné lodí, t. j. stanovením roviny odpovídající poloze, kterou zaujme loď v sladké vodě, jsouc zatížena toliko:

1. výstrojí, zásobami a posádkou, jichž loď nezbytně potřebuje, aby mohla plouti,

2. vodou na dně, kterou není možno vyčerpáti obyčejnými čerpacími prostředky,

3. jde-li o lodi samohybné, též vodou normálně používanou pro její chod, avšak bez paliva a bez pohyblivého, volně uloženého zatížení, jež jest před cejchováním odstraniti.

(2) Loď musí býti v normální poloze.

(3) U lodí, které prázdné zádí mnohem více noří, které však naloženy plují v rovnovážné poloze, je nutno zkusiti přivésti je do rovnovážné polohy přesunutím předmětů výstroje.

§ 3.

(1) Cejchovním prostorem jest prostor mezi vnějšími stěnami lodního tělesa, omezený:

1. nahoře rovinou největšího ponoru (horní cejchovní rovinou),

2. dole rovinou ponoru prázdné lodí (spodní cejchovní rovinou).

(2) Výška tohoto prostoru sluje cejchovní výška. Váha vody vytlačené tímto prostorem udává nosnost lodí.

§ 4.

(1) Horní cejchovní rovina jest určena volným okrajem lodí, předepsaným aneb obvyklým pro vodní tok, pro nějž jest loď určena.

(2) U lodí zádí více nořících, které jsouc naloženy plují v rovnovážné poloze, které však před cejchováním nelze přivésti zcela nebo přibližně do rovnovážné polohy (§ 2, odst. 3.), stanoví se horní cejchovní rovina v takové vzdálenosti od střední rovné části dna, aby loď při plném zatížení podržela volný kraj při cejchování předepsaný.

B. Zvláštní ustanovení.

I. Pro lodi určené k dopravě zboží.

§ 5.

(1) K určení objemu cejchovního prostoru rozdělí se tento prostor vodorovnými rovinami (ponorové roviny) na cejchovní vrstvy zpravidla o výšce 1 dm.

(2) Dvěma příčnými řezy, jejichž poloha se řídí podle tvaru lodi, vedenými kolmo k podélné ose lodi a k vodní hladině, rozdělí se roviny omezující cejchovní vrstvy v koncové a střední díly tak, aby střední díly byly ohraničeny přibližně přímkami. Koncové díly těchto rovin jsou pak ohraničeny křivkami. Délka každého dílu těchto rovin rozdělí se na 4 části a v dělicích bodech odměří se jejich šířky.

(3) K výpočtu plošného obsahu ploch omezených křivkami použije se Simpsonova pravidla:

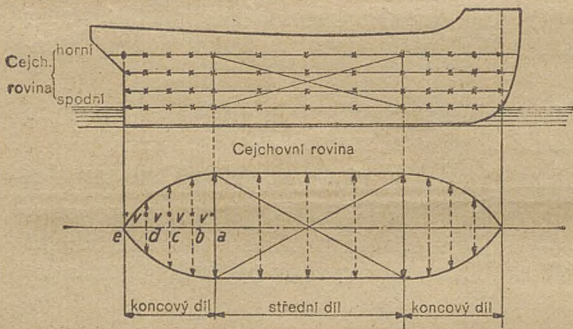
$v/3 (1a + 4b + 2c + 4d + 1e)$. (Viz obr. 1.)

Ostatní plochy vypočtou se podle pravidla lichoběžníku:

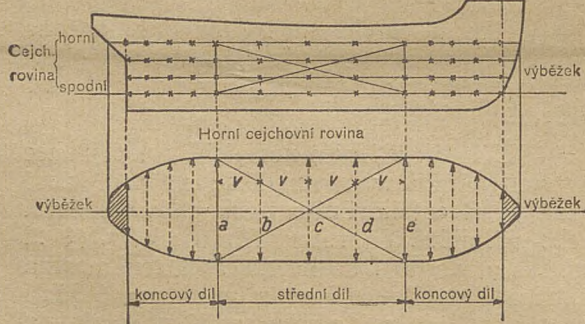
$v (a/2 + b + c + d + e/2)$. (Viz obr. 2.)

Při středních dílech postačí součin délky a střední šířky.

Obr. 1.



Obr. 2.



(4) Jsou-li délky koncových dílů jednotlivých ponorových rovin nestejně (obr. 2.), mohou se rozdělit stejným způsobem, jako byla rozdělena nejkratší ponorová rovina, kterou jest obyčejně rovina ponoru prázdné lodi a nejkratší výběžky na přídi a zádi lodi vypočítají se zvláště. Tyto nejkratší výběžky nesmí být delší, nežli délky části přiléhajících koncových dílů.

(5) Objem 1 cejchovní vrstvy rovná se

polovičnímu součtu ploch horní a dolní roviny, ohraničujících cejchovní vrstvu, násobenému výškou cejchovní vrstvy. Součet cejchovních vrstev jest pak objemem cejchovního prostoru.

§ 6.

Váha nákladu je rovna tolíka tunám po 1.000 kg, kolik m^3 měří část cejchovního prostoru ponořená v sladké vodě.

§ 7.

(1) K určení velikosti ponořené části cejchovního prostoru zhotoví se na každé boční stěně lodi cejchovní stupnice, a to symetricky po dvou v rovinách kolmých k podélné ose lodi a k vodní hladině. U lodí delších než 40 m zhotoví se tyto stupnice ve 3 rovinách, z nichž jedna jest přibližně uprostřed délky lodi a 2 krajní jsou na přední a zadní části lodi ve vzdálenostech od této střední roviny, rovnajících se asi $1/3$ úhrnné délky lodi. U lodí do 40 m délky postačí cejchovní stupnice ve dvou rovinách přibližně v první a druhé třetině délky lodi.

(2) Konce cejchovních stupnic a každý desátý centimetr označuje se značkami. Další rozdělení cejchovních stupnic po 2 cm vyznačuje se barvou.

(3) U lodí s plochým dnem jest nulový bod každé cejchovní stupnice na vnější ploše dna. U lodí s páteří nebo se dnem stoupajícím od středu k bokům jest nulový bod každé cejchovní stupnice v nejnižším bodě příčného řezu lodi, v místě, kde jest cejchovní stupnice; u lodí s páteří je tedy nulový bod na spodní hraně páteře.

(4) Cejchovní stupnice uprostřed lodi dosahuje až k horní cejchovní rovině. Cejchovní stupnice na přídi a zádi lodi mají podle možnosti sahati o 20 cm výše.

§ 8.

O postupném zvětšování výtlaku lodi pro každý centimetr středního ponoru, jímž se rozumí aritmetický průměr údajů odečtených na všech stupnicích, počínajíc rovinou ponoru prázdné lodi, vyhotoví se tabulka. Toto zvětšení výtlaku pro každý centimetr cejchovní vrstvy určí se dělením jejího objemu její výškou v centimetrech.

II. Pro lodi, které nejsou určeny k dopravě zboží.

§ 9.

(1) Výtlak lodi prázdné a lodi nejvíce po-

nořené podle § 4 stanoví se pouze přibližně, a to znásobením největší délky, největší šířkou, ponorem uprostřed délky lodi a součinitelem 0'7. Uvedené rozměry změří se buď na samotné lodi nebo se stanoví podle stavebních výkresů.

(2) Rozdíl obou výtlačků udává výtlačk prostoru mezi rovinou ponoru prázdné lodi a rovinou ponoru při největším zatížení.

(3) Cejchovní stupnice se nezhotovují. Na místech, kde by měly býti, a to kolmo nad nulovými body dna, umístí se cejchovní značky ve výši 1 m nebo 1'5 m nebo 2 m, podle ponoru prázdné lodi, jakož i cejchovní značky označující konce cejchovních stupnic předepsaných u jiných lodí.

(4) Tabulka postupného zvětšování výtlačku, předepsaná pro lodi určené k dopravě zboží, se nevyhotovuje.

C. Cejchovní průkaz a cejchovní značky.

§ 10.

(1) Pro každou cejchovanou loď vyhotoví se cejchovní průkaz podle připojeného vzoru (příloha 1).

(2) Před vyhotovením cejchovního průkazu vyznačí se horní cejchovní rovina uprostřed délky každé boční stěny buď ryskou 10 cm dlouhou, jež se v dřevěné stěně vypálí a v železné stěně vyseká, nebo se vyznačí tabulkou tak, aby jejich spodní hrany byly v této horní cejchovní rovině. Vedle této rysky nebo na této tabulce umístí se cejchovní značky, jež se v dřevěné stěně vypálí a v železné stěně vysekají nebo vyrazí důlčikem. Jsou-li na každém boku lodi 3 cejchovní stupnice, označí se horní cejchovní rovina ryskou nebo tabulkou u prostřední cejchovní stupnice.

(3) Cejchovní značka se skládá:

1. z rozpoznávacích písmem úřadu, v jehož cejchovním rejstříku jest loď zapsána,
2. z čísla zápisu této lodi v cejchovním rejstříku.

(4) Tatáž cejchovní značka s údajem o nosnosti lodi v tunách, zaokrouhleným na celé číslo, namaluje se na nejtrvanlivější části přídě lodi.

(5) U lodí, které nemají cejchovních stupnic uprostřed délky lodi, vyznačí se poloha horní cejchovní roviny zřetelnou čarou 20 cm dlouhou a 5 cm širokou, namalovanou na bocích lodí; spodní hrana této čáry kryje se

se spodní hranou tabulky nebo vypálené (vysekané) rysky.

D. Cejchovní zkouška a přecejchování.

§ 11.

(1) Cejchovní zkouška provádí se k žádosti strany a jest povinnou v těchto případech:

1. po dokončení každé větší opravy nebo podstatné přestavby nebo po změně vnějších anebo vnitřních rozměrů lodí, nejpozději do 3 měsíců,

2. nezměnila-li se loď v ničem, nejpozději do 10 let po vydání cejchovního průkazu.

(2) Místo cejchovní zkoušky lze na zvláštní žádost loď přecejchovati.

(3) Návrh na cejchovní zkoušku může podat také orgán plavební policie, zjistí-li na lodi změny zmíněné v odst. 1., č. 1. Navrhne-li cejchovní zkoušku orgán plavební policie, nesmí požadovati vyložení nákladu z lodí, dokud nedopravila tento náklad na místo určení.

(4) Nebyla-li provedena cejchovní zkouška nebo přecejchování v případech, uvedených v odst. 1., proto, že nebylo o ně žádáno, pozbývá cejchovní průkaz platnosti.

(5) Uzná-li se za nutné přezkoušetí údaje cejchovního průkazu o lodi a o jejím cejchování, musí se toto přezkoušení omeziti u naložené lodi pouze na ony její vnější rozměry, které lze v tomto stavu měřiti. Výdaje s tímto přezkoušením spojené nese stát.

(6) Cejchovní průkazy, jež pozbyly platnosti, buďtež odejmuty. Nebude-li neplatný cejchovní průkaz vrácen, bude jeho neplatnost veřejně vyhlášena. Výdaje spojené s vyhlášením budou od vlastníka lodi vybrány při vydání nového cejchovního průkazu.

(7) Cejchovní průkazy lodí zrušených nebo z provozu úplně vyřazených buďtež posledním vlastníkem vráceny úřadu, v jehož obvodu byla loď zrušena.

§ 12.

(1) K vykonání cejchovní zkoušky uvede se loď do normální polohy. Potom se zjistí, zdali na lodi od posledního cejchování byly provedeny stavební změny, jež by měly vliv na výsledek cejchování, a zdali cejchovní stupnice, nebo při lodích nepoužívaných k dopravě zboží cejchovní značky (§ 9, odst. 3.), jsou úplně neporušeny, aby se dalo provésti šetření, předepsané v odst. 3.

(2) Zjistí-li se stavební změny, mající vliv na výsledek cejchování, nebo scházejí-li cejchovní stupnice nebo cejchovní značky v takovém rozsahu, že nemohou býti doplněny, aby bylo lze upotřebiti jich při další zkoušce, musí býti loď přecejchována. Jestliže se však žadatel přecejchování zřekne, vrátí cejchovní průkaz, ježto se stal neplatným.

(3) Ukáže-li se, že nenastaly předpoklady předchozího odstavce, bude zjištěno, o kolik procent následkem většího nebo menšího ponoru prázdné lodi se zvětšil nebo zmenšil výtlak cejchovního prostoru, stanovený při posledním cejchování.

(4) Shledá-li se, že výtlak se zmenšil nebo zvětšil méně než o 1%, změní se výsledek původního cejchování pouze na žádost osob k tomu oprávněných. Je-li zmenšení výtlaku větší než 1%, jest vždy nutno změnit údaje tabulky nosnosti pro každý centimetr středního ponoru, počínajíc rovinou ponoru prázdné lodi. Zvětšení větší než 1% provede se tímž způsobem, avšak jenom tehdy, připustí-li to tvar lodi. Jinak jest nutno loď přecejchovati.

(5) Ukáže-li se při cejchovní zkoušce nutným snížití horní cejchovní rovinu, zmenší se výtlak cejchovního prostoru o výtlak odpovídající zmenšení výšky cejchovního prostoru. Při zvětšení výšky cejchovního prostoru, připouští-li to tvar lodi, pokračuje se v záznamech tabulky nosnosti pro každý centimetr středního ponoru, počínajíc rovinou ponoru prázdné lodi. Jinak jest nutno loď přecejchovati.

(6) Při přecejchování, které se ukázalo nutným při cejchovní zkoušce, bud'tež podle možnosti použity výsledky prvního cejchování.

(7) Ve všech případech vyhotoví se nový cejchovní průkaz a starý průkaz, který se stal neplatným, se odejme.

§ 13.

Po skončené cejchovní zkoušce zruší úřad starší cejchovní značky, a jestliže loď dosud jeho značky neměla, označí ji nově podle předpisů § 10. Zároveň se opraví nápis na lodi, pokud jde o cejchovní značku, po případě o číslo a počet tun až k horní cejchovní rovině.

E. Úřady a řízení.

§ 14.

Cejchování, cejchovní zkoušky, přecejchování lodí a úřední úkony s tím spojené pří-

služejí pořičním plavebním úřadům anebo jejich expositurám.

§ 15.

(1) Vlastník lodi neb osoba, provozující s ní plavbu, musí o cejchování, cejchovní zkoušku a přecejchování lodi písemně žádati u úřadu, jemuž loď jest předvésti na stanoviště, které tento úřad ve svém sídle určí.

(2) K žádosti jest připojiti:

1. cejchovní průkaz snad již dříve vydaný,
2. údaje o druhu a počtu mužstva pro loď potřebného a

3. seznam předmětů patřících k plné výstroji, jakož i seznam zásob s přibližným udáním jejich váhy.

(3) Loď jest předvésti úřadu bez nákladu a žadatel jest povinen poskytnouti k provedení cejchování každou pomoc, o kterou bude požádán.

(4) Přeje-li si žadatel, aby cejchování, cejchovní zkouška nebo přecejchování bylo vykonáno na jiném místě, jest povinen opatřiti vhodné místo a nahraditi úřadu výdaje, jež mu vzniknou tím, že byl nucen vyslati úředníka s potřebným náradím na zvolené místo.

F. Dozorčí úřad.

§ 16.

(1) Přímému dozorčímu úřadu, jímž jest Československý plavební úřad v Praze, přísluší:

1. dávatí výkonným úřadům (§ 14) technické pokyny k provádění cejchovního řádu a určovati způsob cejchování lodí, na něž pro zvláštní způsob jejich stavby nelze použiti jednotlivých předpisů cejchovního řádu,

2. úředními zkouškami namátkou nebo na stížnost vlastníka lodí neb osoby provozující s ní plavbu zkoušeti a podle svého nálezu opravovati výsledky měření a výpočtu výkonných úřadů (§ 14),

3. zkoušeti občas měřicí přístroje výkonných úřadů (§ 14).

(2) Zmocněnci dozorčího úřadu mohou se cejchování lodí zúčastniti.

G. Poplatky.

§ 17.

Za cejchování lodí vybírají se poplatky stanovené zvláštními předpisy.



(1) REPUBLIKA ČESKOSLOVENSKÁ.

**Cejchovní průkaz
pro vnitrozemské lodi.**



Vysvětlivky.

1. Jméno státu.
2. Jméno a sídlo úřadu.
3. Rozpoznávací písmena nebo čísla úřadu.
4. Pořadové číslo v cejchovním rejstříku.
5. Den zápisu do rejstříku.
6. Jméno neb označení lodi. V případě změny škrtně se dřívější jméno nebo dřívější označení a nové označení se napíše na další řádku.
7. Údaj o druhu lodi (nákladní člun, odlehčovací pramice, vlečný parník, osobní parník, nádržová loď, atd.).
8. Údaj o stavebních hmotách (dřevo, železo, železo a dřevo, železový beton, atd.) a podrobnosti o způsobu stavby (krytá, nekrytá, s páteří).
9. Parní stroj, motor atd.
10. Jméno a místo loděnice.
12. Bez kormidla a bez vyčnívajících částí.
13. Měřeno na vnějších plochách lodního boku.
14. Arithmetický průměr ponorů prázdné lodi, čtených na cejchovních stupnicích.
15. Vypočteno pro sladkou vodu.
16. Vzdálenost se měří od nejnižšího bodu palubní obruby.
19. Počet osob.
21. Voda v potrubí, kondensátoru a v kotlu do normální výšky.
22. Počet tabulek anebo rysek.
25. Měděné, vysekané, namalované, vyražené atd.
35. Je-li nulový bod v rovině ponoru prázdné lodi, může býti použit jen způsob první; je-li nulový bod v rovině jdoucí nejhlubším místem v rovině dna, může se použítí kteréhokoliv ze 3 způsobů a podle toho vezmou se míry na lodi.
36. } Vypočteno podle přijatého vzorce:
37. } $0,70 \times \text{délka} \times \text{šířka} \times \text{střední ponor}$.
38. Rozdíl obou předchozích výpočtů.
43. V této rubrice budou udány veškeré doplňující poznámky, vztahující se k cejchování, jakož i případně všechny potřebné údaje, vzhledem k řádu plavební policie, na př. šířka lodi s vyčnívajícími částmi, ponor, atd.
44. Místo a den vyhotovení cejchovního průkazu cejchovním úředníkem, což jest vyplniti tehdy, když vyhotovení a vydání průkazu neděje se týmž úřadem.
45. Podpis úředníka, který loď cejchoval v případě, jak uvedeno sub 44.
46. Místo a den vydání cejchovního průkazu.
47. Označení úřadu, který vydal cejchovní průkaz.
48. Podpis tohoto úřadu.
49. Razítko tohoto úřadu.
51. Místo a den zápisu nového jména nebo nového označení do cejchovního průkazu.
52. Podpis příslušného úředníka.

- (1) Republika Československá.
- (2) Úřad, v jehož cejchovním rejstříku jest loď zapsána
-
- (3)
- (4) Číslo cejchovního průkazu
- (5) Den zápisu
- (6) Loď
-
-

Popis lodi.

- (7) Druh lodi
- (8) Způsob stavby
- (9) Druh pohonného stroje*)
- (10) Loděnice
11. Den spuštění na vodu
- (12) Největší délka lodního tělesa
- (13) Největší šířka lodního tělesa
- (14) Střední ponor prázdné lodi
- (15) Největší nosnost v tunách
- (16) Svislá vzdálenost mezi čarou největšího ponoru a palubní obrubou
17. Poloha a popis pevné zátěže.....
-
-
-

*) Vyplniti jen u lodí s vlastním pohonem.

Stálé zatížení odpovídající ponoru prázdné lodi v době cejchování:

18. a) Střední výška vody v různých částech lodního tělesa
-
-
- (19) b) Posádka
20. c) Přibližná váha výstroje a zásob
-
- (21) d) Váha vody potřebné normálně pro pohon strojů*)
-

A. Lodi určené k dopravě zboží.

Cejchovní tabulky nebo cejchovní značky.

Rovina největšího ponoru jest označena na obou stranách lodi

- (22) { $\frac{\text{cejchovními tabulkami}}{\text{ryskami.}}$ **)

Místa, kde jsou cejchovní tabulky nebo rysky.

(údaj není nutný).

23. Vzdálenost středu { $\frac{\text{cejchovních tabulek}}{\text{rysek}}$ **)

		levého boku	pravého boku
od konců lodi	{ na přidi
	{ na zádi

*) Vyplniti jen u lodí s vlastním pohonem.

**) Nehodící se škrtnouti.

Cejchovní stupnice.

24. Počet stupnic
- (25) Způsob provedení
26. Nulový bod odpovídá $\frac{\text{rovině ponoru prázdné lodi}}{\text{rovině jdoucí spodkem lodi}}$ *)

		Levý bok				Pravý bok			
		1 (od přídi)	2	3	4	1 (od přídi)	2	3	4
Vzdálenost cejchovních stupnic:									
27.	1) Od předního konce lodi								
28.	2) Od osy k ose								
29.	3) Od zadního konce lodi								
Svislá vzdálenost horního konce cejchovních stupnic:									
30.	1) Od palubní obruby								
31.	2) Od roviny největšího ponoru								
32.	Svislá vzdálenost nulového bodu cejchovních stupnic od spodku lodi								
Výška cejchovních stupnic:									
33.	1) Nad rovinou ponoru prázdné lodi								
34.	2) Nad rovinou největšího ponoru								

*) Nehodí se škrtnouti.

(35) Postupný výtlač lodi v m³ pro každý centimetr středního ponoru počínajíc rovinou:

- | | |
|--|------|
| 1. Ponoru prázdné lodi, | } *) |
| 2. jdoucí spodkem lodi | |
| 3. odpovídající střednímu ponoru cm. | |

Střední ponor podle cejchovních stupnic cm	Výtlač m ³	Střední ponor podle cejchovních stupnic cm	Výtlač m ³	Střední ponor podle cejchovních stupnic cm	Výtlač m ³

P o z n á m k a: Váha nákladu obdrží se tak, že stanoví se rozdíl mezi:
 1. výtlakem lodi odpovídajícím střednímu ponoru při začátku nakládání (vykládání),
 2. výtlakem odpovídajícím střednímu ponoru při skončení tohoto překlady; po té násobí se specifickou vahou vody v místě, kde byly čteny ponorové údaje.

*) Nehodící se škrtnouti.

B. Lodi, které nejsou určeny k dopravě zboží.

- (36) { prázdne lodi
- (37) Stanovený { při největším ponoru
- výtlač { mezi rovinou ponoru prázdne lodi a rovinou největšího ponoru
- (38) {

Neplatné dřívější cejchovní průkazy.

Jméno úřadu 39	Den zápisu 40	Číslo zápisu 41	Jméno neb označení lodi 42

(43) Poznámky:

(44) V, dne 19.....

Podpis úředníka, který loď cejchoval:

(45)

Tento cejchovní průkaz jest výtah z cejchovního rejstříku a byl vydán

(46) V, dne 19.....

(47)

(48)



Změna jména neb označení lodi.

50. Nové jméno a nové označení

(51) V, dne 19.....

(52)