

nou platností domovské doplňovací okresní velitelství v dohodě s domovským okresním úřadem.

(3) Podrobnosti k provedení tohoto paragrafu stanoví vládní nařízení.

### Část III.

#### Změny branného zákona.

##### § 5.

#### Změna ustanovení o přezkoušení.

§ 11, odst. 2., branného zákona republiky Československé ze dne 19. března 1920, č. 193 Sb. z. a n., zní takto:

„Tato komise přezkouší i ty osoby, které byly v odvodním řízení uznány za neschopné, zjistí-li se, že neodvedení bylo přivoděno některým soudně trestným činem nebo že nebylo v odvodním řízení šetřeno platných předpisů anebo že rozhodnutí o neodvedení je z jiných důvodů nesprávné. Takové přezkoušení lze provést, bylo-li trestním rozsudkem prokázáno, že neodvedení bylo přivoděno soudně trestným činem, až do 31. prosince roku, v němž dotčená neodvedená osoba dosáhne 50. roku věku; v ostatních případech lze takové přezkoušení provést jen do tří let poté, co bylo provedeno odvodní řízení, jež skončilo neodvedením.“

##### § 6.

Změna ustanovení o neuposlechnutí povolávacího rozkazu k nastoupení cvičení ve zbrani (cvičení služebního a dvanáctinedělního vojenského výcviku).

§ 47 branného zákona č. 193/1920 Sb. z. a n. ve znění § 10, XXIII., zák. č. 53/1927 Sb. z. a n. zní takto:

„Pro přečin bude potrestán vězením do tří měsíců nebo trestem na penězích do 2.000 Kč, kdo neuposlechne povolávacího rozkazu k nastoupení dvanáctinedělního vojenského výcviku, cvičení ve zbrani (cvičení služebního) nebo zvláštního cvičení příslušníků zálohy a náhradní zálohy do 24 hodin po uplynutí stanovené lhůty.

Kratší zmeškání podléhá potrestání vojenskými úřady disciplinárními.“

### Část IV.

#### Účinnost zákona a jeho provedení.

##### § 7.

Tento zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení a provéstí jej se ukládá ministru národní obrany v dohodě se zúčastněnými ministry.

T. G. Masaryk v. r.

Udržal v. r.

Dr. Viškovský v. r.

## 67.

### Vyhláška ministerstva železnic ze dne 29. dubna 1932

o udělení koncese pro normálně rozchodové elektrické dráhy drobné v Plzni v prodloužení dráhy „Nepomucká třída—Skvrňany“ v Nepomucké třídě a ve Skvrňanech.

#### KONCESNÍ LISTINA

ze dne 29. dubna 1932 pro normálně rozchodové elektrické dráhy drobné v Plzni v prodloužení dráhy „Nepomucká třída—Skvrňany“ v Nepomucké třídě a ve Skvrňanech.

(1) Vláda republiky Československé usnesením ze dne 29. dubna 1932 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, městu Plzni koncesi pro stavbu a provoz normálně rozchodových elektrických drah drobných v Plzni v prodloužení dráhy „Nepomucká třída—Skvrňany“

a) v Nepomucké třídě od km minus 0.600 do km minus 1.401,

b) ve Skvrňanech od km 3.469 do km 3.865.

(2) Pro tyto dráhy platí ustanovení koncesní listiny ze dne 13. března 1931, č. 41 Sb. z. a n., pro normálně rozchodnou elektrickou dráhu drobnou v Plzni od zastávky „Plovárna“ ke stanici „Průmyslová ulice“ v Plzni-Doudlevecích s tím, že osvobození od daně výdělkové počíná dnem zahájení provozu na dráze shora pod a) uvedené.

Hůla v. r.