

(2) Téhož dne nabude účinnosti toto nařízení, které provede ministr spravedlnosti.

Udržal v. r.

Dr. Beneš v. r.	Dostálek v. r.
Dr. Slávik v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Trapl v. r.	Dr. Viškovský v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Meissner v. r.	Dr. Spina v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Bechyně v. r.
Hůla v. r.	Dr. Franke v. r.

Dr. Šrámek v. r.

## 81.

### Vládní nařízení

ze dne 3. června 1932,

kterým se mění vládní nařízení ze dne 5. července 1923, č. 138 Sb. z. a n., co do ustanovení o označení „Ředitelství státních drah Praha-Sever“ a co do úpravy jeho služebního obvodu.

Vláda republiky československé nařizuje podle § 13 zákona ze dne 8. června 1923, č. 124 Sb. z. a n., o nabytí Buštěhradské železnice státem:

#### § 1.

(1) Dosavadní označení „Ředitelství státních drah Praha-Sever“ se mění na označení „Ředitelství státních drah v Praze“.

(2) Den, kdy ustanovení odst. 1. vejde ve skutek, vyhlásí ministr železnic ve Sbírce zákonů a nařízení.

#### § 2.

(1) Služební obvod „Ředitelství státních drah v Praze“ stanoví se tak, že bude obsahovatí trati dosavadního „Ředitelství státních drah Praha-Sever“ kromě tratí: Chomutov exkl.—Cheb, Tršnice—Frant. Lázně ČSD exkl., Kaštice—Kadaň Pruněrov, Vilémov u K.—Doupov, Ostrov—Jáchymov, Merklín u K. V.—Dalovice, Mar. Lázně—Karlovy Vary d. n., Karlovy Vary d. n.—Johanngeorgenstadt, Chodov—Nová Role, Schönwehr—Nové Sedlo, Falknov n. O.—státní hranice—Klingental ČSD, Tršnice—Schönbach u. Ch., Vojkovice n. O.—Kysibl Kyselka, Střekov—Ústí n. L. exkl. a Děčín—Všetaty se spojkami z této trati odbočujícími do labských přístavů a překladišť. Dále bude obsahovatí trati: Praha M. n.—česká Třebová, Libeň h. n.—Vítkov, Pečky—Zásmuky—Bečváry, Bošice—Kouřim, Kolín—Čerčany, Choceň—Litomyšl, Praha W. n.—Čes. Budějovice, Vršovice Nusle—Vrané

n. Vlt.—Čerčany, Vršovice Nusle—Libeň h. n., Vršovice Nusle—Smíchov (spojovací trať), Vrané n. V.—Dobříš, Benešov u Prahy—Dol. Kralovice, Votice Veselka—Sedlčany, Tábor—Bechyně, Mezimostí Veselí n. L.—Horní Cerekve exkl., Jindř. Hradec—Obrataň exkl., Jindř. Hradec—Nová Bystřice, Mezimostí Veselí n. L.—Čes. Velenice exkl., Praha Den. n.—Lysá n. L. exkl., Neratovice—Čelákovice, Čelákovice—Mochov, Světlá n. S.—Rataje n. S.—Ledčecko, Praha W. n.—Beroun exkl., Praha W. n.—Hrabovka, Praha (Hrabovka)—Bubny d. n. (spoj. oblouk), Praha W. n.—Vysočany.

(2) Změny v přidělu a ve správě jednotlivých tratí, které jsou v souvislosti s ustanovením odst. 1., nastanou tím dnem a v tom rozsahu, jak ustanoví ministerstvo železnic.

#### § 3.

Nařízení nabude účinnosti dnem vyhlášení. Jeho provedením se pověřuje ministr železnic.

Udržal v. r.

Dr. Slávik v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Trapl v. r.	Dr. Viškovský v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Dr. Spina v. r.
Hůla v. r.	Bechyně v. r.
Dostálek v. r.	Dr. Franke v. r.

Dr. Šrámek v. r.

## 82.

Vyhláška ministra průmyslu, obchodu a živností ve shodě s ministrem školství a národní osvěty

ze dne 10. května 1932

o vysvědčeních veřejné odborné školy pro ženská povolání v Rakovníku.

Veřejná odborná škola pro ženská povolání v Rakovníku zařazuje se s platností od počátku školního roku 1930/31 podle § 14 d), odst. 3., zákona ze dne 5. února 1907, č. 26 ř. z., o změně a doplnění živnostenského řádu, a podle nařízení ministra obchodu ve shodě s ministrem kultury a vyučování ze dne 26. července 1907, č. 180 ř. z., do seznamu učilišť, jichž vysvědčení na odchodnou nahrazuje průkaz řádného dokončení učebního poměru (tovaryšský list nebo tovaryšskou zkoušku), opovídají-li ženy živnost oděvníckou, omezenou na šití ženských a dětských šatů.

Dr. Dérer v. r. Dr. Matoušek v. r.