

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 36.

Vydána dne 4. července 1932.

Obsah: (106.—109.) **106.** Zákon o knihovním provedení přídělů a směn ze zabrané půdy v obvodech, v kterých se provádí řízení scelovací. — **107.** Nařízení, kterým se mění a doplňují některé předpisy o jízdě motorovými vozidly. — **108.** Nařízení, kterým se stanoví celní přírážky k celním sazbám na některé druhy obilí, na mouku a mlýnské výrobky. — **109.** Vyhláška o okolnostech, kdy může měřičský úředník pozemkového katastru vykonati měření na žádost a náklad stran, a o sazbách za takováto měření.

106.

Zákon ze dne 23. června 1932

o knihovním provedení přídělů a směn ze zabrané půdy v obvodech, v kterých se provádí řízení scelovací.

Národní shromáždění republiky československé usneslo se na tomto zákoně:

§ 1.

Pro katastrální území, v kterých před knihovním provedením konečného rozhodnutí státního pozemkového úřadu o přídělech (§ 27 přídělového zákona ze dne 30. ledna 1920, č. 81 Sb. z. a n.) a dohod jím schválených bylo scelovací řízení zahájeno a není ještě knihovně provedeno, platí tato ustanovení:

1. Jestliže podle stavu scelovacího řízení zbývá už jen vyhotoviti pomůcky pro opravu pozemkové knihy a provedení změny v pozemkovém katastru, přihlédne se v těchto pomůčkách k rozhodnutím státního pozemkového úřadu o přídělu a k dohodám o směně ze zabrané půdy, jakož i k předběžným polohopisným nástinům o nich vyhotoveným (bod 2), tím způsobem, že v grafickém podkladu pro katastrální mapu a v seznamu parcel budou náhradní pozemky, přikázané při scelování přídělcům místo jejich pozemků ze zabrané půdy, vyznačeny jako samostatné parcely parcelními čísly. Za tím účelem zašle státní pozemkový úřad svá rozhodnutí, dohody o směně a předběžné polohopisné nástiny (bod 2) o nich vyhotovené místnímu komisaři pro agrární operace. Podle těchto pomůcek a podle pomůcek pro opravu pozem-

kové knihy a provedení změny v pozemkovém katastru, dodaných místním komisařem pro agrární operace, zapíše se pro přídělce právo vlastnické k pozemkům jim přiděleným (směněným) anebo k pozemkům přikázaným jim v náhradu za pozemky přidělené (směněné) s omezeními a závadami uloženými nabyvateli státním pozemkovým úřadem.

2. Jestliže scelovací řízení dosud nepokročilo tak, jak jest ustanoveno pod č. 1, mohou býti knihovní zápisy o přídělech a o směnách ze zabrané půdy prováděny podle rozhodnutí státního pozemkového úřadu nebo podle dohod o směně, a přidělené (směněné) pozemky mohou býti prozatímně děleny, dílce odepsány do nových knihovních vložek anebo připsány k jinému knihovnímu tělesu také podle předběžných polohopisných nástinů vyhotovených státním pozemkovým úřadem podle zákona ze dne 5. dubna 1922, č. 126 Sb. z. a n., o prozatímním dělení katastrálních parcel podle předběžných polohopisných nástinů vyhotovených státním pozemkovým úřadem a jeho knihovním provedení. K povolení takových zápisů není potřebí souhlasu místního komisaře pro agrární operace, doručí se mu však povolující usnesení se snímek předběžného polohopisného nástinu. Zápisy se povolí s výhradou, že o takových pozemcích platí dále ustanovení § 29 zákona ze dne 7. června 1883, č. 92 ř. z., a § 68 zákona ze dne 13. února 1884, č. 30 mor. z. z., anebo § 68 zákona ze dne 28. prosince 1887, č. 12 slez. z. z. z roku 1888, o scelování zemědělských pozemků.

§ 2.

Při zápisech podle § 1, č. 2, vyznačí se v pozemkové knize na listu statkové podstaty, že

jak zápisy, tak hranice dělených parcel jsou prozatímni; v mapě pozemkové knihy a v mapě katastrální se dělení takových parcel neprovede. Konečné zápisy a zákresy se provedou podle pomůcek pro opravu pozemkové knihy a provedení změny v pozemkovém katastru, dodaných místním komisařem pro agrární operace nejpozději do čtyř let od započetí scelovacích prací. Soud vede ve zvláštním seznamu v patrnosti parcely prozatímne dělené a dohlíží z úřední povinnosti na dodržení čtyřleté lhůty; projde-li lhůta marně, oznámí to zemské komisi pro agrární operace.

§ 3.

Tento zákon nabude účinnosti pro zemi Moravskoslezskou dnem vyhlášení; provedou jej ministři spravedlnosti, zemědělství a financí.

T. G. Masaryk v. r.

Udržal v. r.

Dr. Meissner v. r.

Bradáč v. r.

Dr. Trapl v. r.

107.

Vládní nařízení

ze dne 30. června 1932,

kterým se mění a doplňují některé předpisy o jízdě motorovými vozidly.

Vláda republiky československé nařizuje podle § 3 zákona ze dne 16. července 1931, č. 124 Sb. z. a n., kterým se provádí Mezinárodní úmluva o jízdě motorovými vozidly ze dne 24. dubna 1926 a vydávají se některé zatímní předpisy o jízdě motorovými vozidly:

Čl. I.

Předpisy o jízdě motorovými vozidly, platné na území republiky československé, mění se a doplňují těmito ustanoveními:

ODDÍL PRVNÍ.

Konstrukce a výstroj motorových vozidel, vyjímajíc ta cizozemská vozidla, která mají mezinárodní osvědčení podle Mezinárodní úmluvy z r. 1926.

§ 1.

Každé motorové vozidlo, které má výfuk, musí být opatřeno zařízením, jež tlumí hluk

výfukem působený na míru co nejmenší (tlumičem výfuku). Zařízení umožňující volný výfuk není přípustno. Výfuk nesmí vyústiti tak, aby plyny (páry) z něho vycházející vřily prach.

§ 2.

(1) Kola motorových vozidel a jejich vlečných nebo přívěsných vozů musí být opatřena pryžovými (gumovými) obručemi nebo obručemi jiného druhu, avšak aspoň téže pružnosti. Za vlečné vozy nepokládají se: vozy potahové připojené k motorovému vozidlu, vlečené vozy hasičských vozidel, vlečené vozy používané k silničním pracím a vlečené nářadí.

(2) Ustanovení odst. 1. neplatí pro ty motorové pluhy a traktory používané v zemědělství, které nemohou jeti rychleji než 12 km za hodinu, i když se jich používá vedle jejich vlastního určení k dopravě břemen.

(3) Vnější kraje nábojů kol nesmějí vyčnívat z ostatního vnějšího obrysu vozidla.

§ 3.

(1) Každé motorové vozidlo musí být opatřeno buď dvěma od sebe neodvislými soustavami brzd nebo jednou soustavou, ovládanou dvojím od sebe neodvislým řídicím ústrojím, z nichž každé může působiti, i když se druhé stane vadným. Ve všech případech musí být každá brzdová soustava účinná a rychle působivá.

(2) Na motorových vozidlech — s výjimkou motorových vozidel o 2 kolech (ať s přívěsným vozíkem či bez něho) — musí být, pokud mají sklo před řídicím, na tomto skle stírač deště nebo jiné opatření, jímž lze dosíci rovnocenného účinku.

§ 4.

(1) Jakmile vlastní váha motorového vozidla převyšuje 350 kg, musí být vozidlo opatřeno zařízením, jež umožňuje uvést je se sedadla řídicího motorem do chodu zpět.

(2) Nákladní automobily, jichž celková váha (vlastní váha a největší zatížení, prohlášené při schvalování za přípustné) převyšuje 2000 kg, dále autobusy vůbec, jakož i ostatní automobily, jichž celková váha převyšuje 3500 kg, musí být opatřeny zvláštním zařízením, které je s to zameziti za všech okolností samovolné sjetí nazpět.

(3) Všechna nákladní motorová vozidla, jakož i autobusy a všechna uzavřená motorová vozidla osobní, musí být opatřeny zpět-