

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 44.

Vydána dne 5. srpna 1932.

Obsah: (127.—131.) 127. Nařízení, kterým se provádí zákon ze dne 7. června 1932, č. 85 Sb. z. a n., o povinném mísení lihu s pohonnými látkami. — 128. Nařízení, kterým se provádí zákon ze dne 7. června 1932, č. 86 Sb. z. a n., jímž se mění některá ustanovení o dani z lihu a upravuje hospodaření s lihem. — 129. Nařízení, jímž se mění prodejní ceny lihu zdaněného spotřební daní. — 130. Nařízení, kterým se stanoví celní přírázky k celním sazbám na některé druhy obilí, na mouku a mlýnské výrobky. — 131. Nařízení o služebním stejnokroji státních úředníků služby celní.

127.

Vládní nařízení

ze dne 22. července 1932,

kterým se provádí zákon ze dne 7. června 1932, č. 85 Sb. z. a n., o povinném mísení lihu s pohonnými látkami.

Vláda republiky československé nařizuje podle zákona ze dne 7. června 1932, č. 85 Sb. z. a n., o povinném mísení lihu s pohonnými látkami (zákon):

§ 1.

(1) Minerální oleje, jichž hutnota při teplotě $+15^{\circ}\text{C}$ ($+12^{\circ}\text{R}$) nedosahuje 7900 (tisíc hutnoty čisté vody) — pokud byly získány na území republiky československé destilací, rafinací nebo jakýmkoli zpracováním ropy, její polotovarů nebo zbytků — (benzín), smějí býti, mimo případy uvedené v odst. 2., vyklizeny do volného oběhu z rafinerie minerálních olejů nebo z jiného výrobiště benzínu jen po smísení s lihem, provedeném za šetření předpisů tohoto nařízení.

(2) Benzín s lihem nesmísený smí býti vyklizen z rafinerie minerálních olejů nebo z jiného výrobiště benzínu jednak, pokud není určen pro pohon motorů, a jen pro lékárny, nemocnice, sanatoria a vůbec léčebná zařízení veřejnoprávních nositelů sociálního pojištění, jakož i vědecké ústavy, jednak, pokud jest určen pro pohon motorů, vyklizuje-li se buď pro osoby nebo podniky, které mají povolení podle § 1, odst. 5., zákona, nebo pro elektrárny k pohonu motorů užívaných k výrobě elektrické energie, dále pro úředně povolené mí-

sírny lihu s pohonnými látkami (§ 2), anebo konečně pro rafinerie lihu, jde-li o benzin určený k denaturaci lihu. Jiným nežli uvedeným odběratelům smí býti benzin nesmísený s lihem dodáván jen na zvláštní povolení finančního úřadu I. stol. (okresní finanční ředitelství, finanční ředitelství, finanční inspektorát), místně příslušného pro odběratele.

(3) Nehledě k ustanovení odst. 6., musí se každý odběratel benzínu nesmíseného s lihem vykázati dodavateli benzínu úředním povolením k takovému odběru. Povolení to vydává v případech uvedených v § 1, odst. 5., zákona ministerstvo financí, jde-li o lékárny, nemocnice, sanatoria a vůbec léčebná zařízení veřejnoprávních nositelů sociálního pojištění, jakož i vědecké ústavy nebo elektrárny, místně příslušný důchodkový kontrolní úřad, jde-li o rafinerie lihu, úřad pověřený přímým dozorem nad podnikem, jinak místně příslušný finanční úřad I. stol.

(4) Žádosti za odběr benzínu s lihem nesmíseného podle § 1, odst. 5., zákona podati jest u místně příslušného finančního úřadu I. stol. a v žádosti nutno popsati motor, o jehož pohon jde, dále podrobně odůvodniti, proč nelze použití benzínu smíseného s lihem, a konečně nutno uvést podnik, z něhož bude nesmísený benzin odebírán a v jakém ročním množství. V ostatních případech podati jest žádosti se stručným odůvodněním u úřadu příslušného k vydání povolení.

(5) Zásilky benzínu dovezené z celní ciziny musí býti k vyclení prohlášeny písemně. Vyclenou zásilku dá celní úřad pod celní závěrkou a vyznačí na první stránce druhopisu prohlášky, kterou jest při další dopravě připojiti k dopravním listinám, že zásilka musí

býti v krátké lhůtě, kterou celní úřad zároveň stanoví, dodána do mísírny lihu s pohonnými látkami, určené stranou. Toto opatření celního úřadu odpadá, jde-li o případy uvedené v odst. 2., v nichž možno vyklizovati z rafinerie minerálních olejů nebo z jiného výrobiště benzinu benzin nesmíšený s lihem. V takových případech platí obdobně předpisy odst. 2., 3. a 4.

(6) Kdo obchoduje s minerálními oleji nesmíšenými s lihem, smí bez zvláštního povolení finančního úřadu I. stol. vydati v jednom dni a témuž odběrateli nejvýše jen 3 litry benzinu s lihem nesmíšeného, vyjma že by šlo o odběratele uvedené v odst. 2., a musí každého odběratele benzinu s lihem nesmíšeného upozorniti, že benzinu nesmí býti použito k pohonu motorů. Bez újmy následků trestních může býti finančním úřadem I. stol. nařízeno obchodníkům s minerálními oleji, jimž bylo prokázáno přestoupení předpisů uvedených v předcházejících odstavcích, anebo těm, kdož vědomě neoprávněně prodávali benzin s lihem nesmíšený k pohonu motorů, aby vedli úředně upravený záznam o každém jednotlivém výdeji nesmíšeného benzinu.

§ 2.

(1) Mísení benzinu s lihem smí se díti jen v mísírnách povolených ministerstvem financí. Příslušné žádosti podati jest u tohoto ministerstva a nutno v nich uvésti zejména jméno podnikatele i jeho zástupce, který bude v nepřítomnosti podnikatele dávatí finančním orgánům závazné vysvětlivky, přesné stanovisko podniku, stručný popis jeho technického zařízení a způsob, jak bude mísení prováděno. Povolení budou udělována jen v mezích nezbytné potřeby.

(2) Mísírna musí býti zařízena tak, aby poskytovala plnou jistotu, že smísení benzinu s lihem bude prováděno bezvadně a účelně a že daněprostého lihu nebude zneužito. Nádoby, v nichž má býti benzin nebo líh uskláňován, musí býti úředně vyměřeny a opatřeny vhodným zařízením ke zjišťování množství a hutnoty benzinu i lihu. Při výkonu dozoru musí býti finanční orgánové chráněni před nepohodou a musí jim býti dány podnikatelstvem bezplatně k dispozici nutné kontrolní pomůcky, jako řádně cejchovaná spolehlivě účinkující váha a potřebná závaží nebo měřidla ministerstvem financí připuštěná, vhodný hustoměr, alkoholometr, teploměr a vhodná nořítká. Podnikatel jest povinen poskytnouti jmenovaným orgánům osobně nebo svými lidmi veškerou pro výkon

úředního dozoru nutnou pomoc. Pro mísírny mohou býti stanoveny též zvláštní kontrolní podmínky, pokud jich jest nezbytně třeba k tomu, aby bylo zabráněno zneužívání daněprostého lihu nebo obcházení zákona. Mísírny podléhají důchodkovému dozoru podle předpisů upravujících daněprosté používání lihu. Právo nahlížeti do obchodních knih přísluší též orgánům pověřeným přímým dozorem nad podnikem.

(3) Nejméně 8 dnů před zahájením činnosti mísírny musí její podnikatel podati u finančního úřadu I. stol. dvojmo zevrubný popis podniku a seznam všech přístrojů, zařízení a nádob mísírny s udáním jejich prostorového obsahu, jakož i zevrubný popis postupu, který bude při mísení zachováván. Na podkladě podaných písemností zařídí finanční úřad I. stol. úřední vyšetření stavu mísírny, označení místností, přístrojů zařízení a nádob, určení prostorového obsahu nádob i nádrží a zjisti, zda jest plně vyhověno podmínce, obsažené v prvé větě předcházejícího odstavce. O výsledku úředního jednání sepíše se dvojmo popisný protokol, který spolupodepíše podnikatel a jeho zástupce a potvrdí finanční úřad I. stol. V popisném protokole stanoví se též úřad, který bude vykonávati v podniku přímý důchodkový dozor. Jeden stejnopis potvrzeného protokolu obdrží podnikatel mísírny, v níž nesmí býti s činností započato dříve, pokud tento stejnopis není v mísírně vyložen na místě dozorcím orgánům kdykoli přístupným. Druhý stejnopis podrží finanční úřad I. stol. Každá změna ve stavu popsáném v popisném protokole musí býti podnikatelem nebo jeho zástupcem bez průtahu ohlášena finančnímu úřadu I. stol., který může naříditi potřebnou úpravu mísírny, když by změnou byl znemožňován nebo ztěžován důchodkový dozor.

(4) Podnikatel povolené a schválené mísírny musí si dále vyžádati u finančního úřadu I. stol. povolení k odběru daněprostého lihu určeného k mísení s benzinem (motorového lihu). O žádosti a jejím vyřízení, o zajištění spotřební daně, o odběru lihu, jeho dopravě, převzetí, použití, uskladnění, dodatečném zdanění, vedení zápisů atd. platí předpisy Regulativu o lihu určeném k daněprostému použití (příloha B k § 2, II., nař. ze dne 21. července 1899, č. 130 ř. z., příp. příloha B k § 1, odst. II., nař. č. 66.630 k zák. čl. XX/1899 P. K. 22/1899), se všemi změnami i doplňky. Předpisy tyto mohou býti ministerstvem financí zjednodušeny, ukázalo-li by se to vhodným a proveditelným bez ohro-

žení zájmů státní pokladny. Při úředním převzetí lihu v mísrně přesvědčí se úřad, zda zasláný motorový líh jest způsobilý k mísení. Vzniknou-li o tom pochybnosti, vezme dozorcí úřad za šetření předepsaných náležitostí úředně dvojmo vzorky, z nich jeden zašle Chemicko-technické zkušebně finanční správy v Praze k přezkoumání, druhý pak ponechá v mísrně. Kontrolní poplatek podle čl. III. zákona ze dne 7. června 1932, č. 86 Sb. z. a n., jímž se mění některá ustanovení zákona o dani z lihu a upravuje hospodaření s lihem, ve výši 40 hal. za každý hektolitrový stupeň alkoholu, vyklizený v motorovém lihu z rafinerie lihu nebo ze svobodného skladiště lihu ke smísení s benzinem, zaplatí dotyčná rafinerie lihu, případně svobodné skladiště lihu podle bližších ustanovení citovaného již Regulativu, a to ještě dříve, nežli bude líh vyklizen z podniku.

(5) Líh potřebný k mísení s benzinem objednati nutno pod názvem motorový líh u orgánu, který jest pověřen prováděním vázaného hospodaření s lihem. Podle vládního nařízení ze dne 9. července 1931, č. 139 Sb. z. a n., o další úpravě hospodaření lihem pod státní závěrou, jest tímto orgánem toho času „Společnost pro zpeněžení lihu společnost s r. o. v Praze“, I., Celetná ul. č. 31. Motorový líh bude sestávat nejméně z 95 objemových dílů bezvodého lihu ethylnatého, nejvýše z 5 objemových dílů bezvodého lihu methylnatého a směs 100 objemových dílů obou lihů bude denaturována již v rafinerii lihu třemi objemovými díly benzínu. Podle pohotových zásob alkoholu methylnatého určených k mísení s benzinem stanoví ministerstvo financí přesný poměr obou alkoholů v motorovém lihu, ovšem v mezích výtčených v předchozí větě, a takto stanovený poměr uveřejní, zpravidla alespoň 14 dní před tím, než má stanovení vejíti v účinnost, v Úředním listě republiky Československé. Alkohol ethylnatý musí býti bezbarvý, čirý, téměř prostý aldehydů, přiboudlin, acetonu, furfurolu a nesmí obsahovati látek oxydujících se zředěným roztokem permanganátu draselného. Musí míti reakci neutrálnou, nesmí býti leptavý a smí dávatí jen nepatrný výparek. Musí vykazovati při $+15^{\circ}\text{C}$ nejméně 99,7 stupňů alkoholu na předepsaném alkoholometru, což odpovídá specifické váze 0.7954. Při destilaci musí přecházeti za normálních poměrů tlakových přibližně při $+78^{\circ}\text{C}$. Alkohol methylnatý musí býti bezbarvý, čirý, smí obsahovati jen nepatrné množství látek oxydujících se zředěným roztokem permanganátu draselného (empyreumatické látky), nesmí obsahovati

aldehydů. Musí býti bezvodý, reakce neutrálné, nesmí býti leptavý a smí dávatí jen nepatrný výparek. Nejvyšší přípustný obsah acetonu bude stanoven ministerstvem financí podle dobrozdání vysokých škol technických. Při destilaci musí přecházeti veškerý methylalkohol za normálních poměrů tlakových nejvýše při $+67^{\circ}\text{C}$. Benzin použitý k denaturaci musí míti specifickou váhu 730/740 při $+15^{\circ}\text{C}$, počátek destilace v Englerově přístroji musí býti při $+55^{\circ}$ až $+70^{\circ}\text{C}$ a konec destilace nejvýše při $+185^{\circ}\text{C}$. Musí býti bezbarvý, nejvýše slabě nažloutlý (pozorováno ve vrstvě 10 cm nad bílým papírem), nemá býti nepříjemného zápachu, musí býti neutrální a nesmí býti leptavý. Nesmí obsahovati více než 0,05% síry, nebo více než 15% nenasyčených uhlovodíků a musí se vypařiti bez zbytku. Destilační křivka musí býti plynulá a nesmí se lámati. Ministerstvu financí vyhrazuje se změna denaturačního prostředku.

(6) Nejvyšší prodejní cena lihu ethylnatého určeného k mísení činí při dodávce v jímkách 325 Kč, při dodávce v sudech 335 Kč za jeden prostorový hektolitr, včetně kontrolního poplatku, vyplacené stanice mísrny. Zásilkou jdou na nebezpečí příjemcovu. Nejvyšší prodejní cena lihu methylnatého stanoví se za 1 hektolitr prostorový 285 Kč, za podmínek v předchozích větách uvedených. Pokud do směsi nebude přidáván líh methylnatý, nahradí orgán pověřený hospodařením s lihem příslušné množství lihu methylnatého lihem ethylnatým, a to za cenu 285 Kč za jeden prostorový hektolitr. Cena benzínu obsaženého v alkoholu k účelům denaturačním účtuje se dle stávajících velkoobchodních cen benzínu včetně dovozu do rafinerie lihu. Prodávající jest povinen účtovatí alkohol ethylnatý (též náhradní), alkohol methylnatý a benzin k denaturačním účelům zvlášť. V ostatním platí o dodávkách motorového lihu prodejní podmínky orgánu pověřeného hospodařením s lihem, které však musí býti předem schváleny ministerstvem financí.

§ 3.

(1) Mísiti s lihem smí se pouze benzin, z něhož byla spotřební daň z minerálních olejů řádně zaplacená nebo uveřena. Výjimky z tohoto ustanovení přípustny jsou jen se zvláštním svolením ministerstva financí, které stanoví též bližší podmínky. Děje-li se mísení v podniku oprávněném k uskladňování minerálních olejů, na nichž spotřební daň vázne, stanoví finanční úřad I. stol. podmínky, nutné

k tomu, aby zaměnou nezdaněných minerálních olejů za zdaněné nedoznala státní pokladna újmy.

(2) Mísení benzínu s motorovým lihem smí být provedeno jen za úředního dozoru v úředně povolené mísírně a nutno je provést tak, aby směs obsahovala ve 100 objemových dílech nejméně 20 objemových dílů lihu ethylnatého a methylnatého, zbytek pak benzínu.

(3) Podnikatel mísírny nebo jeho zástupce jest povinen ohlásiti úřadu pověřenému přírodním dozorem nad podnikem nejméně 24 hodiny předem dobu a místo mísení, jakož i množství a specifickou váhu benzínu určeného k mísení. Nejmenší množství benzínu určeného k jednomu smísení smí činiti nejméně 80 q. Bez úřední intervence nesmí být mísení provedeno.

(4) Dozorčí úřad zjistí množství a specifickou váhu benzínu určeného ke smísení, přesvědčí se případně o jeho řádném zdanění, vypočítá množství motorového lihu, jež nutno k benzínu přimísiti, přesvědčí se o tom, že připravený motorový líh jest způsobitý ke smísení, předá týž podnikateli ke smísení, načež ihned za stálého úředního dozoru musí být smísení provedeno.

(5) Mísení může být prováděno:

a) ve speciálních proudových mísících zařízeních,

b) v železničních cisternách za použití úředně cejchované váhy při předem zjištěné táře,

c) v rezervoírech objemově úředně cejchovaných nebo

d) ve zcela výjimečných případech v sudech.

Ministerstvo financí uveřejní několik vhodných způsobů provádění mísení ve Věstníku ministerstva financí.

(6) Po ukončení mísení vezme dozorčí úřad nejméně dva vzorky z různých vrstev a přezkouší, zda mají specifickou váhu uchylující navzájem nejvýše o 3^o na úředním hustoměru. Mimo to se přesvědčí dozorčí úřad, zda hotová směs vykazuje předepsaný poměr benzínu a lihu. Zjistí-li se závady, nutno v mísení pokračovati za případného přidávání lihu nebo benzínu, a když by se ani potom nedospělo k vyhovujícím výsledkům, bude na nebezpečí podnikatele mísírny nádoba úředně uzavřena až do komisionálního zjištění příčiny orgánem finančního úřadu I. stol. Podobně bude postupováno též, nastane-li za mísení zákal, nasvědčující přítomnosti vody. Zjistí-li se úřední zkouškou, že

směs platným předpisům vyhovuje, předá se podnikateli mísírny k uvedení do spotřeby.

(7) Zbytky motorového lihu zbylé po provedeném mísení zůstanou v mísírně uloženy pod úřední závěrou až do mísení příštího. Nechce-li podnikatel mísírny uschovávat zbytků motorového lihu, může za účelem jich vypotřebování zvýšiti obsah alkoholů ve směsi, nejvýše však na 30 objemových dílů. Pokud by zbytky nesmíseného motorového lihu podnikatel ani v budoucnu nechtěl nebo nemohl použiti ke smísení, nutno je dle dispozic orgánu pověřeného hospodařením s lihem a se svolením finančního úřadu I. stol. dopravit do jiné úředně povolené mísírny, jíž budou přenechány za účelem smísení s benzinem. Veškeré výlohy nese podnikatel mísírny, která zbytky předává.

(8) Jest přísně zakázáno a trestno motorový líh odebraný ku předepsanému smísení s benzinem použiti k jinému účelu. Za přestoupení tohoto zákazu pokládá se též, jestliže daněprostě odebraný motorový líh bude bez povolení finančního úřadu I. stol. předán jinému ať již za úplatu nebo bezplatně, dále jestliže se motorový líh podrobí jakémukoli působení, jímž se účinek denaturačního prostředku zeslabuje nebo mění, anebo jestliže takto upravený líh se jinému prodává nebo nabízí. Tato záповeď musí být vyvěšena v čitelném opise a v řeči všem zaměstnancům srozumitelné na nápadném místě každé mísírny.

(9) V případech, v nichž příjemce motorového lihu jest povinen odebraný motorový líh zdaniti, musí také — bez ohledu na důsledky trestně důchodkové — zaplatiti orgánu pověřenému hospodařením s lihem prodejní cenu pitného lihu, zmenšenou o zaplacenou daň z lihu a částku, zaplacenou na kupní ceně za dotýčný motorový líh.

§ 4.

(1) Před prvním plněním nádrže lihubenzinovou směsí musí být nádrž řádně vyčištěna, aby zbytky minerálních olejů, případně voda nezhoršovaly kvalitu směsi. Čištění čerpadlových jímek a ukládacích nádrží nutno provésti u nádrží a jímek s dostatečným průlezem a kanálem obvykle mechanicky vhodným čerpadlem a vypláchnutím bezvodým lihem. U nádrží, u nichž mechanické vyčištění je nemožné, budiž vyčištění bezvodým lihem provedeno alespoň tak, aby ze zbytku v kalóju byla vyloučena voda.

(2) Ve všech případech, v nichž by bylo zjištěno, že směs k prodeji určená nebo již

do obchodu uvedená jest mléčně zakalena, budíž učiněno ohlášení nejbližšímu důchodkovému kontrolnímu úřadu, který vyšetří příčinu a po případě dá vadné zásoby směsi pod úřední závěru. Zjistí-li se nepoužitelnost směsi k pohonu motorů a nelze-li upravit směs přidavkem vhodného homogenisatoru (na př. benzolu), bude směs přečištěna na náklad majitele v rafinerii lihu určené orgánem hospodařícím s lihem ku přečišťování nevyhovujících směsí anebo může býti zničena za úředního dozoru. Výši nákladu přečištění v rafinerii lihu smluví majitel směsi s orgánem hospodařícím s lihem. Nedohodnou-li se, rozhodne ministerstvo financí.

(3) Nehledě k výjimkám přípustným podle zákona nebo podle tohoto nařízení, smí býti, počínajíc dnem 1. září 1932, vyklizován z rafinerií minerálních olejů nebo z jiných výrobišť benzinu benzin určený k pohonu motorů jen po předepsaném smísení s motorovým lihem. Zásoby benzinu určeného k pohonu motorů, které jsou dne 1. září 1932 ve volném oběhu, mohou však býti k uvedenému účelu spotřebovány nesmíseny s lihem nejdéle do 15. září 1932 včetně. Pokud by zásoby takové do stanovené lhůty spotřebovány býti nemohly, nutno je smísiti s motorovým lihem v nařízeném poměru (§ 3, odst. 2.). Pro dobu přechodnou, nejdéle však do 20. září 1932, možno s předchozím svolením finančního úřadu I. stol. a za šetření kontrolních podmínek tímto úřadem stanovených provésti takové smísení i mimo úředně povolené mísrny a netřeba v těchto případech dodržeti ani minimální množství benzinu stanovené v § 3, odst. 3. Veřejná čerpadla nesmějí býti po 1. září 1932 plněna benzínem nesmíseným s lihem.

(4) Po 15. září 1932 nesmí býti k pohonu motorů používáno benzinu s lihem nesmíseného, vyjma, že by šlo o výjimky, připuštěné buď podle zákona nebo podle tohoto nařízení.

§ 5.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem 1. září 1932 a provede je ministr financí.

Udržal v. r.

| | |
|--------------------|---------------------|
| Dr. Slávik v. r. | Bradáč v. r. |
| Dr. Trapl v. r. | Dr. Viškovský v. r. |
| Dr. Dérer v. r. | Dr. Czech v. r. |
| Dr. Meissner v. r. | Dr. Spina v. r. |
| Dr. Matoušek v. r. | Bechyně v. r. |
| Hůla v. r. | Dr. Franke v. r. |
| Dostálek v. r. | Dr. Šrámek v. r. |

128.

Vládní nařízení

ze dne 22. července 1932,

kterým se provádí zákon ze dne 7. června 1932, č. 86 Sb. z. a n., jímž se mění některá ustanovení o dani z lihu a upravuje hospodaření s lihem.

Vláda republiky Československé nařizuje podle zákona ze dne 7. června 1932, č. 86 Sb. z. a n., jímž se mění některá ustanovení o dani z lihu a upravuje hospodaření s lihem (zákon):

K čl. I.

(1) Z každého hektolitrového stupně alkoholu, podléhajícího ať výrobní nebo spotřební dani z lihu, zaplatiti nutno též přírážku 2— Kč podle čl. I., odst. 2., zákona ze dne 26. června 1926, č. 99 Sb. z. a n., o zvýšení daně z lihu.

(2) Z lihu podléhajícího výrobní dani z lihu zapraviti jest ještě podle čl. VI., § 5, odst. 5., zákona za každý hektolitrový stupeň alkoholu sprošťovací dávku 1— Kč.

(3) Za veškerý lfh vyrobený v lihovarech spojených s výrobou droždí určeného k prodeji, ať podléhá dani z lihu neb jest od ní osvobozen, platiti jest ještě za každý hektolitrový stupeň alkoholu dávku 50 hal. podle § 4 zákona ze dne 2. prosince 1919, č. 643 Sb. z. a n., jímž se ruší nebo mění některá ustanovení zákona o dani z lihu.

K čl. II.

K odst. 1.

(1) Každý podnikatel produkčního lihovaru, s výjimkou uvedenou v čl. II., odst. 2., zákona, jest podle ustanovení § 52 zák. č. 643/1919 Sb. z. a n. povinen opatřiti si na svůj náklad k úřednímu zjišťování vyrobeného alkoholu kontrolní lihové měřidlo vyhovující platným ustanovením. Dále jest každému podnikateli podle § 56 zákona o dani z lihu ze dne 20. června 1888, č. 95 ř. z., příp. § 54 zák. čl. XXVIII/1908 a § 16 prováděcího předpisu byv. min. fin. ze dne 21. července 1899, č. 130 ř. z., příp. § 19 nařízení uh. min. fin. č. 76.000/1908 P. M. uložena povinnost, aby měl ve svém lihovaru v upotřebitelném stavu a finančním orgánům pověřeným dozorem nad podnikem na požádání k úřednímu použití dal tyto pomůcky: stodílný alkoholometr a cukroměr, oba předepsané úpravy, s příslušnými cejchov-