

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 73.

Vydána dne 29. prosince 1932.

Obsah: (192.—196.) 192. Nařízení, kterým se částečně mění §§ 15 a 26 vládního nařízení ze dne 12. května 1922, č. 142 Sb. z. a n., jímž se provádí zákon ze dne 12. srpna 1921, č. 338 Sb. z. a n., o dani z vodní síly. — 193. Nařízení, jímž se provádí zákon o požadování dopravních prostředků pro vojenské účely v míru. — 194. Nařízení o dalším poskytování drahotných příplatků k úrazovým důchodům. — 195. Nařízení, kterým se prodlužuje opětně platnost předpisů §§ 13, 16, 17 a 18 vládního nařízení ze dne 21. října 1922, č. 305 Sb. z. a n., o zaopatření trvalých zaměstnanců na velkém majetku pozemkovém. — 196. Návrh úmluvy týkající se odškodnění nemocí z povolání.

192.

Vládní nařízení

ze dne 22. prosince 1932,

kterým se částečně mění §§ 15 a 26 vládního nařízení ze dne 12. května 1922, č. 142 Sb. z. a n., jímž se provádí zákon ze dne 12. srpna 1921, č. 338 Sb. z. a n., o dani z vodní síly.

Vláda republiky československé nařizuje podle zákona ze dne 12. srpna 1921, č. 338 Sb. z. a n., o dani z vodní síly:

Čl. I.

Ustanovení závěrečného odstavce § 15 vl. nař. č. 142/1922 Sb. z. a n. se mění a bude zníti:

Podnikatel je povinen takto vypočtenou daň zapraviti způsobem v § 26 nařízení předepsaným a vyznačiti v rejstříku, jakým způsobem a kdy platbu vykonal. Rejstříky je povinen vésti dvojmo; jeden stejnopis rejstříku odevzdá ve stejné lhůtě dozorcímu úřadu a druhý je povinen po 5 roků v podniku uschovávat i a na požádání kdykoli dozorcím orgánům předložiti.

Čl. II.

Ustanovení 2. odstavce § 26 vl. nař. č. 142/1922 Sb. z. a n. se mění a bude zníti:

Daň se zapravuje zvláštními pro daň z vodní síly určenými a za náhradu výloh vydávanými čtyřdílnými šekovými vplatními lístky poštovní spořitelny v Praze na šekový účet ministerstva financí v Praze. Na stvrzen-

ce, na návštěvi a na složenice vplatního lístku musí podnikatel vodního díla vyznačiti příslušný dozorcí úřad (§ 32 nařízení), jméno a bydliště toho, kdo je povinen k zaplacení daně, za které vodní dílo, k jakému účelu a za které provozní období (měsíc případně čtvrtletí) daň zapravuje.

Čl. III.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1933 a provede je ministr financí v dohodě s ministry veřejných prací a zemědělství.

Malypetr v. r.

Dr. Beneš v. r.	Dostálek v. r.
Černý v. r.	Dr. Hodža v. r.
Dr. Trapl v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Meissner v. r.	Dr. Spina v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Dr. Franke v. r.
Bechyně v. r.	Dr. Šrámek v. r.

193.

Vládní nařízení

ze dne 22. prosince 1932,

jímž se provádí zákon o požadování dopravních prostředků pro vojenské účely v míru.

Vláda republiky československé nařizuje podle zákona ze dne 12. května 1932, č. 68 Sb. z. a n., o požadování dopravních prostředků pro vojenské účely v míru:

Čl. I.

K § 2.

(1) Příslušným výstrojem se rozumí u motorového vozidla nářadí a náčiní, kterého je třeba k nutným opravám vozidla (i pneumatik); u nákladních automobilů patří k tomu i plachty. Veškerý výstroj (i osvětlení) musí býti v řádném stavu.

(2) Obvyklými náhradními součástkami třeba rozuměti u motorového vozidla, které je opatřeno pneumatikou, jeden náhradní, pro celou jízdu způsobilý plášť a jednu náhradní duši. Z ostatních obvyklých náhradních součástek musí býti motorové vozidlo opatřeno takovými součástkami, kterými může v krátkém čase řidič motorového vozidla porouchané součástky nahraditi.

(3) Potřebným množstvím pohonných látek se rozumí u motorového vozidla takové množství pohonných látek (směsi benzínu s lihem, koksu, automobilového oleje, konsistenčního tuku, petroleje, karbidu a p.), jakého je potřeba pro celou vyžádanou jízdu, může-li býti na vozidle normálním způsobem uloženo.

(4) Potřebným výstrojem a obvyklými náhradními součástkami se rozumějí u jízdního kola svítilna, hustilka a jiné nářadí, náčiní a materiál, jehož je třeba k nutným opravám kola (plášťů a duší).

(5) O krmivo pro požadovaná zvířata a o pohonné látky pro motorová vozidla je po celou dobu, co jich bylo použito k vojenským dopravním účelům, povinen se postarati jejich držitel anebo v jeho zastoupení průvodce, kterého určil.

(6) Saně se požadují k vojenským dopravním účelům jen tehdy, jestliže se hodí k dopravě osob nebo materiálu a jestliže se k tomu jich používá tažných zvířat.

K § 3.

(1) K dopravě nákladů, které dodavatel vojenské správy je povinen dopravit až na místo určení, nelze dopravní prostředky podle zákona požadovati.

(2) Za okrsek posádky se považuje vždy celý obvod obce, v níž je sídlo posádky, podle okolností i okolí obce v okruhu, jehož poloměr je 6 km, počítajíc od středu posádky určeného vojenským místním velitelstvím.

(3) Vzdálenost 5 km mimo okrsek posádky se určuje podle vzdušné čáry, počítajíc od hranic okrsku posádky.

K § 4.

(1) Poskytnutí dopravních prostředků pro vojenské účely v míru mohou u obcí (okresních

úřadů) požadovati, není-li dále jinak stanoveno, jen velitelství vojenských útvarů, a to zpravidla písemnou žádankou. Je-li toho třeba, mohou velitelství vojenských útvarů požadovati poskytnutí dopravních prostředků též telegraficky nebo telefonicky; v těch případech musí býti příslušná písemná žádanka obci (okresnímu úřadu) dodána dodatečně.

(2) Při náhlé potřebě mohou požadovati dopravní prostředky u obcí i jednotlivé vojenské osoby, prokáží-li u obecního úřadu svou oprávněnost rozkazem anebo zmocněním podepsaným a opatřeným razítkem dotčeného velitelství vojenského útvaru.

(3) Obec má býti o požadování dopravního prostředku zpravěna zpravidla alespoň 24 hodiny napřed. Je-li nebezpečí z prodlení, může však býti požadováno poskytnutí dopravního prostředku neodkladně.

(4) Okolními obcemi, u nichž lze dopravní prostředky požadovati přímo (bez zprostředkování okresních úřadů), se rozumějí nejen obce, které přímo sousedí s obcí, kde mají býti dopravní prostředky dodány, nýbrž i obce v nejbližším dalším okolí až do vzdálenosti 5 km od hranic obce, v níž mají býti dopravní prostředky dodány.

(5) Na držiteli přímo nemůže velitelství vojenského útvaru nebo jednotlivé vojenské osoby dopravní prostředek požadovati, nestanoví-li jinak toto nařízení nebo zásady, o nichž je řeč k § 7, odst. 3.

K § 5.

(1) Zaměstnanci podniků sloužících veřejné dopravě jsou osvobozeni od povinnosti řídit dopravní prostředek, je-li jich používáno k provozu veřejných železnic anebo k jiné dopravě obstarávané podle jízdního řádu nebo s jistou pravidelností; při ostatní dopravě bude při určování takových zaměstnanců přihlíženo jen k dopravě neodkladně nutné.

(2) Zaměstnanci podniků sloužících naléhavým zájmům veřejným jsou míněni zaměstnanci elektráren, plynáren, vodáren, kanalizační a p.

(3) Když obec určuje průvodce (vozky, řidiče a p.) podle § 8, odst. 5., zákona, nemůže k tomu vybrati osoby, jichž je potřeba k řízení dopravních prostředků osvobozených podle § 6 zákona.

K § 6.

(1) Dopravním prostředkům uvedeným v § 6, odst. 2., písm. c) a e), zákona buďte postaveny na roveň dopravní prostředky, jichž je nezbytně potřeba k zabezpečení řádného

telegrafního a telefonního provozu a k udržování elektrického vedení vysokého napětí.

(2) Byl-li určen k dopravě pro vojenské účely dopravní prostředek, jemuž přísluší osvobození podle § 6 zákona, může se jeho držitel domáhati nápravy podle § 8, odst. 4., zákona.

K § 7.

(1) Státní lesy a statky a vojenské lesní podniky jsou povinny poskytovat vojenské správě své dopravní prostředky podle týchž zásad, jaké platí pro požadování dopravních prostředků nestátních.

(2) Státní podniky uvedené v odst. 1. jsou povinny oznámiti svoje zvířata [§ 2, písm. a) a b), zákona] a vozidla pro zvířecí potah obcím, v jejichž obvodu je stanoviště (stáje a p.) těchto dopravních prostředků; obce si podle těchto oznámení doplní soupisy uvedené k § 8, odst. 1. První oznámení obcím o těchto dopravních prostředcích učiní příslušný orgán uvedených státních podniků do 31. března 1933; poté oznamuje tento orgán obcím změny týkající se dopravních prostředků vždy do jednoho měsíce po tom, co změna nastala.

(3) Stran používání jiných státních dopravních prostředků než těch, které jsou uvedeny v odst. 1. a 2., k dopravním účelům vojenským dohodne se ministerstvo národní obrany se zúčastněnými ministerstvy na bližších zásadách, jimiž bude stanoveno zejména též, jak a kde se tyto dopravní prostředky požadují a jaké vzájemné závazky z toho vznikají pro vojenskou správu a pro dotčené odvětví státní správy, jemuž požadovaný dopravní prostředek náleží.

K § 8.

(1) K určování držitelů zvířat a vozidel pro zvířecí potah použije obec soupisu, který o těchto dopravních prostředcích pořizuje podle zákona ze dne 13. května 1924, č. 117 Sb. z. a n., o požadování dopravních prostředků pro účely vojenské.

(2) K určování držitelů motorových vozidel použijí obce údajů obsažených v rejstříku motorových vozidel; bližší směrnice k provedení tohoto ustanovení vydá ministerstvo vnitra v dohodě s ministerstvem národní obrany.

(3) Jsou-li požadována jízdní kola nebo motorová vozidla, která nejsou obsažena v rejstříku motorových vozidel, určí je obec z dopravních prostředků, o nichž je jí známo nebo o nichž vhodným šetřením zjistí, že v obci jsou; i zde však musí obec dbáti, aby se držitelé dopravních prostředků při jich poskytování co možná stejnoměrně střídali.

(4) Podle soupisů, údajů z rejstříku motorových vozidel a šetření uvedených v předcházejících odstavcích určí obec po řadě držitele, kteří mají v jednotlivých případech dopravní prostředek poskytnouti; držitelé několika dopravních prostředků budou k tomu plnění určeni poměrně k počtu svých dopravních prostředků téhož druhu. Jestliže osoba, na jejíž dopravní prostředek mělo podle pořadí dojiti, z jakéhokoli důvodu tento dopravní prostředek neposkytne, bude k jeho poskytnutí určena při nejbližší příležitosti.

(5) Obec je povinna závčas zpravit držitele, jehož k poskytnutí dopravního prostředku určila, písemným poukazem o době a způsobu poskytnutí dopravního prostředku, o druhu vozidel a zvířat a má bdíti nad tím, aby tomuto závazku bylo vyhověno. Průvodce je povinen odevzdati tento poukaz vojenskému orgánu, který dopravní prostředek převzal.

(6) Jestliže bylo od obce stran poskytnutí dopravních prostředků požadováno něco, co nelze pro nepředvídané okolnosti (živelní nehody, zvířecí nákazu atd.) buď vůbec anebo zcela splnit, oznámí to obec ihned tomu, kdo za dopravní prostředek požádal, a dá o tom zprávu též nadřízenému politickému úřadu, který učiní potřebná opatření a zpráví o tom, co zařídil, neprodleně toho, kdo za dopravní prostředek požádal.

K § 10.

(1) Nelze-li při cílové jízdě použití nejkratšího spojení pro nesjízdnost cest, vyžádá si o tom vojenský orgán potvrzení obce, od které byl dopravní prostředek požadován anebo kde cílová jízda končí.

(2) Nebyl-li dopravní prostředek převzat vojenským orgánem do dvou hodin po čase určeném k převzetí, není jeho průvodce povinen déle čekat a učiní o tom oznámení obci.

(3) Dopravní prostředek dodaný k cílové jízdě se propustí z použití k vojenským dopravním účelům ihned, jakmile dojde na místo určení, a je-li takových míst několik, na posledním z nich, leč by ho bylo použito i k jízdě zpáteční (k § 16, odst. 4. a 5.).

K § 11.

(1) Doba použití dopravního prostředku k dobové jízdě se počítá od okamžiku, kdy byl dopravní prostředek podle určeného času na stanovené místo dodán, a končí se okamžikem, kdy příslušný vojenský orgán prohlásí, že dopravní prostředek je propuštěn.

(2) Celodenní dobová jízda nemá zpravidla překročiti dobu 15 hodin.

K § 14.

(1) Pro posouzení, v kterých obcích jsou obvyklé jednosměrné vozy a které krajiny lze považovati za krajiny s nesjízdnými cestami, v nichž mohou býti požadováni jen jezdeckí koně a soumaři, je rozhodující vyhláška, kterou vydá zemský úřad po slyšení zemědělské rady a vyhlásí v Zemském věstníku.

(2) Při dopravě osob může býti u zvířat a vozidel pro zvířecí potah vyžadován výkon do 10 km, při dopravě nákladů a břemen do 5 km za hodinu. Po cestě 25 km se poskytne uvedeným dopravním prostředkům odpočinek trvající jednu hodinu; při dopravě nákladů a břemen poskytnou se mimo to takovým dopravním prostředkům ještě podle potřeby pětiminutové až desetiminutové další oddechy.

(3) Při dopravě osobními automobily a motocykly může býti vyžadována hodinová rychlost do 40 km, při dopravě motorovými vozidly pro hromadnou dopravu osob a při dopravě nákladů a břemen hodinová rychlost do 25 km.

(4) Čistá váha nákladů (břemen) za normálních okolností je průměrně

- a) na dvousměrný povoz 600 kg,
 - b) na jednosměrný povoz 300 kg,
 - c) na soumara-koně, mezka nebo mula 80 kg,
 - d) na soumara-osla 60 kg
- mimo potřeby vozky, výstroj dopravního prostředku a krmivo.

(5) Snížení průměrnou váhu nákladů a břemen u dopravních prostředků uvedených v odst. 4. je dovoleno při špatné kondici zvířat, při špatných cestách, v horském terénu, je-li vozidlo chatrné nebo malé, a p. O nutnosti takového snížení si musí orgán, který dopravní prostředek požadoval, vyžádati potvrzení obce.

(6) Dovolené zatížení motorových vozidel je dáno jejich nosností.

(7) Pomocné dopravní prostředky k jízdě do vrchu (stoupání) mají býti zpravidla požadovány od obcí dole položených před jízdou do vrchu, jinak od obce nejbližší položené. Pomocné dopravní prostředky do vrchu lze požadovati, jen když je toho nezbytně potřebí. Jako pomůcky k zjištění takové potřeby se použije map vzdáleností. Bude-li pomocného dopravního prostředku do vrchu zapotřebí i mimo případy patrné z map vzdáleností, vyžádá si o tom vojenský orgán potvrzení příslušné obce.

(8) Náhrada za použité pomocné dopravní prostředky do vrchu náleží jen na vzdálenost, na kterou bylo dopravního prostředku skutečně použito, počítaje v to i jízdu pod vrch z obce, z níž byl dopravní prostředek vyžádán.

(9) O vyžádaném počtu pomocných dopravních prostředků do vrchu a o vzdálenosti (odst. 8), na niž bylo těchto dopravních prostředků použito, vyžádá si vojenský orgán potvrzení příslušné obce.

(10) O použití dopravních prostředků k vojenským účelům pořídí vojenský orgán, který dopravního prostředku použil, záznam podle vzoru v příl. 1. Z tohoto záznamu jsou patrna všechna data rozhodná pro posuzování právních poměrů, které z poskytnutí dopravních prostředků k vojenským účelům vznikají. K tomuto záznamu připojí vojenský orgán poukaz obce podle ustanovení k § 8, odst. 5., a k 18, odst. 6., jakož i potvrzení obce podle ustanovení k § 10, odst. 1., k § 14, odst. 7. a 9., a k § 18, odst. 2.

K § 16.

(1) Místo, kde byl dopravní prostředek pro cílovou jízdu dodán, a místo, kde byl propuštěn, lze pro větší přesnost vyznačiti nějakým objektem, budovou, pomníkem, křižovatkou komunikací, mezníkem a p. anebò směrem a vzdáleností od obce.

(2) K zjištění projetych vzdáleností se použije pomůcek, jako jsou mapy vzdáleností nebo údaje o vzdálenostech v úředním jízdním řádě poštovních a železničních automobilních tratí. Nepostačují-li takovéto pomůcky, je rozhodným pro posouzení vzdáleností vzdálenostní výkaz vydaný okresním úřadem.

(3) Při počítání vzdáleností v kilometrech se zlomky menší než 0·5 km nepočítají, zlomky 0·5 km a větší se počítají za celý kilometr.

(4) Za jízdu, kterou dopravní prostředek vykoná po svém propuštění cestou domů, se zvláštní náhrada neposkytuje; vojenská správa poskytuje náhradu za zpáteční jízdu podle § 16, odst. 2. a 3., zákona, jen když dopravního prostředku k tomuto účelu použije. Byla-li zpáteční jízda původně vyžádána, avšak z rozhodnutí vojenského orgánu pak jí nebylo použito, započítá se doba, která byla takto promarněna od skončení původní jízdy až do rozhodnutí vojenského orgánu, za čekání a přísluší za ně náhrada podle ustanovení § 16, odst. 3., zákona, třebaže ani sama o sobě, ani s ostatními čekáními nepřevyšuje dobu 2 hodin.

(5) Dopravního prostředku, jehož bylo použito k cílové jízdě, lze použítí též k jízdě zpáteční, nepřesahuje-li čekací doba před zpátečním použitím 4 hodiny. Tato doba může býti prodloužena jen po vzájemné dohodě mezi vojenským orgánem a držitelem nebo oprávněným zástupcem (průvodcem) dopravního prostředku a jen tehdy, nepřekročí-li náhrada za dopravní prostředek takto použitý výši náhrady, která by příslušela na dopravní prostředek jiný nebo za jízdu tam.

(6) Náhrada za čekání přísluší při cílové jízdě tehdy, jestliže všechna čekání (před nastoupením jízdy a za ní, před nastoupením jízdy zpáteční a za ní, bylo-li jízdy zpáteční použito) převyšují úhrnem dobu 2 hodin. Doba před nastoupením jízdy se pokládá za čekání od okamžiku, kdy byl dopravní prostředek podle určeného času na stanovené místo dodán, i když nebyl v tuto dobu vojenským orgánem převzat.

K § 17.

(1) U dopravních prostředků pro dobovou jízdu se zvláštní náhrada za čekání neplatí; čekání se tu započítává do celkové doby použití.

(2) Nákladní automobily nosnosti do 1500 kg třeba pokládati za lehké a nákladní automobily větší nosnosti za těžké.

(3) Automobily pro hromadnou dopravu osob třeba vzhledem ke konstrukci podvozku při provádění § 17 zákona klásti na roven nákladním automobilům.

K § 18.

(1) Sazby pro určení náhrad za dodání dopravního prostředku pro vojenské účely jsou stanoveny v tabulce A příl. 2 pro jízdy při požadování tažných, jezdeckých anebo nosných zvířat a vozidel pro zvířecí potah (počítajíc v to i saně) a v tabulce B příl. 2 pro jízdy při požadování motorových vozidel a jízdních kol.

(2) Držitelům dopravních prostředků v obvodu vojenských střelnic a vojenských výcvikových středisk (táborů), kteří poskytnou dopravní prostředek v jednom kalendářním roce více než pětkrát, náleží za každé šesté a další poskytnutí dopravního prostředku náhrada stanovená podle základních sazeb zvýšených o 10%. Dokladem o nároku je potvrzení, které obec podle svých záznamů připojí k písemnému poukazu podle § 8, odst. 4., zákona a k § 8, odst. 5., tohoto nařízení; v potvrzení uvede obec, kdy byl dopravní

prostředek v běžném kalendářním roce k prvním pěti jízdám pro vojenské účely poskytnut a pro který vojenský útvar.

(3) Vojenská správa může poskytnouti výživu průvodcům dopravních prostředků za náhradu, odpovídající podle příslušných ustanovení platných pro stravování mužstva ceně dodané stravy (na př. stravnému nebo částkám připadajícím na jednotlivá jídla, relutu za dodaný chléb, náhradě za masové konzervy a p.).

(4) Byl-li průvodce dopravního prostředku určen obcí podle ustanovení § 8, odst. 5., zákona, přísluší mu náhrada ve výši stanovené v příl. 3. Náhrada za polodenní použití mu přísluší, trval-li jeho výkon buď jen dopoledne (byl-li skončen nejpozději ve 12 hodin v poledne), anebo jen odpoledne (započal-li nejdříve ve 12 hodin v poledne). Trval-li výkon jak v hodinách dopoledních, tak i odpoledních, přísluší dotčenému průvodci náhrada za celodenní použití.

(5) Byla-li osoba určená obcí za průvodce vytržena ze svého pravidelného zaměstnání tak, že je nemohla na předcházející nebo na zbývající část dne nastoupiti, přísluší jí náhrada jako při celodenním použití.

(6) Obec vydá průvodci, kterého podle § 8, odst. 5., zákona určila, písemný poukaz, který je pro průvodce legitimací a zároveň dokladem pro přiznání náhrady. Na poukaze poznamená vojenský orgán hodinu, v kterou se průvodce k požadovanému úkonu přihlásil a kdy byl propuštěn, jakož i místo, v kterém k svému úkonu nastoupil a v kterém byl propuštěn. Průvodce je povinen odevzdati tento poukaz vojenskému orgánu, který dopravní prostředek převzal.

K § 19.

(1) Náhrady podle zákona příslušející vyplácejí hospodářské správy vojenských útvarů.

(2) Je-li náhrada zaslána obecnímu úřadu poštovním spořitelnou, což se děje zpravidla, není třeba, aby obec posílala potvrzenku o přijetí náhrady.

K § 20.

(1) Za škody na dopravních prostředcích, o kterých se zjistí, že byly tu již před dodáním dopravního prostředku na místo určení a před jeho převzetím vojenskou správou, náhrada ze státní pokladny nepřislouší.

(2) Byla-li škoda na dopravních prostředcích způsobena zaviněním osoby, kterou obec podle § 8, odst. 5., zákona určila za průvodce (vozku, řidiče a p.), přísluší držiteli dotčeného

dopravního prostředku nárok na náhradu ze státní pokladny; státu přísluší pak proti této osobě postízně právo.

(3) Poškození dopravního prostředku se zjišťuje, je-li to možné, na místě samém. Za tím účelem učiní jak osoba, která dopravní prostředek poskytla, tak i vojenský orgán, kterému byl dopravní prostředek poskytnut, o poškození protokolární oznámení nejbližšímu obecnímu úřadu. V tomto oznámení se uvede jméno, hodnost a vojenské těleso vojenského orgánu, kterému se dopravní prostředek poskytl, jméno osoby, která dopravní prostředek poskytla, dále způsob, rozsah, příčina, místo a doba poškození, jakož i, je-li toho třeba, svědci a jiné důležité okolnosti, které by mohly přispěti k osvětlení věci.

(4) Obec, již dojde takové oznámení, zašle je nadřízenému politickému úřadu, v jehož obvodu je místo, kde byl dopravní prostředek poskytnut; tento úřad učiní příslušné rozhodnutí, nevedl-li k cíli pokus o smírné vyřízení věci.

K § 21.

(1) Najme-li velitelství vojenského útvaru nebo vojenský orgán místo nedodaného nebo vadně dodaného dopravního prostředku sám dopravní prostředek za cenu, která přesahuje náhradu příslušející podle zákona, oznámí to neprodleně obci.

(2) Obec je povinna náhradou podle § 21, odst. 2., zákona jen tehdy, zavinila-li opožděné nebo neúplné dodání nebo nedodání dopravního prostředku, na př. neurčila-li držitele dopravního prostředku, ač bylo u ní o dopravní prostředek řádně požádáno. Jestliže však vojenská správa nesplnila povinnosti uložené jí zákonem nebo předpisy vydanými podle zákona, nelze na obci uvedené náhrady požadovati.

K § 24.

(1) Plavebními dopravními prostředky se rozumějí veškerá plavidla, ať samohybná nebo vlečná, určená k dopravě osob anebo nákladů, a to s celou příslušnou výzbrojí, výbavou a výstrojem, jakož i se všemi osobami patřícími k jejich normovaným posádkám, tak, aby bezpečné použití těchto plavidel bylo vždy zaručeno.

(2) I plavidla, která mají domovský přístav v republice Československé, avšak jsou v době, kdy o ně vojenská správa požádá, mimo státní území, musí býti poskytnuta vojenské správě na místě a v době jí určené.

(3) Plavební dopravní prostředky požaduje ministerstvo národní obrany nebo vojenské

velitelství, jemuž tuto pravomoc ministerstvo národní obrany svěří, přímo od jejich držitelů. Opisem požadovacího výnosu (nařízení) zpraví o věci ministerstvo národní obrany (vojenské velitelství, které nařízení vydalo) okresní úřad, v jehož obvodu je domovský přístav dotčeného plavidla.

K § 25.

(1) Obec jsou povinny vésti záznamy podle vzorce v příl. 4 o tom, jak rozvrhly požadování dopravních prostředků na jednotlivé držitele. V těchto záznamech učiní též poznámku o tom, proč jednotlivých dopravních prostředků, na něž by podle pořadí mělo dojít, nebylo použito (na př. že dopravní prostředek nebyl vyžádán vzhledem k neodkladným pracím držitelovým, k nemoci zvířat a p.).

(2) Zájemcům se povolí na jejich žádost, aby do těchto záznamů nahlédli, a domnívají-li se, že jsou rozvržením požadovaných dopravních prostředků, jak bylo obcí provedeno, poškození, mohou o tom podati oznámení nadřízenému politickému úřadu, aby mohl zjednatí nápravu.

K § 28.

(1) K požadování dopravních prostředků pro účely četnictva při vykonávání bezpečnostní služby v míru jsou oprávněna všechna velitelství četnických útvarů (zemská četnická velitelství, velitelství četnických oddělení, okresní četnická velitelství, velitelství četnických stanic a velitelství četnických pátracích stanic) a příslušné okresní a zemské úřady.

(2) Při náhlé potřebě mohou požadovati dopravní prostředky i jednotlivé četnické osoby a úředníci politických úřadů, řídicí bezpečnostní službu četnictva, prokáží-li u obecního úřadu své oprávnění k dotčenému služebnímu výkonu.

Čl. II.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1933 a provede je ministr národní obrany v dohodě se zúčastněnými ministry.

Malypetr v. r.

Dr. Beneš v. r.	Dostálek v. r.
Černý v. r.	Dr. Hodža v. r.
Dr. Trapl v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Dérer v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Meissner v. r.	Dr. Spina v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Dr. Franke v. r.
Bechyně v. r.	Dr. Šrámek v. r.

Vojenský útvar.Příloha I.

(K § 14, odst. 10).

Záznam o použití dopravních prostředků.

Držitel		dopravního prostředku		Jméno a příjmení											
				Bydliště	obec, okres										
Průvodce		dopravního prostředku		Jméno a příjmení		poměr k držiteli (průvodce určený obcí)									
				Bydliště	obec, okres										
				ulice, číslo domu											
				ulice, číslo domu											
Dopravní prostředek.															
Počet a druh (typ)			Zjištění závady stavu				Byl dodán k jízdě			Byl vojenským orgánem		Další údaje o cílové jízdě a o jízdě pomocnými dopravními prostředky			
zvířat	postrojů	vozidel	zvířat		vozidla		cílové (z... do...) zpáteční (z... do...) dobové (...dní)	v místě (obec, okres)	dne hod. v hod.	převzat		propuštěn		projeto km	čekací doba hod.
			a) při převzetí		b) při propuštění					v hod.	v místě (obec, okres)	dne hod. v hod.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Potvrzení							vojenského orgánu								
							držitele (průvodce)								
Stvrzuji, že se průvodce přesvědčil, že nevznikla na dopravním prostředku (zvířatech, postrojích, vozidlech) v době použití k vojenským dopravním účelům žádná škoda.									Podpis vojenského orgánu						
									V dne 193.....						
Stvrzuji, že na dopravním prostředku (zvířatech, postrojích, vozidlech) nevznikla až do jeho propuštění žádná škoda.									Podpis držitele (průvodce)						
									V dne 193.....						

Sazby za 1 km jízdy

pro výpočet náhrad podle § 18 zákona o dopravních prostředcích pro vojenské účely
v míru.

Tabulka A.

Při požadování tažných, jezdeckých anebo nosných zvířat a vozidel pro zvířecí potah
(v obvodech všech zemských úřadů).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z a p o u ž í t í								Bez průvodce se sníží sazby ve sloupcích 1, 2, 5, 6, 7 a 8 o	
zvířete se sedlem anebo s postrojem a krmivem (s průvodcem)	vozidla pro zvířecí potahy (bez průvodce)		dvou tažných zvířat s postrojem, vozidlem a krmivem (s průvodcem)		jednoho tažného zvířete s postrojem, vozidlem a krmivem (s průvodcem)				
p ř i d o p r a v ě									
osobní	nákladní	osobní	nákladní	osobní	nákladní	osobní	nákladní	osobní	nákladní
k o r u n ě s .									
a) p ř i p o u ž í t í k o n í (m e z k ů)									
1:30	1:80	0:10	0:20	2:00	2:90	1:40	2:00	0:70	0:90
b) p ř i p o u ž í t í v o l ů (b ý k ů)									
—	1:60	—	0:20	—	2:60	—	1:80	—	0:80
c) p ř i p o u ž í t í k r a v (o s l ů)									
—	1:00	—	0:20	—	1:70	—	1:20	—	0:50

P o z n á m k a: Užije-li se zvířete bez sedla nebo postroje, snižují se kilometrové sazby v sloupcích
1, 2, 5-8 při jednom zvířeti o 10 h.

Příloha 2, tab. B.

(K § 18, odst. 1.)

Sazby za 1 km jízdy

pro výpočet náhrad podle § 18 zákona o dopravních prostředcích pro vojenské účely v míru.

Tabulka B.

Při požadování motorových vozidel a jízdních kol
(v obvodech všech zemských úřadů).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Za použití																	
osobního automo- bilu	automobilu pro hromadnou dopravu osob, t. j. 9 a více osob, s pod- vozkem nosnosti v kg					nákladního automobilu nosnosti v kg				každého přívěsného vozu (k náklad- ním auto- mobilům) nosnosti v kg		traktoru		motocyklu		kola s pomocným motorem	jízdního kola
	do 4 seda- del	0 více než 4 seda- dlech	do 1500	1501 až 3000	3001 až 5000	přes 5000	do 1500	1501 až 3000	3001 až 5000	přes 5000	do 3000	přes 3000	bez pří- věs- ného vozu	s pří- věs- ným vo- zem	bez pří- věs- ného vozu		
korun čs.																	
a) Dodá-li se motorové vozidlo s řidičem																	
1:60	2:20	2:20	3:90	4:80	6:60	2:—	3:50	4:50	5:—	2:40	2:80	2:60	3:20	1:—	1:20	0:75	0:60
b) Dodá-li se motorové vozidlo bez řidiče, sníží se sazby o																	
0:60	0:70	0:70	0:80	0:80	0:90	0:70	0:80	0:90	0:90	1:30	1:30	1:10	1:20	0:50	0:60	0:45	0:45

Poznámka: 1) Při požadování motorových vozidel pro zvláštní účely se počítá sazba jako u nákladních automobilů té nosnosti, jakou má podvozek požadovaného motorového vozidla pro zvláštní účely.

2) V uvedených sazbách je obsažena i náhrada za potřebné pohonné látky.

Příloha 3.

(K § 18, odst. 4.)

Výše náhrad**příslušejících průvodcům dopravních prostředků, určených podle § 8, odst. 5., zákona.**

(V obvodech všech zemských úřadů.)

Použití průvodce			
k vozidlu pro zvířecí potah		k motorovému vozidlu a k jízdnímu kolu	
na půl dne	na celý den	na půl dne	na celý den
k o r u n ě s .			
12.—	24.—	13.50	27.—

Okres:

Příloha 4.

(K § 25, odst. 1.)

Obec:

Záznam**o rozvržení a poskytnutí dopravních prostředků k vojenským dopravním účelům.**

Číslo pořadové	Jméno	Povolání	Bydliště	Byl určen k poskytnutí*)			Dodal			Druh	Počet	Poznámka**)
	držitele dopravního prostředku			dopravního prostředku			dopravního prostředek			poskytnutých dopravních prostředků		
				dne	měs.	roku	dne	měs.	roku			

*) a) Podle pořadí soupisu, nařízeného zákonem č. 117/1924 Sb. z. a n. (zvířata a vozidla pro zvířecí potah), nebo

b) podle pořadí rejstříku motorových vozidel (motorová vozidla), nebo

c) podle zjištění obce [dopravní prostředky, které nepodléhají soupisu za a), nebo nejsou v rejstříku za b)].

**) Uvésti důvody, proč dopravních prostředků nebylo užito, nebo nebyly dodány v míře, jak bylo obcí určeno.