

# Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 11.

Vydána dne 4. března 1933.

Obsah: (40.—43.) 40. Vyhláška o udělení koncese pro úzkorozchodovou drobnou dráhu z Liberce do Růžodolu I k Ostašovské silnici. — 41. Vyhláška o mezinárodní působnosti dodatkové dohody k obchodní úmluvě mezi republikou Československou a Francií ze dne 2. července 1928, sjednané dne 25. listopadu 1931 v Paříži. — 42. Nařízení, kterým se stanoví celní přírážky k celním sazbám na některé druhy obilí, na mouku a mlýnské výrobky. — 43. Úmluva mezi Rakouskem, Polskem a Československem o »Dětské spořitelně zřizenců a stálých dělníků Severní dráhy«.

## 40.

### Vyhláška ministerstva železnic ze dne 24. února 1933

o udělení koncese pro úzkorozchodovou drobnou dráhu z Liberce do Růžodolu I k Ostašovské silnici.

#### KONCESNÍ LISTINA

ze dne 24. února 1933 pro úzkorozchodovou elektrickou drobnou dráhu z Liberce do Růžodolu I k Ostašovské silnici.

(1) Vláda republiky Československé usnesením ze dne 24. února 1933 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, městu Liberci koncesi pro stavbu a provoz úzkorozchodové elektrické drobné dráhy z Liberce do Růžodolu I k Ostašovské silnici.

(2) Pro tuto dráhu stanoví se podle nařízení ministerstva pro obchod, živnosti a veřejné stavby ze dne 14. září 1854, č. 238 ř. z., o udělení koncesí ku stavbě soukromých železnic (železniční koncesní zákon), a zákona ze dne 8. srpna 1910, č. 149 ř. z., o drahách nižšího řádu, tyto podmínky:

#### § 1.

Koncesionář požívá pro koncesovanou dráhu finančních výhod, obsažených ve čl. V.—XII.

a XXXII. zák. č. 149/1910 ř. z. Doba osvobození od daně výdělkové podle citovaného čl. XXXII. stanoví se na 25 let, počítajíc ode dne zahájení provozu.

#### § 2.

Koncesionář jest povinen koncesovanou dráhu odevzdati veřejné dopravě a provozovatí ji nepřetržitě a pravidelně po celou dobu koncesní.

#### § 3.

Koncesionáři se uděluje k provedení koncesované dráhy vyvlastňovací právo podle platných zákonných předpisů. Totéž právo se mu poskytuje taktéž pro vlečky, které zřídí a jejichž zřízení bude státní správou uznáno za veřejně prospěšné.

#### § 4.

(1) Koncesionář musí při stavbě a provozu koncesované dráhy dbáti obsahu této koncesní listiny, koncesních podmínek stanovených ministerstvem železnic, jakož i platných zákonů a nařízení, zejména nařízení č. 238/1854 ř. z., železničního provozního řádu ze dne 16. listopadu 1851, č. 1 ř. z. z roku 1852, ustanovení obsažených v oddílu B zák. č. 149/1910 ř. z., jakož i zákonů a nařízení, jež v budoucnosti budou vydány, a konečně nařízení ministerstva železnic a jiných oprávněných úřadů.

(2) Při provozu bude lze upustiti od bezpečnostních opatření a dopravních předpisů, obsažených v železničním provozním řádu a pří-



slušných dodatečných nařízeních, jen potud, pokud ministerstvo železnic shledá, že to lze povolit pro zvláštní dopravní a provozní poměry. V té příčině budou pak platiti zvláštní předpisy provozovací, které vydá ministerstvo železnic.

#### § 5.

Koncesionář jest povinen zdarma přepravovati poddůstojníky a ordonance ve službě. Bližší podrobnosti o tom jest sjednati s příslušnými vojenskými úřady.

#### § 6.

Bude-li nutno zastaviti dočasně provoz pro pohyby vojenských částí, pro slavnostní průvody a shromáždění, nebo pro zřizování různých vedení jako plynovodů, telefonů, kanalisace a pod., musí se koncesionář podrobiti nařízením příslušných úřadů a nemá nároku na odškodnění za ztráty vzniklé z takového dočasného zastavení provozu.

#### § 7.

Státní zaměstnanci, kteří používají dráhy z rozkazu úřadů vykonávajících dozor na správu a provoz drah, anebo kteří používají dráhy hájící zájmy státu, plynoucí z udělené koncese, nebo v zájmu důchodkové správy a vykáží se průkazem vydaným ministerstvem železnic, musí býti přepravováni i se svými zavazadly zdarma.

#### § 8.

(1) Koncesionář jest povinen přepravovati poštu, jakož i zaměstnance státní poštovní správy ve všech pravidelných vlacích.

(2) Za tyto úkony, jakož i za jiné vykonané ve prospěch státní správy poštovní, přísluší koncesionáři přiměřená náhrada.

(3) Korespondence, která se vztahuje na správu dráhy a jest vyměňována mezi ředitelstvím podniku a jeho podřízenými orgány nebo naopak anebo mezi těmito orgány, může býti dopravována zaměstnanci podniku.

#### § 9.

Koncesionář jest povinen sestavovati provozní účet a bilanci železničního podniku a předkládati je ministerstvu železnic, jakož

i oznámiti mu na jeho výzvu data potřebná pro sestavení roční statistiky.

#### § 10.

Koncesionář jest povinen hraditi výdaje zařízení potřebných k zajištění nerušeného provozu nynějších státních telefonních a telegrafních vedení, jichž bylo třeba vzhledem na zřízení a provoz koncesované dráhy, zejména též výlohy spojené s případným přeložením těchto vedení.

#### § 11.

Koncesionář jest povinen dbáti všech zákonných, jakož i prováděcích předpisů již platných i které budou vydány, o pojištění pensijním, invalidním a starobním, nemocenském a úrazovém zaměstnanců soukromých drah.

#### § 12.

(1) Koncesionář jest povinen dbáti při obsazování služebních míst ustanovení zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n., o propůjčování míst legionářům, zákona ze dne 8. dubna 1927, č. 54 Sb. z. a n., o umístování děle sloužících poddůstojníků, a prováděcích předpisů, jež byly nebo budou vydány k provedení nebo na základě těchto zákonů, a řídit se předpisy § 212 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb. z. a n., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců.

(2) Koncesionář smí do služeb dráhy přijímati pouze příslušníky republiky Československé; zaměstnanci dráhy jsou povinni znáti státní jazyk.

(3) Při označení podniku, všech úředních a provozních místností, vozidel a stanic, jízdních řádů, jízdních lístků, tiskovin, tabulek, razítek atd. jest používati vždy též jazyka státního, a to na místě prvé.

#### § 13.

(1) Koncese a ochrana proti stavbě nových drah podle § 9, písm. b), nař. č. 238/1854 ř. z., uděluje se do 21. prosince 2019.

(2) Státní správa může však prohlásiti tuto koncesi za zaniklou, dříve než tato doba projde, nebudou-li splněny závazky stanovené v § 2 anebo za podmínek uvedených v § 16.



## § 14.

Koncesionář není oprávněn odevzdati provoz koncesované dráhy osobě třetí na účet vlastní nebo cizí, ani vésti provoz na cizí účet, vyjímajíc, že by to státní správa výslovně povolila.

## § 15.

Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba dráhy, jakož i provozní zařízení byla ve všech částech účelně a řádně provedena, a naříditi, aby závady v tomto směru byly odstraněny. Státní správa má též právo nahlédnouti do hospodaření dráhy.

## § 16.

Státní správa má právo učiniti opatření podle platných zákonů, kdyby přes to, že byla dána výstraha a pohružka odnětím koncese, byly porušeny nebo nebyly splněny závazky uložené v koncesní listině, koncesních podmínkách anebo v zákonech, a prohlásiti ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou.

Bechyně v. r.

## 41.

**Vyhláška ministra zahraničních věcí  
ze dne 27. února 1933**

o mezinárodní působnosti dodatkové dohody k obchodní úmluvě mezi republikou Československou a Francií ze dne 2. července 1928, sjednané dne 25. listopadu 1931 v Paříži.

Dodatková dohoda k obchodní úmluvě mezi republikou Československou a Francií ze dne 2. července 1928, sjednaná v Paříži dne 25. listopadu 1931 a uvedená v prozatímní platnost vládní vyhláškou ze dne 1. prosince 1931, č. 178 Sb. z. a n., byla po schválení Národním shromážděním ratifikována presidentem republiky dne 27. června 1932; ratifikační listiny byly vyměněny dne 11. února 1933, čímž dodatkový protokol nabyl mezinárodní působnosti.

Dr. Beneš v. r.

## 42.

**Vládní nařízení  
ze dne 2. března 1933,**

**kterým se stanoví celní přírážky k celním sazbám na některé druhy obilí, na mouku a mlýnské výrobky.**

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 1 zákona ze dne 5. června 1930, č. 72 Sb. z. a n., jímž se vláda zmocňuje, aby zavedla celní přírážky k celním sazbám u některých druhů obilí, mouky a mlýnských výrobků, a jímž se zakazuje chemická úprava mouky:

## § 1.

K celním sazbám s. č. 23, 24, 25, 26 a 33 československého celního sazebníku, uvedeným v čl. I. a II. zákona ze dne 22. června 1926, č. 109 Sb. z. a n., zavádějí se až na další tyto celní přírážky:

Saz. číslo	Celní přirážka
23. Pšenice, souržice, špalda ..	25'— Kč
24. Žito .....	50'— Kč
25. Ječmen .....	36'— Kč
26. Oves .....	34'— Kč
33. Mouka a mlýnské výrobky .	75'— Kč.

## § 2.

Celní přírážky, stanovené vládním nařízením ze dne 1. února 1933, č. 21 Sb. z. a n., se zároveň zrušují.

## § 3.

Nařízení nabude účinnosti pátým dnem po vyhlášení; provede je ministr financí.

Malypetr v. r.

Černý v. r.	Dostálek v. r.
Dr. Trapl v. r.	Dr. Hodža v. r.
Dr. Dérer v. r.	Bradáč v. r.
Dr. Matoušek v. r.	Dr. Czech v. r.
Bechyně v. r.	Dr. Spina v. r.

Dr. Franke v. r.