

# Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 22.

Vydána dne 18. dubna 1933.

Obsah: (60.—62.) 60. Vyhláška o udělení koncese pro některé úzkorozchodové elektrické drobné dráhy v Ústí nad Labem. — 61. Vyhláška o paušalování daně z obratu u drobných zemědělců v zemi České a Moravskoslezské za rok 1932. — 62. Nařízení o zrušení úrokování vkladů v šekové službě a o vybírání vplatného z vkladů v hotovosti šekovými vplatnými lístky poštovní spořitelny při povinném používání šekové služby.

## 60.

## Vyhláška ministerstva železnic ze dne 31. března 1933

o udělení koncese pro některé úzkorozchodové elektrické drobné dráhy v Ústí nad Labem.

### KONCESNÍ LISTINA

ze dne 31. března 1933 pro některé úzkorozchodové drobné dráhy s elektrickým pohonem v Ústí nad Labem.

(1) Vláda republiky Československé usnesením ze dne 31. března 1933 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, obci města Ústí nad Labem koncesi pro stavbu a provoz úzkorozchodových elektrických drobných drah v Ústí nad Labem a to:

1. z Tržiště do Vaňova,
2. z Předlic do Chabařovic a
3. z Beethovenovy ulice přes Klíše na školní náměstí.

(2) Pro tyto dráhy stanoví se podle nařízení ministerstva pro obchod, živnosti a veřejné stavby ze dne 14. září 1854, č. 238 ř. z., o udělení koncesí ku stavbě soukromých železnic (železniční koncesní zákon), a zákona ze dne 8. srpna 1910, č. 149 ř. z., o drahách nižšího řádu, tyto podmínky:

## § 1.

Koncesionář požívá pro koncesované drobné dráhy finančních výhod uvedených ve čl. V až XII a XXXII zák. č. 149/1910 ř. z. Doba

daňového osvobození od daně výdělkové stanoví se na 25 let, počítajíc ode dne zahájení provozu na té které dráze.

## § 2.

Koncesionář jest povinen odevzdati koncesované dráhy veřejné dopravě a provozovati je nepřetržitě po celou dobu koncesní.

## § 3.

Koncesionáři se uděluje vyvlastňovací právo podle platných zákonných předpisů. Totéž právo se mu poskytne také pro vlečky, které zřídí, uzná-li státní správa, že jejich zřízení je veřejně prospěšné.

## § 4.

(1) Koncesionář musí při stavbě a provozu koncesovaných drah dbáti obsahu této koncesní listiny, koncesních podmínek stanovených ministerstvem železnic, jakož i platných zákonů a nařízení, zejména nařízení č. 238/1854 ř. z., železničního provozního řádu ze dne 16. listopadu 1851, č. 1 ř. z. z roku 1852, ustanovení obsažených v zákoně č. 149/1910 ř. z., jakož i zákonů a nařízení, jež v budoucnosti budou vydány, a konečně nařízení ministerstva železnic a jiných oprávněných úřadů.

(2) Při provozu bude lze upustiti od bezpečnostních opatření a dopravních předpisů obsažených v provozním řádu železničním a příslušných dodatečných nařízeních jen potud, pokud ministerstvo železnic shledá, že to lze dovoliti pro zvláštní dopravní a provozní poměry. V té příčině budou pak platiti zvláštní předpisy provozovací, které vydá ministerstvo železnic.



## § 5.

Bude-li nutno zastaviti dočasně provoz pro pohyby vojenských částí, pro slavnostní průvody a shromáždění nebo pro zřizování a úpravu různých vedení a potrubí, atd., musí se koncesionář podrobiti nařízením příslušných úřadů a nemá nároku na odškodnění za ztráty vzniklé z takového dočasného zastavení provozu.

## § 6.

(1) Koncesionář má právo zříditi se svolením státní správy a za podmínek jí stanovených akciovou společností, která vstoupí ve veškerá práva a závazky koncesionářovy. Vydaní prioritních obligací jest vyloučeno.

(2) Výši zařizovací hodnoty, jakož i zakládacího kapitálu schvaluje státní správa.

(3) Kromě skutečně učiněných a řádně prokázaných nákladů na vypracování projektu, na stavbu a zařízení dráhy včetně opatření vozidel a dotace jistinné rezervy státní správou stanovené, jakož i úroků interkalárních za stavební doby skutečně zaplacených a event. ztrát kursovních při opatrování kapitálu skutečně vzniklých, nenáleží do zařizovací hodnoty žádné jiné výdaje.

(4) Výdaje za další nové stavby nebo rozmnožení provozních zařízení smějí býti připočteny k zařizovací hodnotě jen tehdy, povolila-li státní správa zamýšlené nové stavby nebo rozmnožení provozních zařízení a budou-li tyto náklady řádně prokázány.

(5) Celý zakládací kapitál jest umořiti podle umořovacího plánu schváleného státní správou, a to do konce doby koncesní.

## § 7.

(1) Koncesionář jest povinen přepravovati poštu, jakož i zaměstnance státní poštovní správy ve všech pravidelných vlacích.

(2) Za tyto úkony, jakož i za jiné vykonané ve prospěch státní správy poštovní přísluší koncesionáři přiměřená náhrada.

(3) Korespondence, která se vztahuje na správu dráhy a vyměňuje se mezi ředitelstvím podniku a jeho podřízenými orgány nebo naopak anebo mezi těmito orgány, může býti dopravována zaměstnanci podniku.

## § 8.

Koncesionář jest povinen sestavovati provozní účet a bilanci železničního podniku, předkládati je ministerstvu železnic a oznámiti mu na jeho výzvu data potřebná pro sestavení roční statistiky.

## § 9.

Koncesionář jest povinen hraditi výdaje na zařízení potřebná k zajištění nerušeného provozu nynějších státních telegrafních a telefonních vedení, jichž bylo třeba vzhledem na zřízení a provoz jmenovaných drah, zejména též výdaje na případné přeložení těchto vedení, vyjímajíc, že by vznikly pro vadnost zařízení nynějších vedení, kdy je nese státní správa poštovní.

## § 10.

Koncesionář jest povinen zdarma přepravovati poddůstojníky a ordonance ve službě. Bližší podrobnosti o tom jest sjednati s příslušnými vojenskými úřady.

## § 11.

(1) Koncesionář smí do služeb dráhy přijímatí pouze příslušníky republiky Československé. Zaměstnanci jsou povinni znáti státní jazyk.

(2) Koncesionář jest povinen dbáti při obsazování služebních míst zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n., o propůjčování míst legionářům, zákona ze dne 8. dubna 1927, č. 54 Sb. z. a n., o umístování děle sloužících poddůstojníků, a prováděcích předpisů, jež byly nebo budou vydány k provedení nebo na základě těchto zákonů, a řídití se předpisy § 212 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb. z. a n., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců.

(3) Při označení podniku, všech úředních a provozních místností, vozidel a stanic, jízdnicích řádů, jízdnicích lístků, tiskovin, tabulek, razítek atd. jest použítí vždy též jazyka státního, a to na místě prvním.

## § 12.

Koncesionář jest povinen dbáti všech zákonných, jakož i prováděcích předpisů již platných, i které budou vydány, o pojištění pensijním, invalidním a starobním, nemocenském a úrazovém zaměstnanců soukromých drah.

## § 13.

Státní zaměstnanci, kteří používají dráhy z rozkazu úřadů vykonávajících dozor na správu a provoz drah anebo kteří používají dráhy hájíce zájmy státu, plynoucí z udělené koncese, nebo v zájmu důchodkové správy a vykáží se průkazem vydaným ministerstvem železnic, musí býti přepravováni i se svými zavazadly zdarma.



## § 14.

Koncese a ochrana proti stavbě nových drah podle § 9, písm. b) nař. č. 238/1854 ř. z. uděluje se do 6. dubna 1939. Státní správa může však prohlásiti tuto koncesi za zaniklou dříve než tato doba projde, nebudou-li splněny závazky stanovené v § 2 anebo za podmínek uvedených v § 17.

## § 15.

Koncesionář není oprávněn odevzdati provoz koncesovaných drah osobě třetí na účet vlastní nebo cizí ani vésti provoz na cizí účet vyjímajíc, že by to státní správa výslovně povolila. V takovém případě (jakož i při zřízení akciové společnosti ve smyslu § 6, nezaručí-li nebo nepřevzme-li město Ústí nad Labem aspoň polovinu akciového kapitálu) může si státní správa vyhradit právo výkupu a nápadu a stanovit jeho podmínky.

## § 16.

(1) Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba drah, jakož i provozní zařízení byla ve všech částech účelně a řádně provedena, a naříditi, aby závady byly napraveny. Státní správa má též právo nahlédnouti do hospodaření dráhy.

(2) K výkonu svého práva dozoru příslušejícího jí podle platných zákonů může státní správa ustanovit vládního komisaře, který má právo býti přítomen všem schůzím správní rady (ředitelství) podniku, jakož i schůzím městské rady a zastupitelstva města Ústí nad Labem, pokud se na nich jedná o věcech týkajících se elektrických drah vůbec (i koncesovaných již dříve), kdykoliv to uzná za vhodné.

(3) Vládní komisař jest oprávněn zastavit všechna usnesení a nařízení, která podle jeho náhledu odporují platným zákonům, koncesi anebo poškozují veřejné zájmy. V tomto případě má si vládní komisař vyžádati ihned rozhodnutí ministerstva železnic, které je závazné.

(4) Vládního komisaře dlužno zvláště a včas zváti do všech schůzí shora vyjmenovaných.

## § 17.

Státní správa má právo učiniti opatření podle platných zákonů, kdyby přes to, že byla dána výstraha a pohružka odnětím koncese, byly opětne porušeny nebo nebyly splněny závazky uložené v koncesní listině, v koncesních podmínkách anebo v zákonech, a prohlásiti

ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou.

Bechyně v. r.

## 61.

Vyhláška ministra financí  
ze dne 1. dubna 1933

o paušalování daně z obrátu u drobných zemědělců v zemi České a Moravskoslezské za rok 1932.

Podle § 19, odst. 8 zákona o dani z obrátu a dani přepychové ze dne 21. prosince 1923, č. 268 Sb. z. a n., ve znění zákonů ze dne 16. prosince 1926, č. 246 Sb. z. a n., ze dne 19. prosince 1930, č. 188 Sb. z. a n., a ze dne 28. dubna 1932, č. 56 Sb. z. a n., ustanovuji v dohodě s ministrem zemědělství:

(1) Ustanovení vyhlášky ministra financí ze dne 20. června 1932, č. 101 Sb. z. a n., o paušalování daně z obrátu u drobných zemědělců v zemi České a Moravskoslezské za rok 1931 (i s tabulkou, k této vyhlášce připojenou), platí obdobně i pro paušalování daně z obrátu u drobných zemědělců v zemi České a Moravskoslezské za rok 1932 s těmito odchylkami:

1. Místo lhůty do 15. července 1932 v odstavci 2 vyhlášky č. 101/1932 Sb. z. a n. platí lhůta do 15. května 1933.

2. Místo lhůty do 31. července 1932 v odstavci 6 vyhlášky č. 101/1932 Sb. z. a n. platí lhůta do 31. května 1933.

3. Místo slov „z dodávek a vlastní spotřeby masa“ v odstavci 9, č. 1 vyhlášky č. 101/1932 Sb. z. a n. platí slova „z dodávek masa“.

4. Místo lhůty do 15. července 1932 v odstavci 12 vyhlášky č. 101/1932 Sb. z. a n. platí lhůta do 15. května 1933 a místo lhůty do 31. července 1932 v témž odstavci vyhlášky č. 101/1932 Sb. z. a n. platí lhůta do 31. května 1933.

5. Místo lhůty do 31. srpna 1932 v odstavci 13 vyhlášky č. 101/1932 Sb. z. a n. platí lhůta do 31. srpna 1933.

(2) V sazbách paušálu jest zahrnuta též případná přírážka k dani z obrátu podle § 1 zák. č. 56/1932 Sb. z. a n.

(3) Vyhláška tato nabývá účinnosti dnem uveřejnění.

Dr. Trapl v. r.